

## **Conseil du STIF du 29 mai 2008**

### **Audition de Pierre Mongin – Président de la RATP**

Le nouveau Conseil du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a souhaité entendre Pierre Mongin, Président de la RATP pour faire un point à la fois sur les sujets d'actualité notamment la ligne 13 et sur les grands dossiers s'inscrivant dans la mise en œuvre des Contrats signés entre le STIF et la RATP en février dernier.

De nombreuses questions reflétant les préoccupations des voyageurs ont été posées au Président de la RATP.

Concernant la ligne 13, Pierre Mongin a assuré au Conseil du STIF que la RATP sera au rendez-vous pour l'inauguration du prolongement de la ligne, le 14 juin prochain, et que les mesures décidées par le STIF pour optimiser son exploitation permettront dès la mi juin de réduire l'intervalle entre deux rames à 95 secondes.

Suite aux remarques des élus du STIF sur les délais jugés trop longs pour déployer des portes palières sur les quais de la ligne 13, le Président de la RATP s'est engagé à réduire le temps d'installation de 9 mois.

Pour le RER A, le Conseil du STIF a pris acte de l'annonce du Président de la République de la participation de la RATP au plan de modernisation du RER A mais regrette qu'elle ne soit pas accompagnée de crédits d'Etat. Il a par ailleurs déploré que dans le cadre du Grenelle de l'Environnement les problèmes de financement des transports franciliens n'aient pas été pris en compte.

La majeure partie des débats a été consacrée à l'amélioration des transports sur les lignes existantes et sur les projets structurants qui permettront de décongestionner certaines lignes sensibles. Ce débat a posé la question des financements sur lesquels les partenaires devront s'engager.

Jean-Paul Huchon, Président du STIF a rappelé l'engagement qu'il a pris lors de sa conférence de presse mardi 27 mai dernier. Il a rappelé que pour les 10 ans à venir le coût d'un véritable plan transport pour l'Ile de France digne du XXIème siècle s'élève à 17 milliards d'euros sur dix ans et invite rapidement tous les partenaires autour d'une table ronde afin de trouver les modalités de ce financement.

## Décisions du Conseil

### Budget modificatif

Le Conseil du STIF a approuvé le compte financier 2007 et voté son budget modificatif. Le budget 2008 du STIF, en forte augmentation, consacrera **140M€**, au total en année pleine, à l'engagement de mesures nouvelles pour améliorer l'offre de transport et permettra de financer **546M€** d'investissements nouveaux.

### Tarifs des transports publics 2008/2009

Le Conseil a délibéré sur les tarifs des transports en commun pour l'année 2008. La hausse tarifaire globale sera de 3% à partir du 1er juillet prochain. Comme s'y était engagé Jean-Paul Huchon en mars 2006, et pour la troisième année consécutive, la hausse des tarifs n'excèdera pas l'inflation.

### Ligne 13

Enfin, le Conseil du STIF a voté plusieurs mesures afin d'améliorer l'exploitation de la ligne 13 à la veille de la mise en service, prévue le 14 juin 2008, du prolongement de la branche nord-ouest en direction d'Asnières/ Gennevilliers. Des améliorations techniques permettront le passage de 17 rames de métro supplémentaires.

Le Conseil du STIF a également décidé un important renforcement du réseau des bus pour soulager la ligne 13. Huit lignes de bus existantes seront renforcées ou réorganisées. Une véritable rocade entre Clichy et la Porte de Clignancourt sera créée. Le coût total du renfort métro et bus s'élève à 12 ,3M€HT/an.

Pour améliorer à moyen terme la régularité de la ligne dans sa globalité ainsi que la sécurité, le Conseil du STIF a voté la mise en place de portes palières dans 12 stations, 10 sur le tronçon central, 2 sur la branche St Denis. Le coût de l'installation est de 35,9 M€ financé à 50% par le STIF et à 50% par la RATP. Le calendrier prévisionnel prévoit une mise en service pour l'ensemble des 12 stations fin 2011.

### Contact Presse :

Geneviève Richard-Barruel – 01 47 53 28 42

Genevieve.richard-barruel@stif.info

