

## **Réseau express A14, un réseau de lignes de bus assurant des liaisons directes et rapides**

**Présentation de deux nouvelles lignes express sur l'autoroute A14  
en présence de Jean-Paul Huchon**

*Verneuil - Orgeval - La Défense (A/R)  
Les Mureaux - La Défense (A/R)*

**DOSSIER DE PRESSE**

**Contacts presse :**

Marie-France Villedieu [marie-france.villedieu@stif-idf.fr](mailto:marie-france.villedieu@stif-idf.fr)  
Arnaud Vareilhias [arnaud.vareilhias@stif-idf.fr](mailto:arnaud.vareilhias@stif-idf.fr)

0147532800  
0147532800

## **Sommaire**

<b>I.</b>	<b>Le réseau Express A14 pour améliorer la desserte de la grande couronne</b>	
1.1	La volonté d'offrir un niveau de desserte satisfaisant en grande couronne .....	P.3
1.2	Le succès de la ligne Mantes - La Défense .....	P.3
1.3	L'offre actuelle.....	P.4
<b>II.</b>	<b>Présentation des deux nouvelles lignes du réseau Express A14 financées par le STIF</b>	
2.1	Contexte.....	P.5
2.2	Financement.....	P.6
2.3	Offre.....	P.6
2.4	Gares routières desservies .....	P.8
2.5	Atouts du réseau Express A14 .....	P.8
2.5.1	Deux nouvelles lignes directes et rapides .....	
2.5.2	Des cars confortables et accessibles .....	
2.5.3	Une tarification et des horaires adaptés aux correspondances locales	
2.5.4	Des lignes Express reliées au tout nouveau terminal Jules Verne.....	

## **ANNEXES**

- Annexe A - Horaires de la ligne Verneuil / La Défense (A/R)
- Annexe B - Horaires de la ligne Les Mureaux / La Défense (A/R)
- Annexe C - Fiche technique des cars des nouvelles lignes Express

# **I. Le réseau Express A14 pour améliorer la desserte de la grande couronne**

## **1.1 La volonté d'offrir un niveau de desserte satisfaisant en grande couronne**

L'objectif du STIF est de développer des transports performants au profit des voyageurs de grande couronne soit par l'amélioration des liaisons ferrées, soit par la création de lignes d'autocars à haut niveau de service.

Le STIF intervient en priorité sur les liaisons banlieue-banlieue mais également sur les liaisons grande couronne - Paris. A ce titre, il autorise la mise en place des lignes régulières de bus et contribue à près de 80 % au financement de leur exploitation.

## **1.2 Le succès de la ligne Mantes / La Défense**

Exploitée par le groupe CONNEX pour le compte de la société CTCOP (société commune associant CONNEX ET KEOLIS), la ligne Mantes – la Défense a été créée en **1997** et est actuellement financée par le STIF à hauteur de **4,9 M€ TTC par an**. Le succès a été immédiat.

Les raisons de ce succès :

- **Une offre de transport collectif ferroviaire ne répondant pas à tous les besoins** (absence de liaisons directes, problèmes de fiabilité fréquents).
- **Une bonne qualité de service de l'offre routière sur l'autoroute A14 à péage** qui permet des conditions de circulation fluides même en heures de pointe.
- **Le développement d'un pôle urbain important de deuxième couronne** (Mantes) et un pôle d'attraction régional majeur sur le plan de l'emploi, des services et de l'accès aux différents modes de transport (La Défense).

### 1.3 L' offre actuelle

#### Caractéristiques de l'offre

- Population desservie : **91 000 habitants**
- Dans le sens de la pointe : **27** courses Mantes-La-Jolie / La Défense et **27** courses La Défense / Mantes-La-Jolie
- Dans le sens de la contre pointe : **5** courses Mantes-La-Jolie / La Défense et **6** courses La Défense / Mantes
- Ligne en correspondance avec le réseau de l'agglomération mantoise
- **19** autocars
- Amplitude : **6h00-8h32** et **16h09-19h40** dans le sens de la pointe
- Fréquentation par jour moyen : **2 400 voyages / jour**
- Fréquence moyenne dans le sens principal, de l'ordre de **8 minutes**
- Temps de parcours en car dans le sens de la pointe : **51 mn** en début de service , **60 mn à 1h10** en heure de pointe.

