

## Communiqué de presse

Paris, le 10 décembre 2007

### **Un nouveau train plus confortable et plus respectueux de l'environnement en test sur la ligne Paris - Provins**

Lundi 10 décembre, les voyageurs de la ligne de Paris-Est à Provins (Seine et Marne) ont pu découvrir le nouveau train Transilien « AGC bi-mode », qui faisait ses premiers tours de roues en Ile-de-France.

Cet AGC inaugure l'habillage qui caractérisera désormais la nouvelle famille des trains Transilien SNCF dont ce nouveau venu est la première déclinaison : sa robe blanche inédite, relevée de couleurs vives, et ses importantes surfaces vitrées préfigurent la « Nouvelle automotrice Transilien », dont les 172 rames permettront à partir de la fin 2009 le renouvellement de 20 % des trains Transilien.

Cette nouvelle famille de trains se caractérise par un véritable saut en matière de performances, de confort, d'ambiance et d'accessibilité, avec des capacités de freinage et d'accélération élevées, de vastes baies vitrées, une visibilité intérieure assurée de bout en bout, de larges portes, des sièges plus larges, des espaces climatisés et un dispositif de vidéo-protection.

Avant sa mise en service commercial prévue fin janvier, le nouveau train circulera plusieurs fois par semaine courant décembre, puis en janvier, sur la ligne Paris - Provins, avec des voyageurs à bord. Ces circulations-test seront mises à profit pour roder les procédures d'exploitation et compléter la formation des personnels qui auront la charge de conduire et d'entretenir ce tout nouveau matériel.

Pour la première fois sur le réseau d'Ile de France un train circule en mode hybride : roulant en mode électrique sur la partie électrifiée du parcours, de Paris jusqu'à Gretz-Armainvilliers, il est ensuite propulsé par des moteurs Diesel de dernière génération, conformes aux normes anti-pollution les plus sévères, sur la partie non électrifiée de la ligne, jusqu'à Provins.

Vingt-quatre rames « AGC bi-mode » de ce type, offrant chacune près de 250 places assises, ont été commandées en 2006 par la SNCF pour son réseau Transilien d'Ile de France. Leur financement est assuré conjointement par le STIF et par la SNCF, pour un montant total de 136 millions d'euros. Les 19 premières rames seront livrées d'ici fin 2008 et assureront dans moins d'un an la totalité des trains sur la ligne Paris – Provins. Cinq autres rames seront ensuite mises en service sur la ligne de Meaux à La Ferté Milon, également en Seine et Marne.

L'AGC, déjà en service à plusieurs centaines d'exemplaires dans sa version à motorisation diesel sur de nombreux réseaux TER de province, est construit à Crespin (Nord) par Bombardier Transport.

La mise en service effective de ce nouveau matériel sur la ligne Paris – Provins interviendra à partir de février 2008. Il sera présenté officiellement par Jean-Paul Huchon, Président du STIF, et Anne-Marie Idrac, Présidente de la SNCF, le samedi 2 février, en gare de l'Est.

*[Des clichés de l'AGC sont disponibles sur simple demande]*

#### **Contacts presse :**

**STIF** - Grégoire Koenig - 01 47 53 28 78 - [gregoire.koenig@stif-idf.fr](mailto:gregoire.koenig@stif-idf.fr)

**Transilien SNCF** - Antoine Debièvre - 01 53 25 33 66 – [antoine.debievre@sncf.fr](mailto:antoine.debievre@sncf.fr)

Christian Polge - 01 53 25 70 60 - [christian.polge@sncf.fr](mailto:christian.polge@sncf.fr)