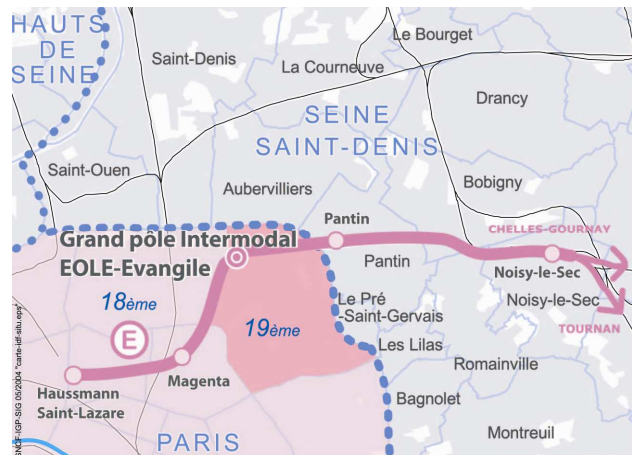


## Le Pôle Eole Evangile Lancement de la phase d'enquête publique

**Le Conseil du STIF approuve le dossier d'enquête publique réalisé de cette nouvelle gare de la ligne E du RER.**

Suite à l'approbation du schéma de principe en février dernier au Conseil du STIF, Réseau Ferré de France, en tant que maître d'ouvrage du projet de gare, doit mener la phase d'enquête publique, afin de :

- présenter le projet au public,
- recueillir des réactions,
- adopter la déclaration de projet,
- poursuivre les études.



La procédure d'enquête publique, qui s'applique pour les travaux **d'un montant supérieur à 1,9 M€ portant sur la création d'une gare de voyageurs, de marchandises ou de transit ou sur l'extension de son emprise** a un double rôle : d'une part, **confirmer le caractère d'intérêt général du projet** et vérifier que l'opération est effectuée en toute connaissance de cause et d'autre part, s'assurer de la bonne **prise en compte des préoccupations environnementales**.

Cette décision permet que se déroule l'enquête publique fin 2009. La déclaration de projet (qui reprend les conclusions de l'enquête publique) serait alors prise au 1<sup>er</sup> trimestre 2010 et l'approbation de l'avant-projet interviendrait mi-2010. L'objectif est un engagement des travaux fin 2011 et une **mise en service fin 2015**.

Située **entre Magenta et Pantin**, à la frontière du 19<sup>e</sup> et du 18<sup>e</sup> arrondissement de Paris, cette gare nouvelle va favoriser la desserte du quartier de la porte d'Aubervilliers, et permettre des correspondances avec les futurs tramways qui seront réalisés dans ce secteur : prolongement du T3 à Porte de la Chapelle dans un premier temps (fin 2012), puis seconde phase du T8 (Tram'Y dont les travaux de la première phase vont s'engager prochainement).

Le coût de ce projet est estimé à ce jour à 130 M€ (hors matériel roulant).

A l'ouverture de la gare, le quartier sera situé à 3 minutes de Magenta, à 7 minutes de Saint Lazare.

### Desserte, offre de transports et trafic attendu

Dans l'attente du prolongement d'EOLE à l'ouest, la desserte envisagée pour la gare Evangile en heure de pointe consiste en un arrêt systématique de tous les trains, c'est-à-dire 16 trains par heure dans le sens de la pointe (banlieue → Paris le matin, l'inverse le soir) et 12 dans le sens de la contrepoinTE (Paris → banlieue le matin, l'inverse le soir).

Contact Presse :

Sébastien Mabilie – 01 47 53 28 42 - sebastien.mabilie@stif.info

La fréquentation de la gare est estimée à **68 200 usagers par jour** (34 100 montants) en 2015, en tenant compte de la mise en service des différents projets de transports collectifs à cet horizon ainsi que des prévisions de densité d'emplois et de population du projet urbain Paris-Nord-Est de la ville de Paris.

**Le calendrier prévisionnel :**

- approbation du schéma de principe par le conseil du STIF.....février 2009
- enquête publique (Bouchardeau) .....fin 2009
- déclaration de projet .....1<sup>er</sup> trimestre 2010
- approbation de l'avant-projet par le conseil du STIF.....mi 2010
- engagement des travaux .....fin 2011 – début 2012
- mise en service .....fin 2015

*Conformément à la réglementation, une phase de concertation s'est déroulée du 19 février au 17 mars 2007. Durant cette étape, un nombre peu important de contributions et d'observations a été formulé. Les avis recueillis ont néanmoins montré une forte attente de désenclavement du secteur. Le Conseil du STIF approuve aujourd'hui le bilan de cette concertation.*