

Délibération n° 2007/00448

Séance du 11 juillet 2007

**PROLONGEMENT A CROIX DE BERNY
Ligne 100-100-014
« Trans Val de Marne »
EXPLOITEE PAR LA RATP**

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le contrat du 19 janvier 2004 conclu entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP, notamment son annexe II.1. (service de référence)
- VU** le dossier technique N° 358 relatif à l'exploitation du prolongement du transport en commun en site propre TVM enregistré par le STIF le 22 février 07;
- VU** le rapport n° 2007/00448 ;
- VU** l'avis de la commission de l'offre de transport du 5 juillet 2007 ;

Après en avoir délibéré,

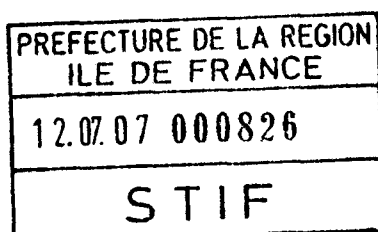
DECIDE

ARTICLE 1 : Le prolongement du Trans Val de Marne à la Croix de Berny, soit un service de référence augmenté annuellement de 687 000 kilomètres commerciaux, selon un niveau de service défini en annexe jointe.

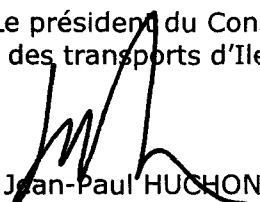
ARTICLE 2 : La rémunération additionnelle pour le contrat avec la RATP s'élève à 2,073 M€_{HT 2003} pour l'année de mise en service et à 3,172 M€_{HT 2003} en effet année pleine.

ARTICLE 3 : L'accès à la ligne TVM est gratuit le week-end de mise en service.

ARTICLE 4 : La directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des transports d'Ile-de-France.



Le président du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France


Jean-Paul HUCHON

14 ST MAUR CRETEIL RER
Croix Berry

Sous Réseau BUS TCSP

Type d'exploitation **PEX PROLONGEMENT**
 Jour d'exploitation **Plein trafic mardi, mercredi et jeudi**
 Kilomètres totaux 6567
 Journées agent 59
 Voitures 33

Longueur de la ligne 19,681 km				Vitesse commerciale théorique 22,35 km/h														Type de matériel exploité AGORA 18M H												
Départs de lundi à vendredi																														
Nombre de voitures maxi 33		Kilométrage commercial 6567				Intervalle mini pratiqué 3,05							Intervalle maxi pratiqué 30,43					Intervalle heure creuse 8,32												
						3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	1h	2h	Total
Mission	Longueur	Premier départ	Dernier départ																											
De AL à CB	9,667	455	726		1	1	3	3																		8				
De AL à MI	2,642	522	1725		2	5	4																		28					
De CB à AL	9,423	1827	2440																			12								
De CB à SM	19,544	525	2340		2	4	11	11	7	8	7	8	9	9	8	14	9	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	134	
De MI à SM	12,519	530	1733		2	4	5																		28					
De PO à CB	14,659	519	519		1																		1							
De SM à CB	19,818	520	2335		3	7	11	7	7	8	7	9	9	10	9	13	13	8	5	3	3	3	3	2					137	
De SM à MI	12,793	730	2435																			38								
De VB à PO	3,624	508	508		1	4	8	5																		1				
De VB à SM	8,754	448	731		1	2	5	5																		13				
																						400								

AL ALOUETTES CB Croix Berry MI RUNGIS MARCHE INTERN SM ST MAUR CRETEIL RER PO POMPADOUR VB VICTOR BASCH

Régie Autonome des Transports Parisiens
54 Quai de la Rapée
75599 Paris Cedex 12
Département Bus

SERVICE DE REFERENCE du prolongement