



L'authorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

Paris le 17 janvier 2007

VISITE DE JEAN-PAUL HUCHON SUR LES LIGNES 13 ET 2 DU METRO PARISIEN

Jean-Paul HUCHON, Président du STIF et de la Région Ile-de-France a visité ce jour, avec Pierre MONGIN, PDG de la RATP, la ligne 13 du métro parisien.

En effet, le 22 novembre dernier, la RATP, par la voix de son Président, auditionné par le Conseil du STIF, s'était engagée à mettre en œuvre, entre autres, les mesures suivantes:

- renfort de l'offre de métro sur la ligne 13 dès décembre 2006, notamment en heures de pointe.
- mise en service du matériel rénové sur la ligne 13 permettant d'augmenter de 5 % la capacité des rames (type MF 77).

Jean-Paul HUCHON a pu constater les efforts effectués par la RATP (visite du nouveau Poste central de commande et des rames rénovées). Le Président du STIF a invité la RATP à poursuivre le déploiement des rames rénovées de la ligne 13 conformément au programme prévu (2007 – 2009).

Cette visite en présence des élus a permis de préfigurer ce que sera le futur Comité de suivi relatif à la ligne 13 décidé par le Conseil du STIF. A cette occasion, Jean-Paul Huchon a apprécié que *"tous les élus aient été associés par le Président de la RATP au suivi des premières mesures d'amélioration de la ligne 13"*.

Le Président du STIF a également rappelé que la RATP doit poursuivre, de manière volontariste et conformément à ses engagements auprès du STIF, la politique d'amélioration de la ligne 13 en particulier sur le déploiement du système Ouragan (système automatique de gestion de la régularité de la ligne).

Jean-Paul HUCHON s'est félicité que *"le Président de la RATP et ses équipes aient pris à bras le corps et avec énergie la question des améliorations techniques sur la ligne 13"*.

Enfin, Jean-Paul HUCHON a invité les élus *"grâce à des actions de lobbying positif auprès de l'Etat"* à accompagner, aux côtés des collectivités, les demandes de la Région Ile-de-France de moyens financiers supplémentaires dans le cadre du Contrat de Plan Etat – Région afin de permettre le financement de la désaturation de la ligne 13 à moyen terme.

La visite s'est achevée par le "baptême" de la première rame MF 2000 sur la ligne 2. Cette nouvelle rame de métro (plus grande capacité, plus de confort, meilleure fiabilité) devrait arriver sur les lignes 2, 5 et 9 du métro parisien entre 2007 et 2016 à raison de 20 trains par an.

Contact presse: gregoire.koenig@stif-idf.fr TEL: 01 47 53 28 00