

Mercredi 28 mars 2007

## Conseil du STIF du 28 mars 2007

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, s'est réuni le mercredi 28 mars. Plusieurs décisions ont été votées pour le développement et l'amélioration des transports des franciliens et notamment :

Désaturation de la ligne 13 : plusieurs scénarios à l'étude : considérant la désaturation de la ligne 13 comme une priorité, Jean-Paul Huchon a fait voter par le Conseil le lancement d'un programme de travail autour de différents scénarios envisageables pour soulager le trafic de cette ligne.

Davantage de trains sur les réseaux ferrés :

- sur le RER A en heures creuses, notamment en direction de Cergy-Pontoise et de Marne la Vallée-Chessy qui bénéficieront d'une desserte toutes les 10 minutes,
- sur Paris-Est, les lignes Paris/Provins, Paris/Meaux/Château-Thierry et Paris/Coulommiers bénéficieront d'un renforcement de dessertes avec une offre mieux cadencée ;
- sur le RER C, amélioration de la desserte de 7 gares aux heures de pointe en proche couronne sur les branches Nord et Ouest.

Négociation des prochains contrats avec la RATP et la SNCF : le Conseil du STIF a adopté les principales orientations de la négociation des futurs contrats entre le STIF, la RATP et la SNCF. Elles reposent notamment sur l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service, les modalités d'association des usagers, et le suivi de l'exécution des contrats.

Le 64 : une nouvelle ligne de bus Mobilien dans Paris sera mise en service dès la fin du mois d'avril 2007. Elle concerne l'est parisien.

Des travaux pour améliorer la performance de la ligne Mobilien 399 Massy-Juvisy-sur-Orge et garantir ainsi à ses 11 000 voyageurs quotidiens, une meilleure fréquence.

Plus d'information visuelle et sonore dans les trains : Conscient que l'information est de plus en plus un élément essentiel du service de transport public, le STIF a voté la suite du programme d'équipement à bord des rames et des trains du RER A, de systèmes d'information sonore et visuel.

Les départements 77 et 93 rejoignent le réseau PAM, transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite.

Lundi de Pentecôte : ajustement de l'offre pour répondre au mieux aux besoins des franciliens en cette journée au statut particulier.

**Contact presse :**

Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

## **Désaturation de la ligne 13 : plusieurs scénarios à l'étude**

Le conseil a voté le lancement d'un programme de travail autour de différents scénarios envisageables pour soulager le trafic de cette ligne.

Le premier volet consistera à recenser les projets de développement urbain et à analyser les besoins de déplacements actuels et futurs sur le secteur de l'étude.

Le second volet analysera différentes configurations possibles pour le débranchement de la ligne 13 qui consiste à créer une ligne indépendante permettant de supprimer la fourche.

Les différentes configurations qui seront envisagées diffèrent par le choix de la branche qui sera isolée, par le terminus possible au nord sur chacune des branches (Asnières-Gennevilliers Le Luth ou Port de Gennevilliers, Saint Denis Université ou Stains La Cerisaie), par l'emplacement du terminus sud de la branche isolée (au plus proche de la station Saint Lazare de la ligne 14 ou d'une nouvelle station terminale dans le quartier Havre/Auber) et par le tracé intermédiaire de la ligne isolée entre le point de débranchement et le terminus sud afin d'améliorer la desserte de la ZAC des Batignolles.

Le troisième volet : examinera les caractéristiques d'autres projets qui pourraient répondre à la surcharge de la ligne. Tels que :

- l'amélioration de la desserte de la gare Pont Cardinet et la création d'un nouvel accès nord
- le prolongement de la ligne 4 du métro à Saint Ouen
- Arc Express (rocade métro) entre la Défense et la Plaine Saint Denis
- la création d'une liaison bus en site propre entre le Carrefour Pleyel, le RER D Saint Denis Stade de France et le RER B Plaine Stade de France.
- le prolongement du T3 à Porte de la Chapelle et les effets de prolongement éventuel vers la porte d'Asnières
- Le prolongement du Tramway Saint Denis – Epinay – Villetaneuse au sud.

