

Paris, le 9 juillet 2008

Conseil du STIF du 9 juillet 2008

Allobus s'agrandit

Créé en 1999, Allobus est un service de transport en commun à la demande desservant le secteur de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle. C'est un service complémentaire à des services réguliers offrant aux voyageurs une desserte 24 heures sur 24, sur un parcours défini, à la différence qu'il fonctionne par réservation téléphonique auprès d'une centrale de mobilité.

La desserte d'Allobus répond à un besoin particulier de l'aéroport qui regroupe autour de lui 700 entreprises employant 85000 personnes dont 80% travaillent en horaires décalés. Allobus est un moyen de transport adapté à ce contexte. Actuellement 4 lignes permettent d'accéder et de repartir de la plate-forme 24h/24 en la reliant à 9 communes avoisinantes des départements de la Seine-Saint Denis et du Val d'Oise.

Pour faire face à la forte augmentation de trafic de la ligne Allobus Villiers-le-Bel, le STIF a décidé de renforcer la fréquence de cette desserte sur les créneaux horaires les plus fréquentés, le matin entre 4h55 et 7h50 et l'après-midi entre 12h30 et 17h00.

Cette augmentation est prise en charge en totalité par le STIF, à hauteur de 240 000€HT par an.

Le STIF, en concertation avec le Conseil Général de la Seine et Marne, a également décidé d'expérimenter 2 nouvelles lignes Allobus pour desservir 7 communes de ce département en créant les liaisons :

- Allobus Othis-Dammartin-en-Goële
- Allobus Villeparisis

Le coût total de ce service s'élève à 1,5M€.

Service de presse STIF : 01 47 53 28 08