

Mercredi 12 décembre 2007

Conseil du STIF du 12 décembre 2007

Budget 2008 du STIF

Réuni le 12 décembre 2008 sous la Présidence de Jean-Paul Huchon, le Conseil du STIF a adopté avec une large majorité le budget 2008.

Un budget qui illustre la politique ambitieuse du STIF conduite par la volonté permanente de placer le voyageur francilien au cœur de ses décisions. Or les mesures nécessaires à cette politique ont un coût.

Considérant que le Grenelle de l'Environnement n'a abouti à aucune proposition financière pour améliorer les transports collectifs franciliens, le Conseil du STIF a mandaté son Président afin qu'il rencontre le Premier Ministre pour obtenir la mise en place de nouveaux modes de financement des transports collectifs franciliens.

Jean-Paul Huchon a présenté plusieurs pistes qu'il souhaite voir explorer, notamment d'affecter aux transports publics la totalité du produit de la taxe sur les locaux à usage de bureaux, locaux commerciaux et de stockage (ex Farif), la taxation des plus-values foncières réalisée grâce au développement des transports en commun, la mise en place d'une fiscalité écologique sur les poids lourds ainsi que de faire évoluer le taux du Versement Transport

De même, considérant le rôle essentiel de RFF pour le bon fonctionnement des transports, le Conseil du STIF regrette la faible dotation budgétaire accordée par l'Etat à RFF.

Les grands axes du budget 2008:

85 M€ supplémentaires pour développer l'offre de transport et la qualité de service des transports en commun. L'augmentation du trafic étant constatée sur tous les réseaux de transport, le STIF a engagé depuis deux ans un programme de renforcement de l'offre de transport pour mieux répondre aux nouveaux besoins de mobilité des franciliens. Ces renforts de l'offre ont concerné tous les modes de transports de l'Ile-de-France.

En 2008, l'effort particulier sera poursuivi sur le réseau bus Mobilien, sur les dessertes des quartiers classés « politique de la ville », sur le réseau du métro ainsi que sur les lignes A, D et E du RER.

La fin de l'année 2008 verra également l'engagement d'un programme ambitieux de restructuration de l'offre du Transilien avec la mise en place de dessertes cadencées et de renforts d'offre en heures creuses et les week-end sur les lignes des réseaux de Paris Sud-Est, Paris-Montparnasse et Paris – Saint Lazare Nord.

188 M€ en investissements pour mettre en œuvre la politique de modernisation et de rénovation du matériel roulant engagée par le STIF depuis 2006 et qui se traduit cette année par le financement de la Nouvelle Automotrice Transilien (NAT) et des nouvelles Automotrices Grande Capacité (AGC) qui seront mises en service sur la ligne Paris-Provins dès fin janvier 2008.

Des décisions d'investissement supplémentaires ont été prises pour relancer la réalisation du PDU décidée par le Conseil du STIF et engager la mise en œuvre des schémas directeurs pour améliorer la qualité du service proposée aux voyageurs lors de leurs déplacements.

Un partenariat plus équilibré, plus efficace et attentif avec les entreprises de transport. Les dépenses liées aux contrats SNCF et RATP mobilisent plus de 80% du budget de fonctionnement du STIF qui œuvre pour faire évoluer ce partenariat vers un service encore mieux adapté aux attentes des voyageurs.

Contact presse :

Geneviève Richard-Barruel - 01 47 53 28 42

Grégoire Koenig - 01 47 53 28 78

Mercredi 12 décembre 2007

85M€ pour l'amélioration des transports publics franciliens

Après deux années consécutives, le STIF poursuivra en 2008 ses efforts budgétaires pour renforcer l'offre sur les réseaux de transport.

Le budget 2008 sera supérieur de 85 M€ à 2007 pour mettre en œuvre l'offre nouvelle décidée par le Conseil du STIF.

BUS : 42 M€

En 2008, ce sont 31 lignes supplémentaires du réseau Mobilien qui bénéficieront d'une mise aux normes en heures creuses, en soirée, le week-end et pour certaines en heures de pointe. Ce renfort s'ajoute aux 24 lignes déjà mises en œuvre fin 2007 (cf. liste ci-jointe pour Paris, petite couronne et grande couronne).

