

# PDU enjeux et défis

Le PDUIF doit aujourd'hui relever de nouveaux défis.

Le contexte concernant la mobilité et le développement durable a en effet sensiblement évolué depuis le PDUIF adopté en 2000.

## Les enjeux

› Anticiper l'évolution des comportements de mobilité d'ici à 2020 pour réduire les nuisances liées aux déplacements.

› Améliorer l'articulation entre les politiques d'aménagement et de transport aux différentes échelles (régionale/locale).

## Les défis

### La vision urbanistique de l'Île-de-France

- › 60 000 nouveaux logements par an.
- › Lutte contre l'étalement urbain qui privilégie la ville compacte propice à l'usage des modes actifs.

### La crise énergétique

- › Renchérissement du prix de l'énergie.
- › Réduction des émissions de gaz à effet de serre.

### Les modes de vie

- › Vieillesse de la population.
- › Organisation différente du temps de travail.
- › Augmentation de la fréquence des déplacements pour motifs de loisirs ou personnels.

### L'évolution des attentes sociales

- › Reconnaissance d'un droit à la mobilité permettant l'accès de tous au travail et aux loisirs.
- › Sensibilité accrue au développement durable.
- › Meilleure prise en compte de la dimension économique des politiques de transport.



## Chiffres-clés

**35 millions** de déplacements quotidiens, soit :

**170 millions** de kilomètres dont près de,

**100 millions** parcourus en voiture particulière (Enquête Globale Transport de 2001).

**500 000 personnes** habitent dans des zones de points noirs de bruit routier à Paris et en petite couronne.

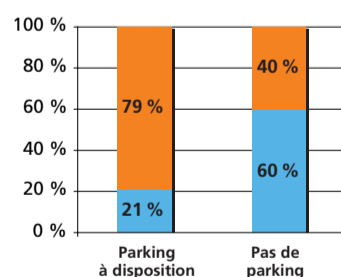
**+ 25 %** c'est le taux de croissance du trafic dans les transports collectifs entre 1996 et 2007.

**- 20 %** c'est la réduction des émissions de gaz à effet de serre programmée d'ici 2020.

**3,5 millions** de Franciliens ont été exposés à un air qui ne respecte pas les objectifs de qualité en moyenne annuelle, notamment pour les oxydes d'azote et les particules.

### Le PDUIF au niveau local et régional

Les politiques mises en place au niveau local impactent directement la façon de se déplacer. Les PLU permettent d'agir sur différents leviers de la mobilité en voici quelques exemples. En matière de stationnement, la disponibilité d'une place de stationnement sur son lieu de travail double les chances d'utiliser sa voiture pour s'y rendre.



● Voitures particulières ● Transports en commun  
Part modale Voiture particulière/transports en commun à destination du lieu de travail.  
Source : Enquête Globale Transport 2001.



Partenaires pour la mobilité