

Communiqué de presse



2 juillet 2008

Visite du prolongement de la ligne 8 du jeudi 3 juillet 2008 à 10h00.

Le prolongement de la ligne 8 du métro de Créteil-Préfecture, son terminus actuel, à Créteil-Parc des Sports a été inscrit au contrat de plan Etat-Région 2000-2006 et au contrat de projets 2007-2013. Approuvé par le STIF, ce projet d'un montant de 83 Millions d'euros est financé par l'Etat (22.50%), la Région Ile-de-France (45.17%), le Département du Val-de-Marne (9.75%), la communauté d'agglomération de la Plaine centrale (7.58%), la RATP (15%) et la Ville de Créteil qui a mis à disposition du foncier lui appartenant.

Ce projet a pour principal objectif de renforcer le maillage du réseau de transports collectifs dans le sud-est du Val-de-Marne. En correspondance avec le futur site propre pour bus Pompadour/Sucy-Bonneuil, qui devrait être mis en service fin 2010, la ligne 8 sera reliée aux RER A et D (future gare Pompadour) puis C, via la ligne Tvm. Avec une mise en service attendue au premier semestre 2011, le prolongement de la ligne 8 permettra également d'accompagner la dernière étape de développement du secteur sud de Créteil (nouveau quartier de la Pointe du Lac et ZAC des Sarrazins).

La maîtrise d'ouvrage est assurée par la RATP pour les installations du métro (prolongement de la ligne, nouvelle station, installations d'arrière gare et de garage) et par le Conseil général du Val-de-Marne pour les opérations de voirie liées au projet et notamment le rétablissement des continuités routières. La RATP a été désignée maître d'ouvrage coordonnateur.

Les travaux sous maîtrise d'ouvrage du Conseil général ont débuté en mars 2007 et sont aujourd'hui en voie d'achèvement. Ils ont consisté, d'abord, en la réalisation d'une voie de contournement derrière le parc des sports (aujourd'hui route de la Saussaie du Ban à Créteil) mise en service depuis septembre 2007, puis en l'édification d'un ouvrage d'art dit « saut de mouton », dont la fonction est de permettre à la voie rapide (RD1) de passer au-dessus des voies du métro prolongé.

La visite de chantier du jeudi 3 juillet 2008 à 10h00 (voir déroulé sur l'invitation jointe), a pour objet de présenter l'ensemble de ces réalisations à quelques jours de l'ouverture à la circulation du « saut de mouton ».

Cette visite se déroulera en présence des acteurs du projet ou de leur représentant : Bernard Tomasini, Préfet du Val-de-Marne, Jean-Pierre Girault, Président de la commission Transports à la Région Ile-de-France et administrateur du STIF, Christian Favier, Président du Conseil général du Val-de-Marne, Laurent Cathala, Député-Maire de Créteil et Président de la communauté d'agglomération de la Plaine Centrale et Yves Ramette, Directeur général adjoint de la RATP.

Plus de mobilité pour nos territoires

Communiqué de presse

2 juillet 2008



Vue du saut de mouton en construction

Crédit Photo : delage.balloide-photo



Vue aérienne du prolongement de la ligne 8

Contacts presse

Préfecture de Région - Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06

Région Île-de-France - Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66

Conseil général du Val de Marne - Jean-Pierre Delahaye : 01 43 99 70 23

Créteil - Mebarka Cherbal : 01 49 56 36 31

STIF - Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

RATP - Jean-Jacques Bernard : 01 58 76 13 65

Plus de mobilité pour nos territoires