En 2008, le nombre de passages de bus sera augmenté sur 15 lignes qui desservent les quartiers classés politique de la ville. Ce renfort d'offre s'ajoute aux 12 lignes décidées et mises en œuvre à la fin de l'année 2007 (cf. liste et plan ci-joints).

Les dépenses de 2008 prennent en totalité le prolongement du TVM à la Croix de Berny mis en œuvre à mi-2007.

RER et Transilien : 21 M€

Au titre du programme de renfort d'offre « Transilien 2008 », à partir du mois de février, la fréquence du RER A vers Cergy et vers Chessy sera doublée en heures creuses avec un passage toutes les 10mn au lieu de 20mn aujourd'hui. Cette offre nouvelle complète les nouvelles dessertes mises en service depuis le 9 décembre dernier sur le réseau Paris –Est et sur le RER C.

Le programme de renfort d'offre « Transilien 2009 » voté par le STIF, sera mis en œuvre en décembre 2008 et concerne :

- Les trains au départ des lignes Paris Gare de Lyon - Montereau, Paris Gare de Lyon - Montargis, Paris Montparnasse – Mantes – Dreux, Paris Montparnasse -Rambouillet et Paris Saint Lazare - Mantes. Le programme mettra en place un meilleur cadencement des dessertes dont l'objectif est de combler les trous de dessertes en heures creuses, d'augmenter le nombre d'arrêts dans certaines gares, d'étendre l'amplitude en soirée ainsi que le nombre de dessertes en week-end et en plein été. Il proposera des horaires simplifiés, plus facilement mémorisables et contribuera également à l'amélioration de la régularité des dessertes concernées.

Ce projet de très grande ampleur, inédit sur l'Ile-de-France, induira un coût, en année pleine, supérieur à 50M€.

- la mise en place du plan d'urgence sur le RER D devant permettre l'amélioration de 5 points de régularité sur toute la ligne et qui s'accompagne d'un renfort de l'offre en fin de soirée et le week-end pour le nord de la ligne.
- L'amélioration de la desserte de la Gare de Pantin par le RER E dans le sens Paris-Chelles le matin et Chelles-Paris le soir.

Métro : 19 M€

Des lignes de Métro (les lignes 5 et 9 le plus probablement) seront renforcées en 2008 en complément des renforts mis en œuvre en 2007 concernant les lignes 2, 3 et 7 ainsi que le prolongement de la ligne 14 à Olympiades.

Les dépenses 2008 comprennent également la prolongation du service d'une heure de plus sur toutes les lignes de métro le vendredi soir depuis le 7 décembre 2007 : la fin du service s'arrête à 2h15 la nuit au lieu de 1h15.

La ligne 13 sera prolongée à mi-2008 à Asnières et Gennevilliers avec la desserte de 2 stations supplémentaires.

Voguéo – la navette fluviale : 3 M€

En 2008 sera mise en place l'expérimentation d'une navette fluviale sur la Seine à l'est de Paris entre la Gare d'Austerlitz et Maisons Alfort-Ecole Vétérinaire.

Contact presse :

Geneviève Richard-Barruel - 01 47 53 28 42

Grégoire Koenig - 01 47 53 28 78

BUDGET 2008 du STIF

L'ensemble des dépenses en 2008 pour le fonctionnement des transports publics en Ile-de-France s'élève à **7,4 Milliards d'€**

Présentation simplifiée du budget du STIF (M€TTC)

Recettes	
Versement transport	2 971,83 M€
Recettes tarifaires	3 091,08M€
Contributions des collectivités membres	1 074,04 M€
Subvention transports scolaires :	129,97 M€
Subvention Région (ImagineR et tarification sociale)	117,72 M€
Autres ressources	2,6 M€
TOTAL	7 387,25 M€

Dépenses	
Contribution versée à la RATP et la SNCF	6 583,23 M€
Contribution versée à OPTILE	491,64 M€
Charges liées au VT	81,51 M€
Dépenses conventionnelles	36,44 M€
Fonctionnement courant du STIF	44,93 M€
Dépenses scolaires	135,60 M€
Mesures Nouvelles 2008	10,00 M€
Navette fluviale et Transport à la demande	3,90 M€
TOTAL	7 387,25 M€

Qui finance le budget du STIF ?

