

Mercredi 11 février 2009

Conseil du STIF du 11 février 2009

RER B : réaménagement des quais et de la signalisation au Nord de la ligne

Le STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon a permis une accélération du projet global de modernisation de la ligne B du RER. Plusieurs programmes pour améliorer durablement la régularité sont en cours de réalisation. Ils concernent l'offre, l'infrastructure et le matériel roulant.

Le Conseil réuni ce jour a approuvé la dernière tranche de financement pour achever les travaux de réaménagement des quais et de la signalisation engagés dans le cadre de l'opération RER B Nord +.

Ces travaux visent à supprimer les contraintes d'exploitation structurelles qui pèsent quotidiennement sur la qualité de l'exploitation et rendent difficile l'obtention d'une qualité de service satisfaisante. La réalisation des travaux commencée en 2008 s'achèvera en 2012 pour une mise en place du nouveau service début 2013.

Le programme RER B Nord + qui figure au contrat de projets Etat-Région Ile-de-France 2007-2013, porte sur la fiabilisation de l'infrastructure dont les objectifs sont d'améliorer la qualité de service (rehaussement des quais, desserte de type métro, ...) et la régularité (réaménagement de la signalisation, renforcement de l'alimentation électrique...).

Le montant global du programme RER B Nord + est de 260,5M€, le STIF contribue à hauteur de 50% de l'investissement pour 125 M€ (CE 01/06), le reste étant pris en charge par la Région et l'Etat.

Toujours dans le cadre du travail engagé pour la modernisation du RER B, le STIF rappelle qu'il finance 50% d'un programme de 288,72M€ voté lors du Conseil du 11 juillet 2007, pour la rénovation de 119 rames du RER B.

Service de presse du STIF : 01 47 53 28 42