

Syndicat des transports d'Ile-de-France

Délibération n° 2007/0356

Séance du 6 juin 2007

**PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE METRO N°14
« Saint-Lazare – Olympiades »
EXPLOITEE PAR LA RATP**

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le contrat du 19 janvier 2004 conclu entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP, notamment son annexe II.1. (service de référence)
- VU** le dossier technique N° 191 relatif à l'exploitation du prolongement du métro ligne 14 à Olympiades enregistré par le STIF le 23 février 2006 ;
- VU** le rapport n° 2007/0356 ;
- VU** l'avis de la commission de l'offre de transport en date du 31 mai 2007;

Après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE 1 : Le prolongement de la ligne de métro n°14 à la station Olympiades, soit un service de référence augmenté annuellement de 240 000 KT commerciaux, selon un niveau de service défini en annexe jointe.

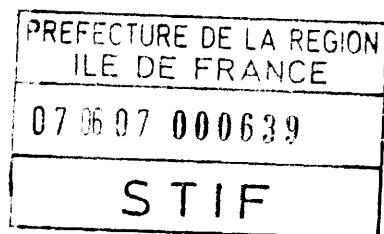
ARTICLE 2 : La rémunération additionnelle pour le contrat avec la RATP s'élève à 1 538 M€ (HT 2003) pour l'année de mise en service et à 2,252 M€ (HT 2003) en effet année pleine.

ARTICLE 3 : Mandat doit être donné à la directrice générale pour faire des études de renforcement de l'offre de la ligne 14 :

- en utilisant, à court terme, toutes les capacités du parc actuel de MP 89 ;
- en évaluant la faisabilité technique et financière d'utilisation, à moyen terme, de la tranche conditionnelle du marché MP05 et de l'allongement des rames MP 89 de 6 à 8 voitures.

Ces études devront prendre en compte la situation de saturation des autres lignes de métro et notamment de la ligne 1.

ARTICLE 4 : La directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des transports d'Ile-de-France.



Le président du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Jean-Paul HUCON

DE/OT

LIGNE 14 PROLONGEMENT OLYMPIADES
Tableau d'offre demandé par le STIF à la RATP
 (nombre de passages par demi-heure en jour ouvrable)

Voie 1 Chatelet vers Gare de Lyon			Voie 2 Gare de Lyon vers Chatelet		
	Avant prolongement	Après prolongement		Avant prolongement	Après prolongement
05:30	7	8	05:30	8	8
06:00	7	8	06:00	7	8
06:30	8	9	06:30	7	9
07:00	11	15	07:00	13	15
07:30	14	16	07:30	15	16
08:00	17	17	08:00	17	17
08:30	17	17	08:30	18	17
09:00	16	17	09:00	16	17
09:30	14	14	09:30	14	14
10:00	13	11	10:00	12	12
10:30	12	11	10:30	11	10
11:00	11	10	11:00	12	10
11:30	12	9	11:30	12	9
12:00	12	10	12:00	11	10
12:30	11	10	12:30	12	10
13:00	12	10	13:00	12	10
13:30	12	10	13:30	11	10
14:00	11	9	14:00	12	9
14:30	12	10	14:30	11	10
15:00	11	10	15:00	12	10
15:30	12	12	15:30	12	12
16:00	14	13	16:00	13	13
16:30	16	16	16:30	16	16
17:00	15	16	17:00	16	16
17:30	16	16	17:30	15	16
18:00	16	16	18:00	16	16
18:30	15	16	18:30	16	16
19:00	14	14	19:00	14	14
19:30	13	13	19:30	12	13
20:00	12	12	20:00	12	12
20:30	10	10	20:30	8	10
21:00	7	8	21:00	7	8
21:30	7	7	21:30	7	7
22:00	6	8	22:00	7	8
22:30	7	8	22:30	6	8
23:00	7	8	23:00	7	8
23:30	6	8	23:30	7	8
00:00	7	8	00:00	6	8
00:30	7	7	00:30	7	7
01:00	3	3	01:00	3	3
total	450	450	total	450	450