

Communiqué de synthèse du Conseil du 7 octobre 2009

Le Conseil d'Administration du STIF, réuni sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a voté plusieurs mesures :

- ❖ **Le Conseil du STIF a débattu ce jour des orientations pour le financement du Schéma directeur du matériel roulant. A cette occasion, il souhaite rappeler comment est financé le matériel roulant en Ile de France** (cf communiqué de presse)
- ❖ **Une nouvelle station du RER E dans le 19^e arrondissement : Le Pôle Eole Evangile** (cf communiqué de presse)

Située **entre Magenta et Pantin**, cette nouvelle gare va favoriser la desserte du quartier de la porte d'Aubervilliers, ainsi qu'une partie de l'intermodalité avec les tramways T3 et T8. Le coût de ce projet est estimé à ce jour à 130 M€ (hors matériel roulant).

Le Conseil du STIF approuve le dossier d'enquête publique élaboré par RFF. Le calendrier prévoit que l'enquête publique se déroulera fin 2009. La déclaration de projet (qui reprend les conclusions de l'enquête publique et expose les raisons pour lesquelles le projet est d'intérêt général) serait prise au 1^{er} trimestre 2010 et l'approbation de l'avant-projet interviendrait mi-2010. **L'objectif est un engagement des travaux fin 2011 et une mise en service fin 2015.**

- ❖ **Désenclavement de Clichy Montfermeil : Une nouvelle ligne de bus à partir du 1^{er} novembre 2009, Montfermeil/Clichy – Roissy CDG**

Le Conseil du STIF, présidé par Jean Paul Huchon retient et autorise le groupement solidaire CIF/TRA pour exploiter cette nouvelle ligne mobilien pour une durée de 7 ans. Elle reliera le terminus « Rond Point des Sciences » (Commune de Chelles) au terminus « Roissy pôle Aéroport CDG1 » (commune de Tremblay en France).

Les bus circuleront :

- Du lundi au vendredi :
Toutes les 30 mn de 4h00 à 09h00 et de 17h00 à 1h00
Toutes les 60 mn de 09h00 à 17h00
- Les samedis, dimanches et jours fériés :
Toutes les 60 mn de 4h00 à 1h00

Cette nouvelle ligne Mobilien, à laquelle se rajoutera d'ici 2015 la nouvelle branche du T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois et Montfermeil (la concertation sur le futur tracé est en cours), témoigne de **la volonté forte du STIF et des élus, de désenclaver et de faciliter l'accès aux bassins d'emploi pour ces quartiers.**



Inauguration officielle de cette ligne par les élus et les exploitants programmée. Une invitation presse vous sera envoyée dès que la date sera choisie

- ❖ **Offre pour le prolongement de la ligne T2 La Défense-Issy les Moulineaux à la Porte de Versailles et restructuration des bus** (cf communiqué de presse)

Le prolongement du tramway T2 entre Issy-Val de Seine et la Porte de Versailles sera mis en service le 21 novembre prochain. Ce prolongement porte sur 2,24 km et comporte 4 nouvelles stations.

Le Conseil du STIF approuve l'offre nouvelle nécessaire à la mise en service de ce prolongement ainsi que la restructuration bus qui l'accompagne. De plus, il décide que l'accès à la ligne T2 à partir des nouvelles stations sera gratuit pour tous les voyageurs le week-end de la mise en service du prolongement.



Inauguration officielle du prolongement par les élus et les exploitants le samedi 21 novembre. Une invitation presse vous sera envoyée ultérieurement. .

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info

❖ **Un nouveau mode de transport en Ile de France : le Bus à Haut niveau de Service (BHNS) *TZEN*** (cf communiqué de presse)

Le nom et le logo du nouveau Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) a été présenté au Conseil du STIF : Ce nouveau mode de déplacement portera le nom de **TZEN**

T Zen, concept de transport imaginé et développé par le STIF depuis février 2009, constitue **un nouveau mode de transport innovant** sur route alliant la fiabilité du tramway à une efficacité économique optimisée, qui lui permet de s'adapter aux différentes configurations locales.

La force de T Zen repose sur l'optimisation de tous les éléments qui composent le déplacement, à savoir : Les véhicules, les voies, les stations, l'information, les fréquences et la régularité.



❖ **Allobus devient Filéo**

Le service de transport à la demande de la plateforme aéroportuaire de Roissy / Charles de Gaulle change de nom et devient Filéo !!

Par ailleurs, par délibération en date du 2 octobre 2008, le Conseil du STIF a décidé du principe d'une gestion déléguée à un tiers de l'exploitation de ce service. **Le Conseil du STIF approuve aujourd'hui le choix de la société Les Courriers d'île-de-France (CIF) – Groupe Kéolis comme délégataire de service public pour l'exploitation du service Filéo.**

Ce service, créé en 1998, fonctionne sur 6 lignes de bus. En dehors des horaires de fonctionnement des lignes régulières, Filéo vient chercher la personne ou la reconduit à l'arrêt le plus proche de son domicile ou de son lieu de travail, sur simple réservation au moins une heure et demi avant le départ.



❖ **Information PDU**

Plus que dix jours pour s'exprimer sur les modes de déplacements franciliens

Depuis le 7 septembre le STIF a lancé une grande consultation sur les transports en Ile-de-France, via un questionnaire mis en ligne sur le site internet dédié www.pduif.fr, dans le cadre de la révision du PDUIF (Plan de déplacements urbains d'Île-de-France).

Durant les quatre premières semaines de cette consultation, 6 200 personnes se sont exprimées en répondant au questionnaire : un bilan intermédiaire très positif. Celle-ci prend fin le 15 octobre prochain.

Le STIF, qui souhaite recueillir le maximum d'avis, rappelle donc aux Franciliens qu'il leur reste seulement dix jours pour participer à cette consultation et contribuer ainsi à l'amélioration de l'ensemble de leurs modes de déplacements en Île-de-France.

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info