

Paris, le 9 juillet 2008

Conseil du STIF du 9 juillet 2008

Audition de Guillaume Pépy – Président de la SNCF

Le Conseil du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a entendu Guillaume Pépy, Président de la SNCF venu présenter les grands axes de la politique de la SNCF en Ile-de-France ainsi que les dossiers s'inscrivant dans la mise en œuvre des Contrats signés entre le STIF et la SNCF en février dernier.

Une information particulière a concerné la présentation d'IMPAQT, protocole élaboré entre le STIF, la SNCF et RFF pour l'amélioration de la qualité de service des trains de l'Ile-de-France sur lequel le Conseil s'est prononcé ce jour.

Les élus du Conseil ont apprécié la qualité de l'intervention de Guillaume Pépy qui a souligné sa volonté de mettre les trajets de la vie quotidienne en tête des priorités de la SNCF.

Les débats ont principalement porté sur

- La priorité donnée par la SNCF aux Transilien et RER,
- Les programmes à venir autour de l'amélioration de la régularité et en particulier les travaux relatifs aux infrastructures,
- Les perspectives de développement du fret et sa compatibilité avec le développement du trafic voyageurs.

Le Président de la SNCF s'est notamment engagé sur:

L'information voyageurs : Guillaume Pépy a assuré que le programme IMPAQT va permettre d'améliorer l'information des voyageurs à bord des trains en cas de situation perturbée. De même le plan « D Maintenant » de la SNCF pour l'amélioration du RER D prévoit de renouveler la totalité des panneaux d'information de la ligne.

Concernant le prolongement à l'ouest du RER E en direction de la Défense, Guillaume Pépy a présenté ce projet comme une priorité de la SNCF et proposé d'étudier les moyens en mettre en œuvre pour raccourcir les délais des procédures administratives pour une ouverture des travaux en 2013.

Régularité suite aux remarques des élus du STIF sur la nécessité d'améliorer la régularité des trains et RER, Guillaume Pépy va proposer à Pierre Mongin, Président de la RATP, de supprimer l'interopérabilité sur le RER A. La suppression de la relève des conducteurs du RER B a été décidée par les élus du STIF et a été intégrée dans les Contrats 2008-2011 signés avec les deux entreprises. Sa mise en œuvre est en cours de réalisation.

Décisions du Conseil

Impaqt, Protocole STIF-SNCF-RFF pour l'amélioration de la qualité de service des trains de l'Île de France

Le Conseil a approuvé un plan Impaqt allouant une enveloppe supplémentaire de près de 630 M€ pour améliorer la qualité du service proposé aux voyageurs de l'Île-de-France. Impaqt, auquel le STIF contribue à hauteur de 237 M€ comprend 4 grands volets : la rénovation du matériel roulant, l'amélioration des infrastructures ferroviaires, l'accès des voyageurs aux gares et l'amélioration de l'information voyageurs (*lire le communiqué détaillé*).

RER A - renouvellement du matériel roulant

Constatant une accélération de la dégradation de la régularité sur la ligne A du RER fin 2007, le STIF a demandé à la RATP, dès début 2008, la préparation d'un véritable programme d'amélioration de la ligne intégrant notamment le renouvellement des matériels roulants.

Le Conseil du STIF a pris acte du programme que la RATP a présenté aux services du STIF à la fin du mois de juin qui consiste à acquérir 30 trains à deux étages pour le RER A pour un montant de 600M€.

Le Conseil du STIF a estimé que ce projet ne peut se limiter à l'acquisition de 30 trains à deux niveaux (en remplacement des MI 84) mais doit également intégrer la nécessité du remplacement à court terme des 35 trains les plus anciens circulant sur la ligne (MI 61). Au total c'est un programme d'ensemble d'un montant d'1,3 milliards d'euros environ aux conditions économiques 2008 qui devrait être engagé.

Le Conseil du STIF demande à la RATP de rendre compte régulièrement de la mise en œuvre de ce projet et en particulier sur les points de vigilance suivants : la capacité réelle des trains, la vitesse d'échange en station, les conditions d'accessibilité aux trains et à l'intérieur de ceux-ci, l'optimisation des coûts d'achat et d'entretien et l'impact environnemental ainsi que le respect de l'engagement d'une première mise en service commerciale fin 2010..

Feu vert pour la création d'une ligne de bus à haut niveau de service entre Sénart et Corbeil

Le Conseil du STIF a approuvé l'avant projet et la convention de financement qui vont permettre à l'automne prochain le lancement des travaux de la première liaison en Île-de-France assurée par un bus à haut niveau de service. Le bus à haut niveau de service est un transport en commun à la fois performant - circulant sur un site qui lui est dédié - et confortable – assuré par un véhicule nouveau au design innovant permettant de larges baies, climatisé, accessible aux personnes à mobilité réduite.

D'une longueur de près de 14 km, cette liaison desservira les gares RER de Lieusaint et de Corbeil à une vitesse commerciale, dans un premier temps, de 30 km/h. 12 véhicules desserviront cette ligne dont la mise en service est prévue pour début 2011.

Prolongement du T4 vers Clichy et Montfermeil

Le Conseil du STIF a approuvé le Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales du prolongement du tram-train T4, étape nécessaire avant la concertation préalable qui se déroulera à l'automne 2008. Deux familles de tracé ont été retenues. *Lire le communiqué détaillé.*

Métro – Ligne 9

Le Conseil du STIF poursuit la mise en œuvre de sa politique de renfort de l'offre sur les lignes de métro en votant ce jour une augmentation de la desserte de la ligne 9. Après les lignes 2, 3, 7, 11 et 13, la 9 est la sixième à bénéficier d'un tel renfort. *Lire le communiqué détaillé.*

Le réseau de Bus Mobilien : création de 5 nouvelles lignes

Le Conseil du STIF a voté la création de 4 nouvelles lignes pour desservir la grande couronne, dans le cadre du programme Mobilien, et décidé, dans le cadre de la Politique de la Ville, de créer une ligne express entre Montfermeil et Roissy-Charles de Gaulle. *Lire le communiqué détaillé.*

Allobus s'agrandit

Service de transport en commun à la demande, Allobus dessert 24h sur 24 le secteur de l'aéroport Charles de Gaulle. Pour répondre à l'augmentation du trafic de ce service, le STIF a renforcé la fréquence de la ligne Allobus Villiers-le-Bel et lance une expérimentation pour desservir 7 communes du département de la Seine et Marne. *Lire le communiqué détaillé.*

Service de presse STIF : 01 47 53 28 08