

Paris, le 14 février 2008

Conseil du STIF du 14 février 2007

Trains franciliens : lancement d'un programme inédit d'amélioration de l'offre

Réuni ce jour, le conseil du STIF a voté le lancement d'une nouvelle phase d'un programme de renfort d'offre et de cadencement sur le réseau régional des trains.

Ce vaste chantier sans précédent sur l'Ile-de-France illustre la volonté du STIF de mieux adapter les transports publics aux nouveaux rythmes des voyageurs en augmentant et améliorant sensiblement les dessertes de la petite à la grande couronne.

Un meilleur cadencement qui aura pour effet d'améliorer la régularité des trains en heures de pointes et en heures creuses

Le principe du cadencement repose sur une amélioration de l'offre des trains franciliens associée à une simplification des horaires. L'objectif visé est de permettre aux voyageurs de choisir facilement son train sur une grille plus lisible et facilement mémorisable.

Cette refonte des horaires permettra de garantir aux voyageurs une meilleure régularité du service sur des amplitudes plus larges en heures de pointes et en heures creuses. Les dessertes seront également renforcées en soirée, pendant les week-end et en période de vacances scolaires. Les temps de parcours seront plus homogènes avec des heures régulières de départs et d'arrivées.

2009 : refonte des dessertes de trois réseaux

Le programme d'amélioration de l'offre sur le réseau des trains franciliens se déroulera sur plusieurs années et devrait d'ici 2013 porter sur toutes les dessertes.

Pour ce qui concerne l'année 2009, la mise en œuvre de ce programme débutera à partir de décembre 2008 sur trois réseaux suivants :

- Le réseau Paris-Montparnasse vers Mantes-la-jolie, vers Dreux Plaisir Grignon et vers Rambouillet/Gazeran ;
- Le réseau Paris Saint Lazare vers Mantes la Jolie via les Mureaux ;
- Le réseau Paris Sud Est-Gare de Lyon vers Montereau et vers Montargis.

Le principe de cadencement sera de un train à la demi-heure ou au quart d'heure en heure de pointe, à l'heure ou à la demi-heure en heure creuse de journée, de week-end et en été. Les amplitudes de soirée seront également concernées.

Un projet conduit en partenariat

La mise en œuvre du cadencement nécessite un travail en étroites relations entre le STIF, la SNCF et RFF ainsi qu'avec les régions limitrophes à la région Ile-de-France. Désormais certaines gares vont être mieux desservies grâce à des TER et des Corail Intercités provenant des régions Bourgogne, Centre et Haute et Basse Normandie.

Un travail sera également conduit avec les réseaux des bus Optile afin de mettre en correspondance leurs dessertes avec celles assurées par les trains Transilien.

Un projet sous le signe de la concertation

Soucieux d'associer les voyageurs au développement de ce programme, une concertation a été menée avec les associations d'usagers et les élus locaux. Ce travail d'écoute a permis des réajustements de l'offre sur les réseaux de Paris Montparnasse et de Paris Saint Lazare quand les demandes étaient à la fois possibles techniquement et répondaient à un véritable besoin des voyageurs. Ce travail d'information et d'explication se poursuivra tout au long de l'année 2008.

* * *

Trains franciliens : autres projets d'amélioration pour 2009

RER D : Le Conseil a voté la mise en œuvre du plan d'urgence pour améliorer la régularité du RER D. Son objectif est **de diminuer de 5% le taux d'irrégularité** de cette ligne pour le ramener à 11% au lieu de 16% actuellement.

Une partie de ce plan consiste à désengorger le tunnel très chargé de Châtelet-Halles - Gare du Nord. Il prévoit :

sur la partie sud, un maintien des dessertes de la ligne avec certains trains en provenance de Malesherbes qui auront pour terminus la gare de Châtelet-Halles.

sur la partie nord, une réduction du nombre de trains (8 trains au lieu de 12 trains) aux heures de pointe mais des intervalles maximum de 9 min entre deux trains. En contrepartie, les voyageurs bénéficieront d'une augmentation de l'offre en heures creuses ainsi que les samedis, dimanches et jours de fête.

Cumulée avec la suppression progressive de la relève des conducteurs en Gare du Nord sur la ligne B, cette mesure devrait apporter un gain significatif de régularité pour les trains qui empruntent le tunnel commun aux deux lignes de RER (B et D), entre Châtelet-Halles et Gare du Nord.

RER E : augmentation du nombre de dessertes à Pantin dès fin 2008

Le conseil du STIF a voté une augmentation d'offre de transport pour mieux desservir la gare de Pantin et répondre ainsi à une nette montée en puissance de sa fréquentation. Entre 2000 et 2005, le nombre de voyageurs en gare de Pantin a augmenté de 56 % passant de 4 431 à 6 910 personnes.

A partir de décembre 2008, 9 dessertes supplémentaires seront mises en place en matinée dans le sens Paris Haussmann Saint Lazare – Chelles/Gournay et 13 dessertes supplémentaires en soirée dans le sens Chelles / Gournay Paris Haussmann Saint Lazare.

Réseau Paris Saint Lazare sud Plus de trains en gare de Pont Cardinet

Le STIF a voté la création d'arrêts supplémentaires en heures de pointe à la gare de Pont-Cardinet située dans le quartier des Batignolles (17^{ème} arrondissement).

Ce renforcement d'offre a pour objectif d'améliorer les déplacements des voyageurs de ou vers le quartier des Batignolles et de proposer aux voyageurs une alternative à l'utilisation de la ligne 13 qui dessert également ce quartier.

Adaptation de l'offre sur l'axe Paris Saint Lazare Saint-Nom-la-Bretèche

Le Conseil du Stif continue sa politique de développement de l'offre de transports, mieux adaptée aux besoins de déplacement en votant une modification de l'offre sur l'axe Paris Saint Lazare Saint Nom la Bretèche.

Cette adaptation permettra d'offrir, une amplitude de service identique sur les deux branches de Versailles-Rive-Droite et de St-Nom-la-Bretèche

Contact presse :

STIF – Service de presse : 01 47 53 28 00