

Jeudi 25 septembre 2008

Nouveau coup d'accélérateur sur le service des bus en Ile-de-France

Depuis deux ans le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus. Dessertes de Paris, de la petite et grande couronne, des quartiers classés politique de la ville, lignes Mobilien et Noctilien ... ce sont près de 175M€ qui ont été engagés pour rendre ce mode plus attractif et le proposer comme une alternative à la voiture.

Dans le cadre de ce chantier prioritaire, les élus du STIF réunis en Commission, ont examiné un important nouveau renfort d'offre portant sur 130 lignes de bus desservant Paris, la petite et la grande couronne. La mise en œuvre de ce programme de 55M€, financé dans sa totalité par le STIF, s'échelonne de septembre 2008 à juin 2009. Il concerne notamment :

Paris - au total 22 lignes vont bénéficier d'un renfort d'offre dont 12 en soirée et le dimanche ; certaines d'entre elles ne fonctionnant pas actuellement dans ces plages horaires. De même, dans la journée, compte tenu de la surcharge de certains horaires, un renfort permettra un meilleur confort de voyage.

Le réseau régional Mobilien - le programme prévoit une augmentation du service en soirée et le dimanche sur 27 lignes desservant la petite couronne (dont 11 ont été présentées en Commission). Ce jour, a également été validé la création d'une nouvelle ligne Mobilien qui reliera Montgeron et le MIN de Rungis en passant par la gare de Juvisy et le Pôle d'Orly. Mobilien est le réseau de bus conçu pour répondre aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs une meilleure fréquence, une plus grande amplitude, une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.

La desserte des quartiers classés politique de la ville - environ 40 lignes de bus sont concernées par ce programme qui prévoit de mieux desservir ces quartiers en offrant plus de fréquence en heures creuses, en soirée et le week-end.

Les secteurs en développement - le STIF déploie de nouveaux moyens pour accompagner la croissance et l'attractivité de nouveaux quartiers. Plus de 20 lignes sont prévues dans ce programme.

Au delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, le programme de renfort d'offre des bus décidé par le STIF est créateur de plusieurs milliers d'emplois pour la région.