

#### **Le Conseil du STIF approuve des investissements de plus de 200M€ de rénovation et d'adaptation pour 40 gares SNCF de banlieue**

Ces investissements portent sur deux programmes complémentaires aux objectifs distincts, qui ont atteint des niveaux d'avancement différents :

- la rénovation légère de 20 gares de grande couronne, programme inscrit au PQI 2008-2011 de la SNCF ;
- la mise en œuvre du volet gares de banlieue du plan Impaqt.

- ❖ **S'agissant du premier programme, le contrat 2008-2011 entre la SNCF et le STIF prévoit, dans son Plan Quadriennal d'Investissements (PQI), d'améliorer la qualité de service dans les gares de grande couronne, en rénovant notamment leurs équipements voyageurs.**

Ce programme, qui concerne 20 nouvelles gares de grande couronne, poursuivra la rénovation des gares engagée sur l'ensemble de la région depuis 2000 et déjà réalisée sur 100 gares dans le cadre des programmes précédents.

Les travaux à réaliser dans ce programme de rénovation concernent, selon la configuration des gares : les passerelles ou souterrains (rénovation intérieure), les espaces de la gare extérieurs au bâtiment voyageurs permettant d'accéder aux quais, les revêtements des quais et parfois, l'aspect extérieur des bâtiments voyageurs. **La mise en service des gares ainsi rénovées s'échelonne entre 2011 et 2012.**

**Avec cette nouvelle tranche** et les opérations similaires financées par la Région, plus de la moitié du trafic voyageurs de chaque département de grande couronne aura pu bénéficier, d'ici 2012, d'une amélioration de la qualité des gares.

**Le montant des travaux pour ces 20 gares est de 20,310 M€.** Le Conseil du STIF a approuvé la convention de financement. Conformément au PQI 2008-2011, la participation financière est de 50% pour le STIF et de 50% pour la Région.

- ❖ **Le deuxième programme, qui porte sur un des volets du plan IMPAQT,** concerne l'amélioration des conditions d'accès aux quais de gares de banlieue confrontées à des difficultés de fonctionnement interne liées à une densification urbaine ou une évolution de trafic significative.

Compte tenu du nombre particulièrement élevé de gares SNCF en Ile-de-France (près de 400), de leur volume d'activité relativement hétérogène et de la nature des enjeux soulevés par ce nouveau programme, un nombre raisonnable de gares a fait l'objet d'un examen préalable pouvant permettre une priorisation des gares à traiter. Dans ce cadre, 100 gares ont été identifiées.

Un diagnostic approfondi a ensuite permis d'identifier 20 gares. Le Conseil du STIF a approuvé la liste de ces 20 gares ainsi que **le montant de 180M€ (50% STIF, 50% SNCF) du volet « gares de banlieue » afin de les adapter au trafic en 2014.**

Il invite également la SNCF à lancer les études détaillées sur ces 20 gares en coordination étroite avec les projets PMR du Schéma Directeur d'Accessibilité.

- Liste des 20 gares à rénover dans le cadre du PQI

Nom de la gare	Département	Ligne
Andrésy	78	Paris – St Lazare
Arpajon	91	RER C
Cergy St Christophe	95	RER A
Ecouen Ezanville	95	Paris Nord
Emerainville Pontault Combault	77	RER E
Epinay sur Orge	91	RER C
Epône Mézières	78	Paris – St Lazare
La Frette Montigny	78	Paris – St Lazare
Les Noues	95	RER D
L'étang la Ville	78	Paris – St Lazare
L'Isle Adam Parmain	95	Paris Nord
Maurecourt	78	Paris – St Lazare
Meaux	77	Paris Est
Méry sur Oise	95	Paris Nord
Montreuil	78	Paris – St Lazare
Orangis Bois l'Epine	91	RER D
Plaisir les Clayes	78	Paris – Montparnasse
Porchefontaine	78	RER C
St Cyr	78	Paris – Montparnasse
Viry Châtillon	91	RER D

- Liste des 20 gares du volet « gares de banlieue » du plan Impact

Nom de la gare	Département	Ligne
Aulnay sous Bois	93	RER B
Bécon les Bruyères	92	Paris St Lazare
Brunoy	91	RER D
Choisy le Roi	94	RER C
Clichy Levallois	92	Paris St Lazare
Colombes	92	Paris St Lazare
Epinay Villetaneuse	93	Paris Nord
Garges Sarcelles	95	RER D
Issy Val de Seine	92	RER C
Ivry sur Seine	94	RER C
La Défense	92	Paris St Lazare
La Garenne Colombes	92	Paris St Lazare
Melun	77	RER D
Montgeron Crosne	91	RER D
Noisy le Sec	93	RER E
Parc des Expositions	93	RER B
Pantin	93	RER E
Sartrouville	78	RER A
St Quentin en Yvelines	78	RER C
Villeneuve St Georges	94	RER D