

Mercredi 11 février 2009

Conseil du STIF du 11 février 2009

Ile-de-France : 7 tramways en 4 ans

Le déploiement des tramways sur tous les territoires de l'Ile-de-France illustre la volonté du STIF de développer les transports en commun tout en favorisant le déplacement de banlieue à banlieue. Aujourd'hui de Paris à la Grande Couronne, les tramways se développent, certains se prolongent, d'autres vont créer de nouvelles liaisons inexistantes jusqu'à présent.

Le Conseil, réuni ce jour sous la présidence de **Jean-Paul Huchon**, a décidé plusieurs mesures en faveur des tramways.

Prolongement du T3 – le tramway des Maréchaux – jusqu'à la Porte de la Chapelle

Le Conseil du STIF a déclaré projet d'intérêt général le prolongement du T3 jusqu'à la Porte de la Chapelle et approuvé l'avant projet et la convention de financement. Véritable feu vert au projet, les travaux préparatoires nécessaires à la réalisation du T3 débutent dès le 1^{er} trimestre 2009 et seront suivis début 2010 par les travaux de réalisation du tramway.

Pour garantir une meilleure régularité de la ligne et offrir un service de qualité, le futur T3 sera constitué en deux arcs. L'Arc Sud, en prolongement du T3 existant, reliera la Porte d'Ivry à la Porte de Vincennes en 14 minutes; l'Arc Nord, la Porte de Vincennes à la Porte de la Chapelle en 30 minutes.

Très attendu par les Franciliens, le prolongement du T3 vers l'est facilitera les trajets en rocade, notamment de banlieue à banlieue. Le tracé d'une longueur de 14,5 km desservira cinq arrondissements de Paris. Le trafic estimé sur le prolongement est de 165 000 voyages par jour, environ 46 millions par an.

Le coût du projet est de 800,9M€, dont 651,9M€ pour le système de transport financés par le Région Ile-de-France pour un montant de 218,30M€ et la Ville de Paris pour 433,6M€. Les travaux d'aménagements qualitatifs et d'embellissements des abords de la ligne sont estimés à 149M€, financés par la Ville de Paris.

Le prolongement du T3 en chiffres :

- 2 arcs en correspondance Porte de Vincennes
- Le tracé de 14,5 kms de long portera la longueur totale du T3 à 22,4 kms.
- 26 stations
- Accessibilité des quais et du matériel roulant pour les personnes à mobilité réduite
- 25 rames circuleront sur la ligne
- La mise en service de la ligne est prévue pour fin 2012.

Un nom pour les prochains tramways : T5 – T6 – T7 et T8

Le Conseil du STIF a adopté une charte pour dénommer les lignes de tramway à venir. Le principe retenu est une dénomination dans l'ordre chronologique des mises en service.

Après les lignes T1, T2, T3 et T4 déjà en service et dont divers prolongements sont en cours de réalisation ou en projet, les Franciliens appelleront désormais :

T5 : le tramway Saint-Denis – Garges – Sarcelles – mise en service fin 2011

T6 : le tramway Châtillon – Vélizy – Viroflay – mise en service progressive fin 2012 pour la section hors tunnel entre Chatillon et Vélizy-Robert Wagner et mi 2013 pour la totalité de la ligne.

T7 : le tramway Villejuif – Athis-Mons puis Juvisy-sur-Orge – mise en service en avril 2013

T8 : tram'y Saint-Denis – Epinay – Villetaneuse – mise en service novembre 2013.