Les recettes tarifaires des usagers n'étant pas perçues par le STIF, mais par la SNCF, la RATP et OPTILE, le budget géré directement par le STIF s'élève en dépenses et en recettes à 4,296 Md€

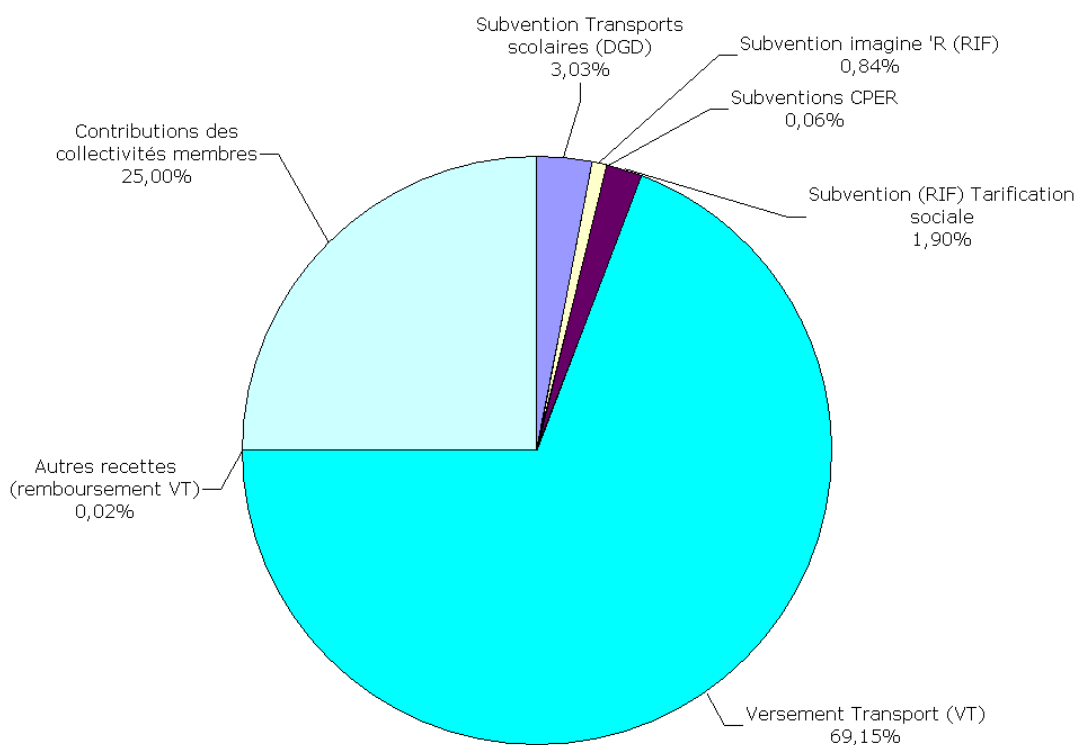
69,17% Le Versement des transports. Le « VT » est un prélèvement réalisé sur les entreprises et organismes publics et privés employant plus de 9 salariés dans la région d'Ile-de-France.

25% La Contribution des collectivités membres. Elles sont au nombre de 9 : la Région Ile-de-France pour 51%, la Ville de Paris pour 30,4% et les 7 départements d'Ile-de-France pour 18,6%. Leur participation s'est élevée à hauteur de 1 074 M€

3,03% Subvention de l'Etat au STIF pour assurer le transport scolaire.

2,74% Subventions de la Région Ile-de-France pour soutenir le transport des personnes les plus démunies ainsi que celui des jeunes scolarisés ou étudiant.

0,06% Subventions Etat et Région Ile-de-France pour financer les études techniques en amont des projets inscrits au Contrat de Projet.



