



## Communiqué de presse

Paris, le 12 Octobre 2009

### Le 13 décembre, le cadencement continue en Ile-de-France !

A partir du 13 décembre prochain, sept lignes Transilien SNCF vont être renforcées de façon très significative. La ligne P (Paris Est) va notamment passer au cadencement, rejoignant les trois lignes (Paris-Montparnasse, Paris-Saint Lazare, Paris-Sud Est), qui y étaient déjà passées en décembre 2008.

Ces améliorations de desserte ont été décidées par le STIF dans le cadre de sa politique générale de développement de l'offre de transport, engagée depuis 2006 sur l'ensemble des modes (bus, tram, métro, RER, train de banlieue). Elles représentent un montant supplémentaire d'engagements de près de 33 M€ annuels pour le STIF.

Le cadencement est un mode de desserte régulier dans lequel les trains partent à heures fixes tout au long de la journée avec des arrêts identiques. Il permettra d'augmenter le nombre de trains de la ligne P (de Paris-Est à Meaux, Château-Thierry, La Ferté-Milon et Coulommiers) de 16% en semaine et de 44% le week-end, ce qui représentera 349 trains de plus au total du lundi au dimanche.

Le passage au cadencement se traduira pour les voyageurs de la ligne P par des horaires plus faciles à retenir et par un meilleur service, avec des trains plus réguliers aux heures de pointe et plus fréquents aux heures creuses, le soir, le week-end et pendant les vacances scolaires. C'est une réponse pertinente à l'évolution des rythmes de vie, qui renforce les avantages du transport en commun en matière de mobilité durable et non polluante et permet d'en faire une alternative crédible aux moyens de transport individuels.

Six autres lignes Transilien SNCF bénéficieront également de renforcements de desserte.

- Sur la ligne E du RER, la gare de Pantin sera mieux desservie.
- Sur les lignes L (de Paris Saint-Lazare à Versailles Rive Droite et Saint-Nom-la-Bretèche) et U (de La Défense à La Verrière), le service d'été sera supprimé, ce qui permettra d'assurer un service identique toute l'année.
- Sur la ligne H (de Paris-Nord à Persan-Beaumont et Pontoise), les trains seront renforcés le samedi.
- Les lignes N (de Paris-Montparnasse à Dreux) et R (de Paris-Lyon à Montargis et Montereau) bénéficieront d'améliorations de desserte visant à renforcer les bénéfices du cadencement mis en place en décembre 2008.

Elaborées depuis 2007 à la demande et sous la coordination du STIF par Transilien SNCF et RFF, ces mesures ont fait l'objet d'une large concertation dans le cadre des comités de ligne organisés par le STIF, réunissant les élus des collectivités locales (communes, intercommunalités, conseils généraux ou régions limitrophes concernées) et les représentants des associations de voyageurs.

Les nouveaux horaires seront mis à la disposition du public dans les prochains jours dans les gares, par des dépliants distribués sur les lignes concernées, par SMS, ainsi que sur les sites internet du STIF et de Transilien SNCF.

A terme, le cadencement s'étendra selon un calendrier progressif et concerté à l'ensemble du réseau Transilien SNCF.

Les renforcements d'offre qui entreront en vigueur le 13 décembre prochain portent à près de 500 M€ les engagements financiers annuels du STIF en faveur du fonctionnement des transports en commun en Ile-de-France.

### **Contacts presse**

---

#### **STIF**

Sébastien MABILLE – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58 - [sebastien.mabille@stif.info](mailto:sebastien.mabille@stif.info)

#### **Transilien SNCF**

Antoine DEBIEVRE & Christian POLGE : 01 53 25 33 66 / 70 60  
[antoine.debievre@sncf.fr](mailto:antoine.debievre@sncf.fr) / [christian.polge@sncf.fr](mailto:christian.polge@sncf.fr)