



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 27 avril 2005

Mairie de Montreuil Le pôle de transport se modernise

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'Île-de-France, approuvé en décembre 2000, a pour objectifs principaux la diminution du trafic automobile (-3%) et le développement des transports collectifs et des moyens de déplacements moins polluants. Il prévoit - entre autres - la modernisation de 143 pôles d'échanges (gares ou stations de métro), choisis parmi les plus importants de la région, dont la station Mairie de Montreuil.

Aujourd'hui, ce site entre dans sa phase travaux.

Les aménagements envisagés sur ce pôle accompagnent le projet de restructuration urbaine dit " Cœur de Ville " porté par la ville de Montreuil.

Ces travaux d'amélioration d'un montant de **12,21 millions d'euros bénéficient du cofinancement de la Région Ile-de-France (5,32 millions d'euros), de la ville de Montreuil (2,92 millions d'euros), du STIF, Autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France (1,81 million d'euros), de la RATP (1,4 million d'euros) et de l'Etat (762 500 euros).**

UNE NOUVELLE GARE D'AUTOBUS

Dans le cadre du nouveau plan de circulation, une **gare routière est créée** autour de la place Jean Jaurès.

Deux phases d'installation sont prévues :

- **Le 28 avril 2005**, mise en place d'une gare routière provisoire. Les arrêts de bus seront situés avenue Walwein (bus 102, 121, 122 et G Noctabus) et boulevard Paul Vaillant Couturier (bus 115, 129 et 322).
- **Fin 2008**, mise en place de la gare routière définitive avec les arrêts de bus répartis sur les avenues Wilson, Walwein, Pasteur et les boulevards Rouget de l'Isle et Paul Vaillant Couturier.

DES CORRESPONDANCES FACILITEES ENTRE LE BUS ET LE METRO

- Pour améliorer les déplacements, un **nouvel accès à la station de métro** va être réalisé afin d'offrir une liaison directe avec la future gare routière. Par ailleurs, les accès donnant sur l'avenue Pasteur et la place Jean Jaurès seront élargis.
- Pour simplifier les cheminements, une **signalétique de guidage** vers le métro, les bus, les sorties et les services sera implantée.

UNE STATION DE METRO MODERNISEE

- Pour améliorer l'accueil, les **espaces voyageurs seront réaménagés** : des couloirs mieux éclairés et un carrelage rénové offriront une ambiance plus confortable et plus agréable.
- Concernant la tranquillité et la sécurisation, un **système de vidéosurveillance** de la station de métro et de la gare routière sera installé.
- Pour faciliter l'accès au métro, **trois ascenseurs** seront implantés, offrant l'accès direct aux quais.
- Un **Point Service de Proximité** sera créé, comprenant un espace d'accueil et d'informations aux voyageurs et un espace de vente équipé de distributeurs automatiques pour acheter les titres de transports.

UNE INFORMATION EN TEMPS REEL

- Pour bien gérer les déplacements, " SIEL "(Système d'Information En Ligne) sera déployé sur toutes les lignes de bus. Les voyageurs pourront ainsi **visualiser le temps d'attente des deux prochains bus de leur ligne.**

CALENDRIER DES TRAVAUX

28 AVRIL 2005

OUVERTURE DE LA GARE ROUTIERE PROVISOIRE
Démarrage des travaux de démolition de l'actuelle gare routière

AUTOMNE 2006-2008

REQUALIFICATION DU METRO
Réaménagement des accès du métro et des couloirs de correspondance.

FIN 2008

MISE EN PLACE DE LA GARE ROUTIERE DEFINITIVE
Fin des travaux d'amélioration du pôle de transport de Montreuil.

La circulation des bus et des métros est garantie pendant toute la durée des travaux.

Pour en savoir plus : www.ratp.fr

Renseignements au 0 892 68 77 14 (0,34€/minute)

Contacts presse :

Région Ile-de-France : Pascal Bélardi: 01 53 85 66 47

Mairie de Montreuil : Agathe Lelu : 01 48 70 64 82

STIF : Marie-France Villedieu : 01 47 53 28 00

RATP : Michel Dubois : 01 58 78 37 37