MOBILIEN –lignes mises en place en 2007 et 2008

mise en œuvre en :	entreprises	N° de ligne	Terminus
2007	RATP	103	Ecole Vétérinaire - Choisy-le-Roi RER
	RATP	379	Vélizy 2 - Fresnes Rond-point Roosevelt
	RATP	304	Nanterre-La Boule - Asnières-Gennevilliers
	RATP	21	Gare Saint-Lazare - Porte de Gentilly
	RATP	95	Porte de Vanves - Porte de Montmartre
	RATP	161	La Défense - Gare d' Argenteuil RER
	RATP	258	St-Germain-en-Laye RER - La Défense
	RATP	272	Sartrouville RER - La Défense
	RATP	80	Porte de Versailles - Mairie du 18e
	RATP	103	Ecole Vétérinaire - MIN de Rungis
	RATP	105	Porte des Lilas - Mairie des Pavillons
	RATP	121	Mairie de Montreuil - Lycée Clémenceau
	RATP	150	Porte de la Villette - Pierrefitte-Stains RER
	RATP	153	Porte de la Chapelle - Saint-Denis-Floral
	RATP	154	St-Denis-Pte de Paris - Gare d'Enghien
	RATP	164	Argenteuil Collège Claude Monet - Porte de Champerret
	RATP	173	Porte de Clichy - La Courneuve 8mai 1945
	RATP	180	Villejuif L. Aragon - Charenton-Ecoles
	RATP	183	Porte de Choisy - Aéroport d' Orly
	RATP	187	Porte d'Orléans - Fresnes-Charcot-Zola
RATP	289	Clamart-La Plaine - Porte de Saint-Cloud	
Marne et Morin	67 067 062	La Ferté-sous-Jouarre-Chessy	
Véolia	11 011 019	Les Mureaux-Versailles	
Albatrans	291 191 001	Val-d'Yerres -Evry	
2008	RATP	152	Porte de la Villette- ZA Pont Yblon - Zac des Tulipes
	RATP	308	Créteil-Préfecture - Villiers-sur-Marne RER
	RATP	91	Montparnasse-Gare TGV - Bastille
	RATP	96	Gare-Montparnasse - Porte des Lilas
	RATP	54	Gabriel Péri-Asnières-Gennevilliers - Porte d'Aubervilliers (1)
	RATP	57	Arcueil-Laplace RER - Porte de Bagnolet (1)
	RATP	20	Gare Saint-Lazare - Gare de Lyon
	RATP	87	Champ de Mars - Porte de Reuilly
	RATP	47	Gare de l'Est - Le Kremlin-Bicêtre (1)
	RATP	61	Gare d'Austerlitz - Eglise de Pantin (1)
	RATP	76	Louvre-Rivoli - Bagnolet-Louise Michel (1)
	RATP	92	Porte de Champerret - Gare Montparnasse
	RATP	206	Noisy-le-Grand RER - Emerainville Pontault-Cblt RER
	RATP	268	St-Denis-Pte de Paris - Villiers-le-Bel RER
	RATP	113	Nogent-sur-Marne RER - Chelles 2
	RATP	147	Eglise de Pantin - Sevran Av. Ronsard
	RATP	179	Pont de Sèvres - Robinson RER
	RATP	60	Porte de Montmartre - Gambetta
	RATP	189	Clamart-G. Pompidou - Porte de Saint-Cloud
	RATP	103	Ecole Vétérinaire - MIN de Rungis
	RATP	187	Porte d'Orléans - Fresnes-Charcot-Zola
	RATP	174	La Défense - Saint-Denis RER
	TRA	613	Aulnay- RER - Chelles-Gournay RER
	TRA	615	Bobigny(T1 et M5) - Villepinte RER
	CIF/KEOLIS	14 014 015	Aulnay-sous-Bois - Tremblay
	TIM BUS	251 195 004	Magny-en -Vexin - Cergy
			+ au moins 5 lignes en grande couronne en cours d'étude qui seront créées en 2008

