

Mercredi 11 février 2009

Conseil du STIF du 11 février 2009

Le Conseil du STIF, réuni sous la Présidence de **Jean-Paul Huchon**, a voté plusieurs mesures mettant en œuvre les priorités sur lesquelles le STIF s'est engagé depuis sa décentralisation pour améliorer les transports publics d'Ile-de-France.

Tarifification

Le Conseil du STIF a voté à l'unanimité moins une abstention, une progression de 1,5% du prix de l'abonnement de la carte Imagine R, soit une augmentation inférieure à celle de l'année 2008. Eu égard à la situation économique et sociale particulièrement difficile, le Conseil marque ainsi sa volonté de faire un geste en direction des étudiants et parents d'enfants scolarisés.

Plusieurs grands chantiers avancent.

RER B Nord + : les travaux de modernisation de la ligne du RER B continuent. Le Conseil a voté la dernière tranche de financement pour achever le réaménagement des quais et de la signalisation au nord de la ligne (*Lire le communiqué*).

Tramways : Le Conseil du STIF a déclaré d'intérêt général le prolongement du T3 jusqu'à la Porte de la Chapelle dont la mise en service est prévue pour 2012 (*Lire le communiqué*) et a adopté une charte pour dénommer les quatre nouvelles lignes à venir. Elles s'appelleront T5, T6, T7 et T8 (*Lire le communiqué*).

Gare Evangile : en approuvant le schéma de principe de la future Gare Evangile, le Conseil du STIF a franchi une étape importante pour la réalisation du futur grand pôle intermodal du nord-est Parisien (*Lire le communiqué*).

Poursuite de la création de rocade en Moyenne et Grande Couronne

Création d'une **nouvelle ligne de bus Mobilien**. Six mois après la décision du Conseil, une nouvelle ligne de bus sera mise en service le 15 mai 2009. Elle reliera Montgeron et Juvisy à Orly, la zone d'activité de la Silic et Rungis et traversera les départements de l'Essonne et du Val-de-Marne (*Lire le communiqué*).

Prolongement du TVM à l'est. Le Conseil du STIF a approuvé le bilan de la concertation préalable au prolongement de la ligne du bus Trans Val de Marne

« TVM » entre Créteil et Noisy-le-Grand et peut désormais engager les phases d'études pour l'élaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique nécessaires à la poursuite du projet (*Lire le communiqué*).

Mieux connaître les habitudes de déplacement des Franciliens.

Le Conseil du STIF a décidé d'engager la réalisation d'une nouvelle Enquête Globale de Transport. Véritable outil de travail pour définir les politiques de transport en Ile-de-France et aider au choix des nouvelles infrastructures, cette enquête portera sur la mobilité de tous les Franciliens pour l'ensemble des modes de transport. Elle sera réalisée par la société TNS SOFRES et conduite entre octobre 2009 à avril 2010.

Service de presse du STIF : 01 47 53 28 42