Le secteur d'étude concerne les communes situées sur la ligne 13 nord. L'analyse des évolutions urbaines portera sur deux horizons, 2015 qui correspond à l'achèvement des projets urbains connus et 2030 en phase avec le nouveau SDRIF.

Les résultats sont attendus à l'été 2007. Ils permettront de préparer le Dossier d'Orientations et de Caractéristiques Principales (DOCP) pour une saisine de la Commission Nationale du Débat Public dès 2008.

Le STIF est le pilote de l'étude dont le budget global est d'environ 1 million d'Euros. Il coordonne l'ensemble des trois volets qu'ils soient réalisés par ses propres services ou par différents prestataires notamment la RATP et l'IAURIF. Les prestations de ces deux dernières sont financées par la Région Ile-de-France et l'Etat.

Le Conseil a mis en place un « Comité d'information » qui réunira le 29 mars les élus des communes concernées, les partenaires et associations pour leur présenter ce programme de travail.

### Les actions déjà engagées ou à venir à court terme

Pour mémoire, depuis décembre 2006, à l'initiative du STIF, l'offre de transport sur cette ligne a été augmentée de près de 10%, notamment en renforçant la desserte d'Asnières aux heures de pointe ainsi que sur toute la ligne aux heures creuses.

Depuis janvier 2007, un nouveau poste de commande et de contrôle centralisé a permis d'améliorer la régularité et l'information des voyageurs.

Enfin, le STIF attend pour la fin du mois de juin 2007 les résultats d'une étude qu'il a confié à la RATP pour renforcer la desserte des bus sur les axes de la ligne 13 et

répondre ainsi de façon transitoire à la surcharge de la ligne. Deux solutions sont explorées : un renforcement de la desserte actuelle du secteur ou la création d'une ligne de bus express.

### **Davantage de trains et RER en 2008 sur les lignes des RER A et C et Paris Est**

Après les renforcements déjà décidés pour les années 2006 et 2007, le Conseil a adopté pour 2008 un nouveau programme d'offre de trains et RER supplémentaires.

**RER A :** cette mesure importante, attendue depuis longtemps notamment par l'agglomération de Cergy-Pontoise, a pour vocation de rééquilibrer la desserte du RER A dans sa direction, au regard de la population et des emplois desservis sur ce secteur. La fréquence sera désormais de un train toutes les 10 minutes en heures creuses en semaine, au lieu de 20 minutes. Cette mesure aura également pour conséquence l'amélioration de la desserte du tronçon central parisien et des deux branches Marne-la-Vallée-Chessy TGV et Boissy Saint Leger.

**RER C :** Il s'agit d'améliorer, en heures de pointe, la desserte de 7 gares situées en proche couronne, en passant de 8 à 12 trains par heure pour les branches ouest et de 4 à 8 trains par heure pour la branche nord. Sont concernées : Issy Val-de-Seine, Issy, Meudon-Val Fleury , Chaville-Vélizy sur les branches ouest et Saint-Gratien , Epinay-sur-Seine et Gennevilliers pour la branche nord.

#### **Trains au départ de Paris Est :**

Ces mesures s'inscrivent dans la poursuite de l'amélioration de l'offre déjà engagée en 2007 pour, notamment, tenir compte de la mise en service du TGV Est. Elles ont pour vocation d'offrir une offre de transport plus cadencée en heures creuses et le week-end pour les destinations suivantes :

- L'axe Paris - Château-Thierry bénéficiera de 5,5 allers-retours supplémentaires en heure creuse la semaine pour combler des trous de desserte actuels variant de 4 à 5 heures.
- L'axe Paris - Provins bénéficiera de 2 trains supplémentaires les samedis et de 4 trains supplémentaires les dimanches et jours fériés.
- L'axe Paris – Coulommiers bénéficiera d'une meilleure desserte en milieu de journée.

#### **Trains au départ de Paris Nord :**

La desserte le week-end du pôle touristique d'Auvers-sur-Oise est reconduite en 2007 avec un train direct aller/retour le dimanche en période estivale. Cette desserte sera élargie en 2008 avec un autre direct le samedi d'avril à octobre.

