



Paris, le 19 avril 2007

## L'Est de Paris bouge, les transports s'adaptent.

Pour répondre aux évolutions de l'Est parisien le STIF et la RATP, sur proposition de la ville de Paris, mettent en service lundi 23 avril 2007 une nouvelle ligne de bus Mobilien, le 64 et restructurent les lignes 26 et 62.

L'articulation des lignes Mobilien 64 – 26 et 62, constitue une nouvelle rocade créant une liaison directe entre les 12<sup>ème</sup>, 13<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> arrondissements et améliore le service des transports en commun entre d'importants pôles de trafic (Nation, Bercy Village, le quartier Rive Gauche, Place d'Italie, Place Gambetta).

### Bus 64 : une nouvelle ligne dans Paris, la première depuis octobre 1998 !

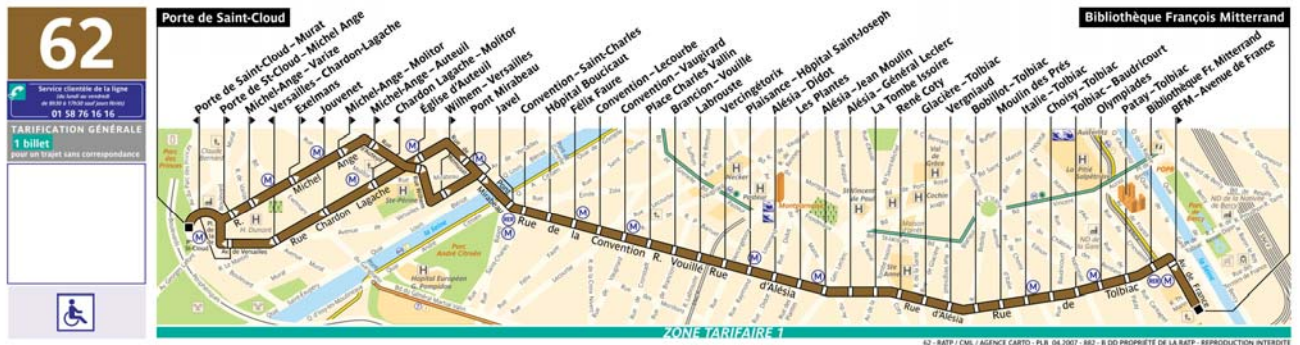
Elle assure une nouvelle liaison entre Place d'Italie et Gambetta, reliant ainsi le 20<sup>ème</sup> arrondissement aux 12<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> arrondissements. Elle renforce aussi la fréquence des passages sur les tronçons communs avec les lignes 62 et 26.

18 000 voyages quotidiens sont attendus sur cette ligne. Enfin, le service est assuré 7 jour sur 7 de 5h45 à 00h30 avec un bus toutes les 7 à 8 minutes en heure de pointe.



### Bus 62 : davantage de régularité et de confort pour la ligne la plus fréquentée

Avec 53 550 voyages quotidiens, c'est la ligne la plus fréquentée de Paris. Son trajet très long, de 14 km, a été raccourci de Cours de Vincennes à Bibliothèque François Mitterrand pour améliorer l'exploitation de la ligne et sa régularité. Il est conçu pour répondre aux nouveaux besoins de desserte liés à la création de la nouvelle Université Paris VII Denis Diderot. Par ailleurs, cette ligne a été dotée en décembre dernier d'autobus articulés offrant une plus grande capacité.



### Bus 26 : un prolongement à Nation pour des correspondances facilitées

Son nouveau trajet est prolongé jusqu'à la Place de la Nation permettant d'améliorer les correspondances avec la ligne A du RER, ainsi qu'avec les lignes 1, 2, 6 et 9 du métro.



### **Un projet partenarial**

La création de cette nouvelle rocade est financée à 100% par le STIF pour un montant global de 3,89 M€. Les aménagements de voirie ont été financés par la région Ile-de-France et le STIF, la Ville de Paris les a réalisés.

### **Les lignes 62,26 et 64 répondent aux normes Mobilien :**

Le réseau Mobilien est un réseau régional offrant aux voyageurs un service plus fiable et plus confortable. Il est composé de 97 lignes dont 24 à Paris, 25 en petite couronne et 48 (dont 9 à venir) en grande couronne.

Les lignes Mobilien sur Paris assurent un service de 5H30 à 00H30, avec une fréquence moyenne d'un bus toutes les 10 minutes en semaine.

Les objectifs du réseau Mobilien sont :

- Améliorer la vitesse et la régularité des bus
- Augmenter la fréquence et l'amplitude de service
- Garantir l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Privilégier l'information voyageurs
- Augmenter la sécurité (vidéosurveillance, alarme, ...)
- Faciliter le repérage pour les voyageurs (signalétique Mobilien)

Afin de respecter ces objectifs, la nouvelle ligne 64 est accessible aux personnes à mobilité réduite et, à partir de mi-2007, sera intégralement équipée du système SIEL d'information voyageurs en temps réel, aux arrêts et à bord des bus

Enfin, la ligne 26 inaugure un système expérimental de priorité aux feux visant à améliorer son temps de parcours.

### **Contact Presse**

STIF : 01 47 53 28 42  
Région Ile-de-France : 01 53 85 66 66  
Mairie de Paris : 01 42 76 49 61  
RATP : 01 58 78 37 37