

## Francilien, le nouveau train pour l'Île-de-France dévoile son design définitif

Mercredi 4 novembre, Jean-Paul Huchon, président du STIF, Guillaume Pepy, président de SNCF, et Jean Bergé, président de Bombardier Transport France, révèlent l'aspect définitif du Francilien, le nouveau train pour l'Île-de-France qui va permettre une modernisation sans précédent de la flotte des trains d'Île-de-France.

Le nouveau design extérieur du Francilien illustre la volonté partagée du STIF et de SNCF d'offrir aux voyageurs un train qui s'inscrit dans la double promesse de performance et de proximité au quotidien. Il associe la couleur "vif argent", créée pour le STIF, et le rouge "carmillon" SNCF, combinés à la légèreté du blanc et à l'élégance du gris anthracite. Ce nouvel habillage porte les valeurs du transport collectif de demain et sera progressivement déployé sur l'ensemble des trains SNCF en Île de France.

Innovant, plus accessible, beau, pratique et confortable, le Francilien est le train ultramoderne que méritait l'Île-de-France. Son arrivée va redessiner le visage des transports publics dans la région capitale ; elle représente un saut aussi important que ce qu'a représenté l'arrivée du TGV.

La première rame de ce tout nouveau train à revêtir cet habillage inédit est celle-là même que pourront emprunter les voyageurs dès le 13 décembre prochain sur la ligne H de Transilien SNCF, entre Paris Nord et Luzarches. Il s'agit du premier d'une série de 172 trains commandés en novembre 2006 à Bombardier, pour un montant d'1,850 milliard d'euros, financés à 50% par la SNCF sur ses fonds propres et à 50% par le STIF. Ces trains neufs remplaceront progressivement d'ici à avril 2015 les trains les plus anciens du réseau Transilien, soit pas moins de 20 % du parc actuel.

Le Francilien est un train aux caractéristiques hors du commun. Offrant davantage d'espace et de luminosité à bord, il est plus confortable, plus silencieux, plus économe en énergie et plus accessible. Sans séparation entre les voitures et doté de caméras de vidéo protection, il assurera la plus grande tranquillité à ses passagers. Enfin, sa conception innovante, gage de performances élevées et d'un haut niveau de fiabilité, permettra d'améliorer la ponctualité sur les lignes où il circulera.

### Contacts presse :

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>STIF</b><br>Sébastien Mabilie<br>01 47 53 28 42 | <b>Transilien SNCF</b><br>Antoine Debièvre<br>Christian Polge<br>01 53 25 33 66 / 70 60 | <b>Bombardier</b><br>Anne Froger<br>06 07 78 95 38 |
|--|---|--|