### **La 64 : une nouvelle ligne de bus dans Paris\* à la fin avril 2007**

Première nouvelle ligne depuis octobre 1998, le STIF a voté la création de la ligne 64 et valide les modifications des lignes 62 et 26. L'articulation de ces trois lignes constituera une rocade intermédiaire entre celles de la Petite Ceinture et des lignes 2 et 6 du métro. Cette mesure a aussi pour vocation d'améliorer l'exploitation des lignes 26 et 62 et de compléter la desserte des arrondissements périphériques (12<sup>ème</sup>, 13<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup>) notamment en les reliant entre eux et en desservant les nouveaux quartiers en développement.

Les nouveaux parcours seront les suivants :

Ligne 64 : Place d'Italie/ Place Gambetta

Ligne 62 : Porte de Saint Cloud/ Bibliothèque François Mitterrand

Ligne 26 : Gare Saint Lazare/ Nation

(\* plan joint au dossier)

## **Des travaux pour améliorer la performance de la Ligne Mobilien 399 Massy-Juvisy-sur-Orge**

Le Conseil du STIF accorde au Conseil général de l'Essonne une subvention de 2 032 900€, soit 1/3 du montant des travaux, pour améliorer de 10% la performance de cette ligne. L'objectif est de réduire les temps de parcours en heures de pointe de 6 minutes en direction de Juvisy-sur-Orge et de plus de 8 minutes vers Massy.

Les travaux votés consistent, entre autre, à la mise en place de priorité aux feux en faveur des bus sur 13 carrefours traversés par la ligne 399.

Le Mobilien 399 est une ligne très fréquentée. 11 000 voyageurs l'utilisent chaque jour sur un axe qui relie deux importantes gares du réseau RER : Massy-Palaiseau, d'une part, avec les lignes B et C, et Juvisy-sur-Orge, d'autre part avec les lignes C et D. Le parcours de la ligne raccorde également le réseau ferroviaire à grande vitesse à la gare TGV de Massy.

Pour mémoire, les bus Mobilien garantissent à l'usager une fréquence élevée (sur cette ligne la fréquence est de 10' entre 7h et 21h et de 20' après 21h), une vitesse commerciale visée de 18km/h et une meilleure qualité de service (information de temps d'attente aux points d'arrêts, accessibilité des personnes à mobilité réduite).

## **Plus d'information visuelle et sonore dans les trains**

Le STIF a voté la suite du programme d'équipement à bord des rames et des trains du RER A de systèmes d'information sonore et visuels en attribuant une subvention de 2 310 000 € au bénéfice de la RATP, en complément de la subvention qui avait déjà été octroyée à la SNCF.

Ces investissements ont pour but, pour les annonces sonores, d'informer les voyageurs durant leur trajet du nom de la prochaine gare desservie ainsi que de toute information justifiée par la spécificité de la gare. Les annonces visuelles sont fournies par des plans de ligne lumineux qui indiquent la prochaine gare desservie.

## **Les départements 77 et 93 se dotent d'un dispositif Pam, transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite**

Après la ville de Paris, le Val de Marne et les Yvelines, le STIF confie aux départements de la Seine et Marne et la Seine Saint Denis la mise en place d'un service PAM (Pour Aider à la Mobilité) en faveur des personnes handicapées.

Le service PAM est un dispositif de réservation et gestion pour assurer un service de transport porte à porte pour les personnes très handicapées, dont la maîtrise d'ouvrage est confiée au département. Son financement est assuré par une subvention versée conjointement par le STIF, La Région et le Département.

La subvention annuelle de fonctionnement versée par le STIF est d'un montant maximal de 1 500 000€ pour PAM 77, de 900 000€ pour PAM 93.

## **Lundi de Pentecôte**

Face au statut particulier du lundi de Pentecôte « journée fériée-travaillée » et à la lumière du trafic observé ces deux dernières années, le Conseil a décidé d'ajuster l'offre de transport ce jour.

L'offre proposée tiendra mieux compte du trafic en heures de pointe tout en intégrant le fait que cette journée est fériée pour les scolaires et les étudiants.

Le coût de cette mesure est d'environ un million d'Euros.