#### Tarifification

- Coût de la carte orange mensuelle : 70,00 € (zone 3-6)
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet (7 tickets) : 7,49 €
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet tarif réduit (7 tickets): 3,75 €

**La création, puis le succès de la ligne Mantes-la Défense directe par autocar empruntant l'autoroute A14 à péage, ont suscité des demandes de plusieurs collectivités locales des Yvelines auprès du STIF, Autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France, pour mettre en place des liaisons identiques pour desservir leur population.**

## II. Présentation des deux nouvelles lignes du réseau Express A14 financées par le STIF

Le STIF, Autorité organisatrice des transports d'Ile-de-France a décidé de renforcer la desserte de la grande couronne en finançant la mise en service de 2 nouvelles lignes Express supplémentaires entre la Défense et Le Mantois. Ces nouvelles lignes, s'ajoutant à celle de Mantes, forment un **véritable réseau de transport collectif intégré sur l'A14**.

### 2.1 Contexte

Pour répondre à ces besoins, le STIF a souhaité que soient identifiés et définis, sur un périmètre très large de l'ouest des Yvelines, **les besoins en terme de flux de déplacements et les liaisons à créer** qui en découlent.

Afin de prendre en compte la plus grande partie des souhaits exprimés et sur la base des études réalisées, le conseil d'administration du STIF lors de sa séance du **7 novembre 2003** a décidé de créer deux nouvelles dessertes par autocars par l'autoroute A14 :

- **Ligne Express Les Mureaux / La Défense**
- **Ligne Express Verneuil / Orgeval / La Défense**  
fonctionnant avec une sous-ligne directe en hyper-pointe du matin et du soir entre **Orgeval / La Défense** afin d'éviter un engorgement à Orgeval

Par cette décision, le conseil d'administration du STIF a autorisé son directeur général à mettre en œuvre une consultation spécifique en vue de désigner le ou les exploitants de ces deux lignes.

A l'issue de cette procédure, le conseil d'administration du STIF a, par **sa décision du 8 avril 2005** :

- désigné **la société CTCOP** (Compagnie des Transports Collectifs de l'Ouest Parisiens), comme exploitant ;

- signé des contrats pour une durée de **5 ans** (un contrat par ligne).

## **2.2 Financement**

Le conseil d'administration du STIF a décidé de prendre en charge le coût de fonctionnement des deux nouvelles lignes. **L'engagement financier maximal pour le STIF** sur le niveau de l'offre de base est de 4,05 M€ HT la première année et de 3,74 M€ HT les autres années du contrat (contrat de 5 ans) pour l'ensemble des deux lignes, soit respectivement **4,27 M€ TTC** et **3,95 M€ TTC par an**.

## **2.3 Offre**

- **Ligne Express Les Mureaux / La Défense**

### Caractéristiques de l'offre

- Population desservie : **46 000 habitants**
- Mise en service le **17 octobre 2005**
- Dans le sens de la pointe : **13** courses Les Mureaux / La Défense et **14** courses La Défense / Les Mureaux
- Dans le sens de la contre pointe : **8** courses Les Mureaux / La Défense et **6** courses La Défense / Les Mureaux
- Fréquence moyenne dans le sens principal : **15 minutes**
- **7 autocars** équipés d'un élévateur pour l'accessibilité PMR
- Temps de parcours Les Mureaux / La Défense : **38 mn** (avant pointe) et **48 mn** (pointe)
- Les horaires de départ et d'arrivée permettent d'accéder aux **correspondances avec les lignes locales**.
- 1<sup>ère</sup> course le matin au départ des Mureaux à 6h20, dernière course à 9h00
- 1<sup>ère</sup> course le soir au départ de La Défense à 16h22, dernière course à 19h51
- Une fréquentation (journée du jeudi 20 octobre 2005) : **501 voyages/jour**.

### Tarifcation

- Coût de la carte orange mensuelle : 70,00 € (zone 3-6)
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet (3 tickets) : 3,21 €

- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet tarif réduit (3 tickets) : 1,61€

- **Ligne Express Verneuil / Orgeval / La Défense**

#### Caractéristiques de l'offre

- Population desservie : **50 000 habitants**
- Mise en service : **le 17 octobre 2005**
- Dans le sens de la pointe : **12** courses Verneuil / La Défense et **5** courses directes Orgeval / La Défense, **13** courses La Défense / Verneuil et **5** courses directes La Défense / Orgeval
- Dans le sens de la contre pointe : **5** courses Verneuil / La Défense et **3** courses directes Orgeval / La Défense, **5** courses La Défense / Verneuil et **2** courses directes La Défense / Orgeval
- **10 autocars** équipés d'un élévateur pour l'accessibilité PMR
- Temps de parcours Verneuil-Vernouillet : **50 mn** (avant pointe) et **55 mn** (pointe)
- 1<sup>ère</sup> course le matin au départ de Verneuil à 6h20, dernière course à 9h04
- 1<sup>ère</sup> course le soir au départ de La Défense à 16h20, dernière course à 19h46
- Les horaires de départ et d'arrivée permettent d'accéder aux correspondances avec les lignes locales.
- Une fréquentation (journée du jeudi 20 octobre 2005) de **319 voyages/jour**.

