



L'authorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

Le 22 janvier 2007

## Réseau bus Mobilien: la première phase de renforcement s'achève.

Le 22 janvier 2007, dans le cadre du déploiement du réseau bus Mobilien, 22 lignes de bus à Paris et en petite couronne, ont été renforcées.

Le réseau Mobilien a pour objectif de proposer au voyageur **une norme d'offre et de qualité de service minimale et garantie** sur l'ensemble des lignes appartenant à ce réseau. C'est un réseau régional, exploité par la RATP et OPTILE.

Mobilien, qui s'appuie notamment sur les axes définis par le Plan de déplacements urbains d'Ile-de-France, a été décidée par le STIF le 5 juillet dernier.

Ce réseau se structure principalement autour de:

- liaisons de **banlieue à banlieue** (rocares),
- liaisons permettant le **rabattement** sur les grands pôles d'activité et des lignes pénétrantes entre Paris et la petite couronne (radiales).

Nombre de lignes concernées

<b>Ensemble du projet:</b>	<b>87 lignes<sup>1</sup></b>
dont en grande couronne:	39
dont en petite couronne:	25
dont Paris:	23 (15 lignes Mobilien + 8 assimilées)

Le voyageur, lorsqu'il empruntera ce réseau, bénéficiera alors d'une amplitude et de fréquences de service garanties, et ceci 365 jours par an. Pour les lignes de Paris et de petite couronne la

<sup>1</sup> Ne comprend pas les lignes à créer.

fréquence minimale sera de 10 minutes en heure de pointe à 20 minutes aux heures creuses et le dimanche. L'amplitude s'étalera de 5h 30 à 0h30 tous les jours de la semaine.

Le coût global de l'offre de cette première phase, **70 M€ par an** (la moitié, soit 35 M€ étant consacrée à la grande couronne, 18 M€ à la petite couronne et 17 M€ à Paris), est intégralement financé par le STIF.

Ce réseau, amené à évoluer en fonction à la fois des besoins nouveaux et de la signature des contrats d'axe PDU, devrait d'ici la fin 2007 être renforcé par la création d'une quinzaine de nouvelles lignes, telles : Créteil - Marne-La-Vallée, Evry – Orly ou Persan-Beaumont - Cergy en grande couronne, ou d'autres assurant la liaison entre les quartiers périphériques de Paris et les communes de petite couronne.

Lignes mises aux normes **Mobilien le 22 janvier** :

Lignes **Banlieues**

- Rocades: 115, 143, 170, 172, 303, 318, 323, 325, 399

Lignes **Paris**

- Rocades: 31 et PC 3
- Radiales: 65, 87 et 96

Autres lignes renforcées **assimilées Mobilien** :

- Lignes 42, 47, 54, 57, 61, 66, 72 et 76

**Rappel:** les lignes 103, 108, 150, 187, 126, 178, 304, 147, 189, 60, PC2 et 27, ainsi que 39 lignes en grande couronne, ont été renforcées à l'automne dernier.

**Contact presse:** [gregoire.koenig@stif-idf.fr](mailto:gregoire.koenig@stif-idf.fr)  
01 47 53 28 00