

Syndicat des transports d'Ile-de-France

**Délibération n° 2008/0443**

**Séance du 9 juillet 2008**

**ADAPTATION DE L'OFFRE DU METRO  
LIGNE 9**

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

**VU** l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France ;

**VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France ;

**VU** le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;

**VU** le contrat du 21 février 2008 conclu entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP, notamment son annexe A.2. (Service de référence)

**VU** le dossier technique N° 460 relatif au renforcement de la ligne 9 enregistré par le STIF le 21 janvier 2008 ;

**VU** le rapport n° 2008/0443;

**VU** l'avis de la commission de l'offre de transport en date du 3 juillet 2008 ;

Après en avoir délibéré,

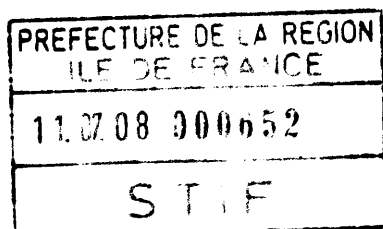
**DECIDE**

**ARTICLE 1** : Le service de référence de la ligne 9 du métro est augmenté à hauteur de 292 870 KT commerciaux, selon un niveau de service défini en annexe jointe.

**ARTICLE 2** : La contribution publique (ajustement de la contribution C11) s'élève à 0,564 M€ (HT 2007) pour l'année de mise en service et à 1,828 M€ (HT 2007) en effet année pleine.

**ARTICLE 3** : La directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du syndicat des transports d'Ile-de-France.

Le président du Conseil  
du Syndicat des transports d'Ile-de-France



Jean-Paul HUCHON

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JP Huchon', written over the printed name.

**LIGNE 9**

Voie 1 direction Mairie de Montreuil

Voie 2 direction Pont de Sèvres

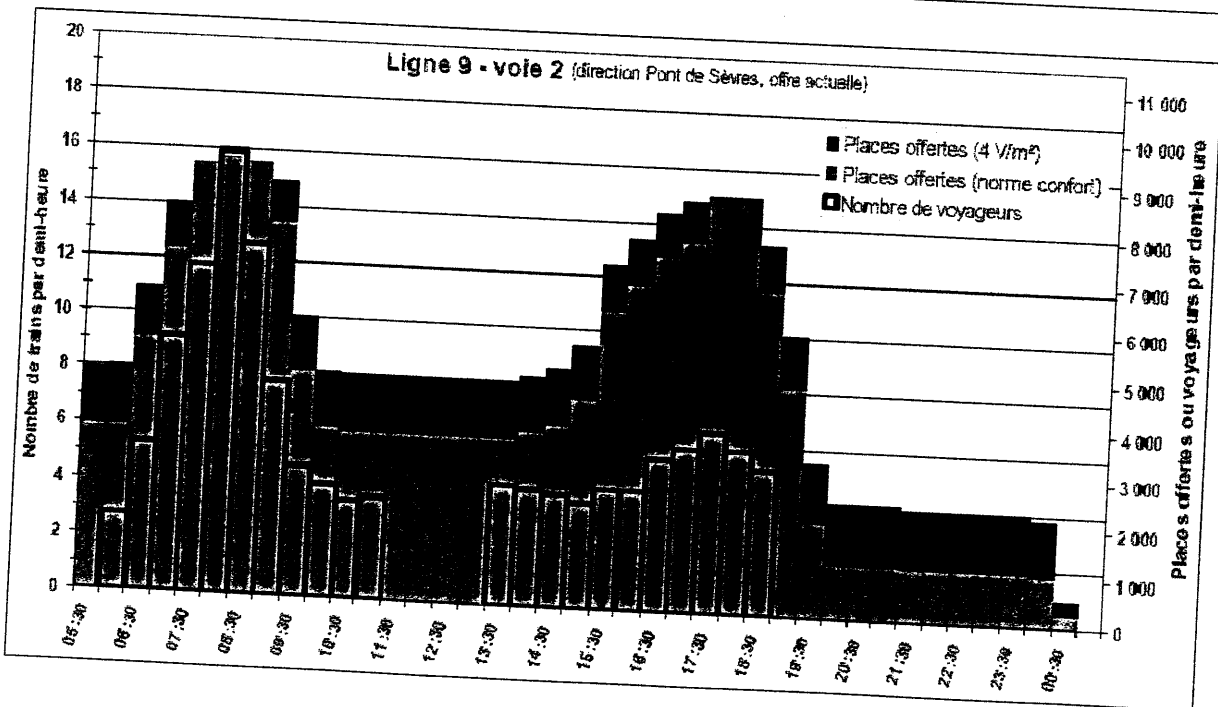
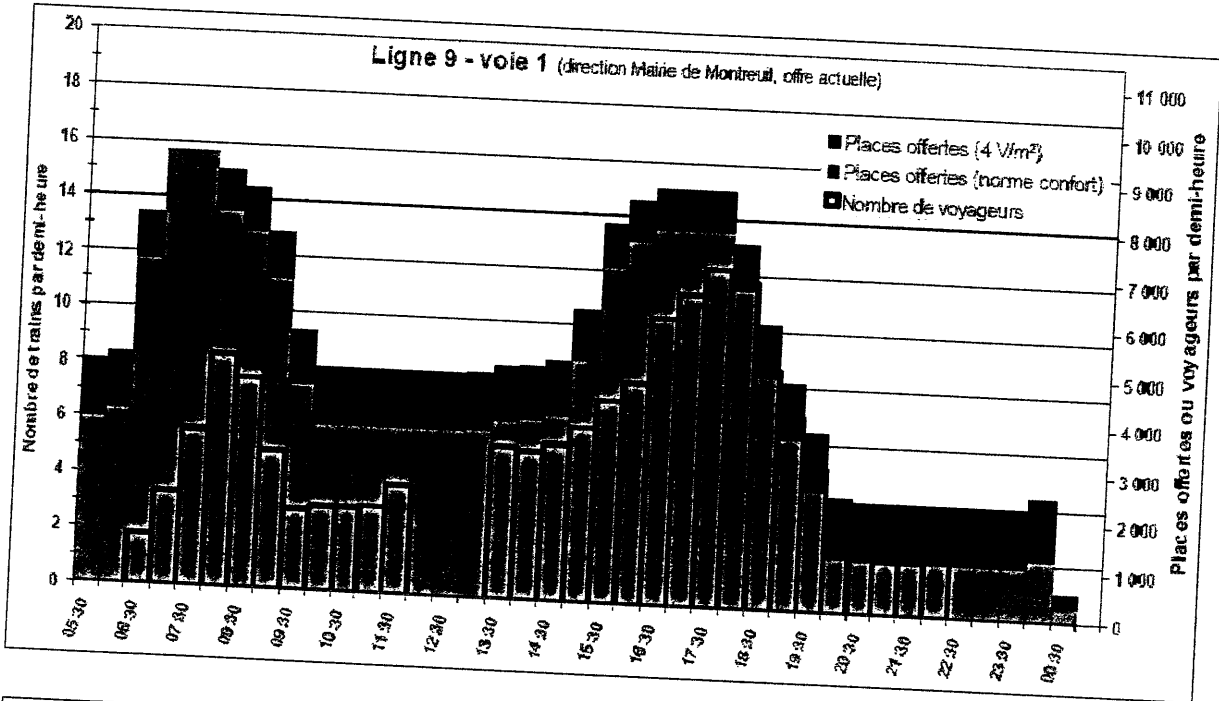
**Nombre de passages par demi-heure**

