

RER A - Jean-Paul Huchon :

« Je demande d'urgence à la RATP et à la SNCF un programme d'amélioration du RER A »

Jean-Paul Huchon, Président du STIF – Président de la Région Ile-de-France, est très mécontent de la situation du RER A dont il constate une dégradation progressive de la régularité depuis plusieurs années et qui s'est accélérée depuis un an environ.

Le RER A, qui jusqu'à ces dernières années était une ligne performante, enregistre de plus en plus des retards récurrents, pour l'essentiel à l'heure de pointe du matin, retards liés le plus souvent à des dysfonctionnements des installations fixes tels que les aiguillages, la signalisation...

Le RER A est la ligne la plus fréquentée au monde. Le cap du million de voyageurs par jour est franchi de façon quasi quotidienne. La situation est d'autant plus inquiétante que sa fréquentation connaît une augmentation constante.

Très préoccupé par cette situation, Jean-Paul Huchon a demandé à la RATP et la SNCF de lui présenter un programme intégrant des mesures à court et moyen termes pour un retour rapide de la ligne à un niveau de service compatible avec les objectifs définis dans les contrats récemment conclus entre le STIF et les opérateurs.

Ces mesures devront porter notamment sur :

- Le traitement des problèmes d'installations fixes, notamment du tronçon central de la ligne ;
- Une meilleure exploitation commune de la ligne entre la RATP et la SNCF ;
- Une amélioration des conditions d'information des voyageurs.

Jean-Paul Huchon rappelle également que le STIF a engagé depuis 2006, plusieurs grands chantiers pour améliorer le RER A. Des études sont actuellement en cours de réalisation et portent sur les effets de désaturation du RER A par la prolongation du RER E à l'Ouest et la réalisation d'une nouvelle rocade ferrée structurante en proche couronne, Arc Express.

De plus, le Schéma Directeur du Matériel Roulant, en cours d'élaboration, intègre dans ses objectifs prioritaires la prise en compte des besoins spécifiques du RER A.

L'ensemble de ces mesures serviront de base à la constitution du Schéma Directeur du RER A.

Contact presse :

Geneviève Richard-Barruel – 01 47 53 28 42