Au total, 7 tramways sont actuellement en chantier :

Outre les 4 tramways énoncés ci-dessus :

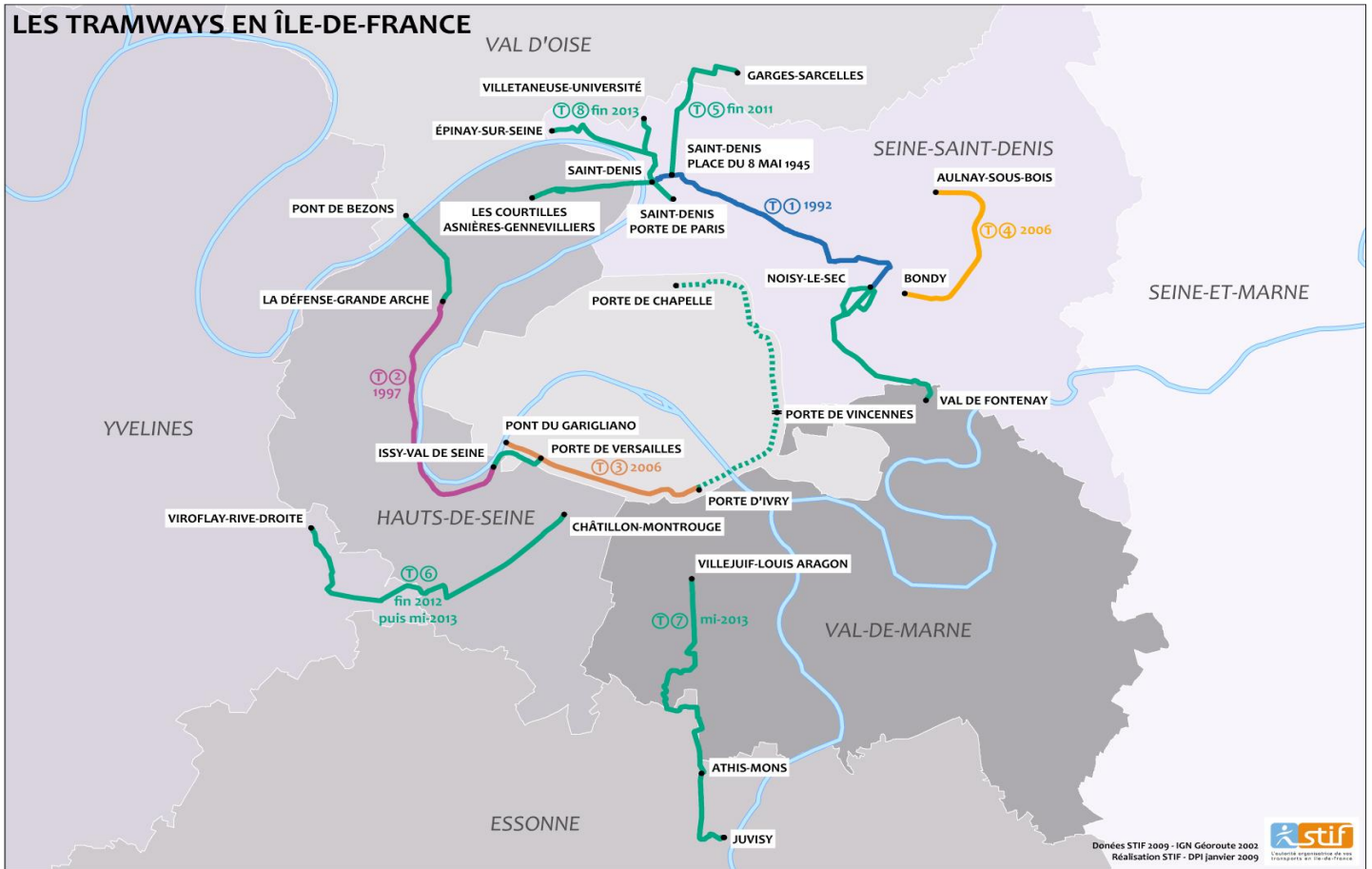
T1 : prolongement à l'ouest – mise en service prévue pour fin 2011

T2 : prolongements au sud de la Porte de Versailles et au nord à Pont de Bezons

T3 : prolongement à l'est – mise en service prévue pour 2012

Service de presse du STIF : 01 47 53 28 42

LES TRAMWAYS EN ÎLE-DE-FRANCE



Données STIF 2009 - IGN Géoroute 2002
Réalisation STIF - DPI janvier 2009

