

Communiqué de presse

La modernisation du RER B se concrétise

RER B Nord +, le projet destiné à améliorer durablement le service de la ligne B du RER, entre dans une nouvelle phase. Le calendrier des travaux prévoit un démarrage dès 2007. L'objectif : une mise en service du RER B Nord + à la fin de l'année 2011.

Pour présenter le projet, ses objectifs et ses principes de réalisation aux usagers et aux riverains des communes desservies, trois réunions publiques sont organisées, au cours d'une phase d'information ouverte du 11 octobre au 10 novembre.

Une amélioration durable du service

Le projet **RER B Nord+** a pour objectif de résoudre les principales difficultés rencontrées par la ligne B du RER, sur la partie située au nord de Paris, en direction de Mitry-Claye et d'Aéroport-Charles de Gaulle. En réservant deux voies au RER B, ce projet offrira aux usagers une **offre renforcée** et garantira une **meilleure régularité** des trains. Les aménagements prévus amélioreront également **l'accessibilité aux trains**, notamment pour les personnes à mobilité réduite, et **l'information en temps réel** des voyageurs.

Une desserte renforcée

La concertation préalable menée lors de l'été 2004 a permis de retenir un nouveau principe de desserte, offrant à la fois régularité et simplicité de lecture : aux heures de pointe et dans le sens du plus fort trafic, **tous les trains s'arrêtent dans toutes les gares**. La fréquence est augmentée : **un train toutes les trois minutes** sur la partie située entre Aulnay-sous-Bois et Gare du Nord, un train toutes les six minutes sur les deux branches en direction de Mitry-Claye ou Aéroport-CDG.

Quatre réunions publiques

Aujourd'hui, les porteurs du projet (l'État, la Région Ile-de-France, le STIF, autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France, Réseau Ferré de France et la SNCF) présentent aux usagers et riverains **les améliorations apportées par le RER B Nord + et l'organisation des travaux**.

Une première réunion publique s'est tenue le 16 octobre, à Villepinte.

Les réunions suivantes se tiendront :

- le 24 octobre à Mitry-Mory, à 19h, salle Jean Vilar
- le 25 octobre à La Courneuve, à 18h30, salle des fêtes de l'Hôtel de ville
- le 26 octobre à Aulnay-sous-Bois, à 19h, salle Chanteloup

Une phase d'information

Ces réunions publiques se placent dans le cadre d'une phase d'information, qui se déroule du 11 octobre au 10 novembre 2006, et pendant laquelle un dispositif d'information est dédié au grand public. Il propose :

- dans les mairies, une exposition, des plaquettes d'information et un registre ;
- dans toutes les gares du nord de la ligne B, à partir de la Gare du Nord : des affiches et des feuillets d'information.

Le projet RER B Nord + est également présenté sur le site www.modernisation-rerb.com.

Les douze communes présentant le dispositif d'information :

*Aubervilliers
Aulnay-sous-Bois
Le Blanc-Mesnil
Le Bourget
La Courneuve
Drancy*

*Mitry-Mory
Saint-Denis
Sevran
Tremblay-en-France
Villeparisis
Villepinte*

Contacts presse :

État

Direction Régionale de l'Équipement Ile-de-France (DREIF)
Jean-Jacques Chevalier : 01.40.61.83.10

Région Ile-de-France

Ghislaine Collinet : 01.53.85.66.66

Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF)

Marie-France Villedieu : 01.47.53.28.00

Réseau Ferré de France (RFF)

Manuèle Maréchal : 01 53 94 35 47

SNCF Transilien

Christian Polge : 01.53.25.70.60