(1) ligne Paris- Banlieue assimilée Mobiliën

Lignes du programme de renforcement de l'offre politique de la ville

mise en service	entreprises	N° de ligne	Terminus	Quartiers desservis
2007	RATP	119	Massy-Palaiseau RER - Les Baconnets RER	Le Grand ensemble et Vilaine (Massy)
	RATP	122	Bagnolet-Gallieni - Val-de-Fontenay RER	Montreuil / Ruffins, La Noue et Grands Pêcheurs / Bel Air (Montreuil) ; Malassis (Bagnolet)
	RATP	256	Gare d'Enghien - La Courneuve Aubervilliers RER	Quartier de la Galathée / Quartier des carrières et du Chat (Deuil la Barre/Montmagny) ; Grandcoing et Allende (Villetaneuse) ; Les 4000 (La Courneuve)
	RATP	306	St-Maur-Créteil RER - Noisy-le-Grand RER	Les hauts de Noues (Villiers sur Marne) ; Le Pavé Neuf (Noisy le Grand) ; Les Mordacs (Champigny sur Marne)
	RATP	110	Joinville-le-Pont RER - Villiers-sur-M RER	Cité Jardins et Les Boullereaux (Champigny sur Marne)
	RATP	133	Sarcelles-Bois d'Ecouen - Le Bourget RER	Chardonnerettes, Lochères, Chantepie et Les Rosiers (Sarcelles) ; Quartier Sud (Dugny)
	RATP	146	Le Bourget RER - Les Bosquets	Karl Marx, Paul Eluard, Etoile, Grémillon, Pont de Pierre et l'Abreuvoir (Bobigny) ; Les Courtillières (Pantin) ; Quartier Nord (Bondy) ; Grand Ensemble (Clichy sous Bois / Montfermeil)
	CSO/Véolia	15 015 050	Poissy -Poissy	La Coudraie et Beauregard (Poissy)
	STIVO	059 44 457	Pontoise - St- Ouen- L'Aumône	Chennevières (Saint-Ouen L'Aumone) ;
	Véolia	66 366 032	Boissise-Dammarie	La Plaine du Lys et L'Abbaye du Lys (Dammarie les Lys)
	Marne et Morin	67 167 009	Meaux-Meaux	Beauval et La Pierre Collinet (Meaux)
TVM	350 350 004	Buchelay-Buchelay	Le Val Fourré et Buchelay (Mantes la Jolie) ; Les Merisiers et Plaisance (Mantes la Ville)	
2008	RATP	421	Gare de Vaires-Torcy - Gare d'Emerainville Pontault-Combault	Le Clos Emery (Emerainville)
	RATP	486	Mairie de Paray - Juvisy RER	Le Noyer Renard (Athis Mons)
	RATP	132	Bibliothèque François Mitterrand - Vitry-Moulin Vert	Le Grand Ensemble Ouest et Est, Balzac et Les Marronniers (Vitry sur Seine) ; Pierre et Marie Curie et Cité Gargarine (Ivry sur Seine)
	RATP	182	Mairie d'Ivry - Villeneuve Triage RER	Le Grand Ensemble Ouest et Est, Balzac et Les Marronniers (Vitry sur Seine) ; Les Dalles (Choisy le Roi) ; Cité Gargarine (Ivry sur Seine)
	RATP	134	Fort d'Aubervilliers - Bondy-Jouhaux-Blum	Karl Marx, Paul Eluard, Etoile, Grémillon, Pont de Pierre et l'Abreuvoir (Bobigny) ; Les Courtillières (Pantin)
	RATP	234	Fort d'Aubervilliers - Mairie de Livry-Gargan	Karl Marx, Paul Eluard, Etoile, Grémillon, Pont de Pierre et l'Abreuvoir (Bobigny) ; Les Courtillières (Pantin)
	Veolia	11 011 306/307	Les Mureaux-Les Mureaux	Becheville , Les Bougimonts, L'Ile de France, Vigne Blanche et Les Musiciens (Les Mureaux)
	CIF/Kéolis	14 014 011	Goussainville -St Denis	Cité Allende (Saint-Denis) ; Clos Saint-Lazare et Allende (Stains) ; Grandes Bornes, Buttes aux Oies et Ampère (Goussainville) ; Dame Blanche Nord et Ouest et la Muette (Garges lès Gonesses)
	Garrel et NJ/Kéolis	21 021 001	Draveil- Draveil	La Croix Blanche (Vigneux sur Seine) ; L'Orme des Mezières, Danton, Les Bergeries (Draveil) ; Les Prairies de l'Oly (Montgeron)
	Strav/Véolia	45 045 012	Brunoy-Brunoy	Les hautes Mardelles (Brunoy) ; Cinéastes et La Plaine (Epinay sous Sénart) Les Buissons et Les Marelles (Boussy Saint-Antoine) ; Vieillet (Quincy sous Sénart)
	Kéolis Val d'Oise	46 146 066	Persan-Persan	Le Village (Persan)
	Inteval/Transdev	208 208 001	Montereau - Montereau	ZUP de Surville (Montereau-Fault-Yonne)
	Sqybus	230 410 464	St Quentin- St Rémy	Les Prés (Montigny le Bretonneux)
	Strav/Véolia	45 045 003	Villeneuve St Georges - Créteil	Les Planètes, Bleuets, Bardières, Palais, Sablières et Hauts du Mont Mesly(Créteil) ; Le Grand ensemble et Cité Fabien (Bonneuil sur Marne) ; Résidence du Parc (Limeil-Brévannes) ; La Lutèce (Valenton)