

Paris, le 9 juillet 2008

Conseil du STIF du 9 juillet 2008

Prolongement du T4 vers Clichy et Montfermeil: le point sur l'avancement du projet

Le Conseil du STIF a approuvé le Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales du prolongement du Tram-train T4 pour desservir le plateau de Clichy-Montfermeil.

Ce projet, inscrit en études et premiers travaux au Contrat de Projets 2007-2013, fait partie des 4 grands projets retenus dans le cadre du « Plan Espoir Banlieue » pour désenclaver les quartiers en difficulté.

Au regard des études conduites par le STIF, deux familles de tracé ont été retenues.

Une famille de tracé dite « de référence » envisage un débranchement de la ligne entre les stations Gargan et Lycée Henri-Sellier. Le parcours s'étend sur 5,8 km, compte 10 stations et permet une circulation du tram-train en direction d'Aulnay ou de Bondy. La fréquentation attendue sur cette branche est de 5,7 millions de voyageurs annuels à horizon 2015.

Le coût de cette solution est estimé à 209 M€, dont 49 M€ pour le matériel roulant.

Une famille de tracés dite « alternative » envisage le débranchement depuis Aulnay sous Bois au niveau de la station Freinville-Sevran. Le parcours s'étend sur 6,7 km, compte 10 stations et permet une circulation du tram-train obligatoirement orientée vers Aulnay. La fréquentation attendue sur cette branche est de 5,4 millions de voyageurs annuels à horizon 2015.

Le coût de cette solution est estimé à 220 M€, dont 45 M€ pour le matériel roulant.

Le gain de temps pour les voyageurs utilisant les transports en commun actuels sera de 10 à 11 minutes dans les deux cas.

Ces familles de tracés sont comparables en termes d'insertion urbaine et pourront être présentées en concertation préalable à l'automne 2008.

Annexe : cartes des deux familles de tracés

Service de presse STIF : 01 47 53 28 08

