

Communiqué de presse

Jean Paul Huchon dévoile le futur train des Franciliens

Le Conseil d'administration de la SNCF vient d'approuver, à la suite du conseil du STIF du 11 octobre, le marché du siècle concernant une commande de 172 rames pour le Transilien.

C'est l'entreprise Bombardier qui a été finalement retenue par la SNCF à la suite d'un appel d'offre européen engagé en février 2004.

Ces rames seront en service à partir de la fin de l'année 2009 (au rythme de livraison de 30 rames par an) sur les réseaux de Gare du Nord, Gare St Lazare et Gare de l'Est.

Parallèlement à ce déploiement, et ce dès fin 2007, 24 rames AGC, circulant déjà sur le réseau TER, viendront remplacer les vieux matériels de la ligne Paris-Provins ; 127 trains à 2 niveaux, les Z2N, seront rénovés progressivement dès décembre prochain.

Pour l'ensemble de ces opérations, le STIF apporte 50% des financements, soit 1.047 M€, un engagement financier sans précédent pour les voyageurs en Ile-de-France.

Pourquoi un tel marché ?

Le Conseil régional et le STIF ont souhaité engager un vaste plan de modernisation du réseau SNCF Transilien. De nombreuses rames en circulation en Ile-de-France ont un âge supérieur à 35 voire 40 ans. Des trains vétustes, de moins en moins fiables, peu confortables, non accessibles à tous... Telle est la situation que des millions de Franciliens subissent tous les jours.

« Il était temps de prendre des décisions. L'Ile-de-France a été longtemps le parent pauvre de l'entreprise nationale. Maintenant il nous faut rattraper le temps perdu », déclare Jean-Paul Huchon – Président du STIF.

En 2004, Jean-Paul Huchon, Président du Conseil régional d'Ile-de-France, a fait financer par la Région à 100 % des maquettes à l'échelle 1 réalisées par les constructeurs en compétition afin d'aider la SNCF, maître d'ouvrage dans le choix final.

« Notre souhait, déclare Jean-Paul Huchon, est de pouvoir offrir aux Franciliens, pour les 25 à 30 prochaines années, un train moderne fiable, propre, sécurisé, spacieux, lumineux, doté de systèmes d'informations attractifs et accessibles à tous. »

Jean-Paul Huchon exprime sa fierté en tant que Président du STIF, l'autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France, « d'avoir, en moins de 8 mois de présidence, offert aux Franciliens des perspectives d'amélioration des conditions de transport qu'ils méritent ».

Contact presse :

Marie-France Villedieu - marie-france.villedieu@stif-idf.fr

01 47 53 28 00