Voie 1			Voie 2		
	actuel	proposé		actuel	proposé
05:30:00	8	8	05:30:00	9	9
06:00:00	8	9	06:00:00	7	7
06:30:00	13	14	06:30:00	11	11
07:00:00	16	17	07:00:00	14	14
07:30:00	15	16	07:30:00	15	16
08:00:00	15	15	08:00:00	16	16
08:30:00	15	15	08:30:00	15	16
09:00:00	12	14	09:00:00	15	15
09:30:00	10	10	09:30:00	10	11
10:00:00	8	8	10:00:00	8	10
10:30:00	8	9	10:30:00	8	8
11:00:00	8	8	11:00:00	8	9
11:30:00	8	9	11:30:00	8	8
12:00:00	8	8	12:00:00	8	9
12:30:00	8	9	12:30:00	8	9
13:00:00	8	9	13:00:00	8	8
13:30:00	8	8	13:30:00	8	9
14:00:00	9	9	14:00:00	8	8
14:30:00	8	9	14:30:00	9	9
15:00:00	11	11	15:00:00	9	10
15:30:00	13	12	15:30:00	13	11
16:00:00	15	13	16:00:00	13	13
16:30:00	15	15	16:30:00	14	14
17:00:00	15	15	17:00:00	15	15
17:30:00	15	15	17:30:00	15	15
18:00:00	13	15	18:00:00	15	15
18:30:00	10	14	18:30:00	13	15
19:00:00	9	12	19:00:00	10	14
19:30:00	6	8	19:30:00	6	10
20:00:00	4	7	20:00:00	4	6
20:30:00	4	6	20:30:00	4	6
21:00:00	4	6	21:00:00	4	6
21:30:00	4	6	21:30:00	4	6
22:00:00	4	4	22:00:00	4	5
22:30:00	4	5	22:30:00	4	4
23:00:00	4	4	23:00:00	4	5
23:30:00	4	5	23:30:00	4	4
00:00:00	5	4	00:00:00	4	5
00:30:00	1	1	00:30:00	1	1
01:00:00	0	0	01:00:00	0	0
	<b>353</b>	<b>382</b>		<b>353</b>	<b>382</b>

LIGNE 9

COURBE D'OFFRE ET DE TRAFIC

SITUATION AVANT RENFORCEMENT



# LIGNE 9

## COURBE D'OFFRE ET DE TRAFIC

### SITUATION APRES RENFORCEMENT