#### Tarifcation

##### Ligne Express Verneuil / La Défense :

- Coût de la carte orange mensuelle : 60,00 € (zone 3-5)
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet (3 tickets) : 3,21 €
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet tarif réduit (3 tickets) : 1,61€

##### Sous-ligne directe Orgeval / La Défense :

- Coût de la carte orange mensuel : 60,00 € (zone 3-5)
- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet (2 tickets) : 2,14 €

- Coût du trajet sur la base du prix du Ticket t en carnet tarif réduit (2 tickets) : 1,07€

## 2.4 Gares routières desservies

- **La gare des Mureaux** : aménagement de mise en accessibilité d'un quai aux PMR dans l'attente des travaux du pôle PDU.
- **La gare de Verneuil-Vernouillet** : quai accessible, dans l'attente des travaux d'agrandissement de la gare routière pour la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2006.
- **La gare d'Orgeval** : aménagement de mise en accessibilité de l'arrêt "Conforama". Le projet de création d'un parc relais est à l'étude, son dimensionnement et son positionnement restent à définir.
- **Le Terminal Jules Verne** (La Défense) constitue la phase finale d'une vaste opération de rénovation du pôle d'échanges de la Défense initiée en 2000 : Cœur Transport la Défense.

## 2.5 Atouts du réseau Express A14

### 2.5.1 Deux nouvelles lignes directes et rapides

Les nouvelles lignes Express offrent **un trajet direct et sans correspondance** pour la Défense. Reliées au Terminal Jules Vernes, elles sont **reliées au pôle d'échanges de la Défense** initiée en 2000 : Cœur Transport la Défense.

### 2.5.2 Des cars confortables et accessibles

Pendant le voyage, ces nouvelles lignes express proposent un haut niveau de qualité de service.

Les véhicules sont confortables, climatisés et accessibles aux personnes handicapées (une place pour un fauteuil roulant par véhicule). Les lignes du réseau Express garantissent en outre la place assise.

Chaque car est muni de système de billetterie magnétique et télébillétique. Les retards sont systématiquement signalés au poste de régulation du Terminal Jules Verne afin

d'informer les voyageurs et se coordonner avec les services de sécurité en cas d'incident.

### **2.5.3 Une tarification et des horaires adaptés**

- *Pour les trajets réguliers*, ces nouvelles lignes sont accessibles aux porteurs de cartes Intégrale, carte Orange et cartes Imagine R (coupon mensuel zones 3-5 pour la ligne directe Verneuil/Orgeval/La Défense et 3-6 pour la ligne directe Les Mureaux/La Défense).
- *Pour les trajets occasionnels*, le ticket T est accepté à raison de 3 tickets par trajet (parcours Verneuil/La Défense ou parcours Les Mureaux/La Défense) et de 2 tickets T (parcours Orgeval/La Défense) à valider ainsi que les cartes Transition, Mobilis et Rubis. Une réduction demi-tarif est accordée sur présentation des cartes Famille nombreuse et Solidarité transport. Le conducteur peut également délivrer un billet dans le car (2,80 ou 4,20 euros selon le trajet).

Pour garantir un nombre de places suffisants en pleine heure de pointe sur Orgeval et Verneuil, il existe des courses partielles "Orgeval - La Défense" et des courses directes "Verneuil- La Défense" qui ne desservent pas Orgeval.

### **2.5.4 Des lignes Express reliées au tout nouveau terminal Jules Verne (La Défense)**

Les lignes Express du réseau A14 sont reliées au tout nouveau terminal Jules Verne géré par CTCOP depuis le 27 juin 2005. Ce terminal assure tous types de correspondances vers l'Ile-de-France et offre un haut niveau de qualité de service. Les voyageurs disposent d'un guichet d'information, une information en temps réel sur les départs et les éventuels retards, un hall d'attente sécurisé et confortable. Le terminal bénéficie également d'une gestion innovante avec une affectation des véhicules des lignes Express à des quais entièrement automatisés. L'information des voyageurs, tout comme l'affectation des véhicules aux quais, sont réalisées au moyen d'une application informatique, capable de gérer en temps réel les perturbations.

Entre 6h et 20h en semaine, une équipe constituée de 4 personnes se relaye sur le site pour en assurer le bon fonctionnement des lignes et leur sécurisation : un responsable, deux régulateurs, un agent d'accueil au guichet d'information.