

Délibération n° 2009/0514

Séance du 27 mai 2009



**RENFORCEMENT DE L'OFFRE,
MATERIEL ROULANT SUPPLEMENTAIRE ET
CREATION D'UNE SORTIE SUPPLEMENTAIRE A LA STATION GARE DE LYON
POUR LA LIGNE DE METRO N°14 « GARE SAINT-LAZARE – OLYMPIADES »**

Le conseil du Syndicat des Transports d'Ile-de-France,

- VU** l'ordonnance n° 59-151 du 07 janvier 1959 relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 07 janvier 1959 relatif à l'organisation des transports en Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du Syndicat des Transports d'Ile-de-France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** les articles R 2334-10 à 2334-12 et R 4414-1 à R 4414-2 du code général des collectivités territoriales relatifs au produit des amendes ;
- VU** le contrat du 21 février 2008 conclu entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP, notamment son annexe A.2. (Service de référence)
- VU** le dossier technique N° 595 relatif au renforcement de la ligne 14 enregistré par le STIF le 24 décembre 2008 ;
- VU** le rapport n° 2009/0514;
- VU** les avis de la commission de la qualité de service et de la commission de l'offre de transport du 20 mai 2009;
- VU** l'avis de la commission des investissements et du suivi du contrat de projets du 25 mai 2009 ;

Après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE 1 : Le service de référence de la ligne 14 du métro est augmenté à hauteur de 6 207 KT commerciaux, selon un niveau de service défini en annexe jointe.

ARTICLE 2 : La contribution publique (ajustement de la contribution C11) s'élève à 0,142 M€ (HT 2007) pour l'année de mise en service et à 0,244 M€ (HT 2007) en effet année pleine.

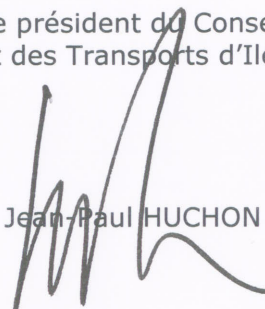
ARTICLE 3 : d'autoriser la directrice générale, dans le cadre du plan de relance de l'économie de la RATP, à négocier une convention de financement relative à l'acquisition de 4 rames MP05 ;

ARTICLE 4 : d'accorder une subvention de 1 021 500 € à la RATP au titre de la réalisation d'une sortie supplémentaire sur le quai de la station Gare de Lyon de la ligne 14 ;

ARTICLE 5 : la directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du syndicat des transports d'Ile-de-France.

Le président du Conseil
du Syndicat des Transports d'Ile-de-France

Jean-Paul HUCHON



Annexe 1

LIGNE 14

**Tableau de passage par demi-heure
de jour ouvrable d'hiver**

Voie 1 direction Olympiades

Voie 2 direction Saint Lazare

Voie 1		
	actuel	proposé
05:00:00	1	1
05:30:00	8	8
06:00:00	8	8
06:30:00	9	9
07:00:00	15	15
07:30:00	16	16
08:00:00	17	18
08:30:00	17	18
09:00:00	17	18
09:30:00	13	13
10:00:00	11	11
10:30:00	10	10
11:00:00	10	10
11:30:00	10	10
12:00:00	10	10
12:30:00	10	10
13:00:00	10	10
13:30:00	10	10
14:00:00	10	10
14:30:00	10	10
15:00:00	10	10
15:30:00	12	10
16:00:00	13	12
16:30:00	16	15
17:00:00	16	16
17:30:00	16	16
18:00:00	16	16
18:30:00	16	16
19:00:00	14	15
19:30:00	13	14
20:00:00	11	12
20:30:00	10	10
21:00:00	8	9
21:30:00	8	8
22:00:00	8	8
22:30:00	8	8
23:00:00	8	8
23:30:00	8	8
00:00:00	8	8
00:30:00	8	8
01:00:00	2	2
	450	452

Voie 2		
	actuel	proposé
05:00:00	2	2
05:30:00	8	8
06:00:00	8	8
06:30:00	11	11
07:00:00	14	14
07:30:00	17	17
08:00:00	17	18
08:30:00	17	18
09:00:00	16	17
09:30:00	14	14
10:00:00	10	10
10:30:00	10	10
11:00:00	10	10
11:30:00	10	10
12:00:00	10	10
12:30:00	10	10
13:00:00	10	10
13:30:00	10	10
14:00:00	10	10
14:30:00	10	10
15:00:00	10	10
15:30:00	11	10
16:00:00	14	12
16:30:00	16	15
17:00:00	16	16
17:30:00	16	16
18:00:00	16	16
18:30:00	15	16
19:00:00	14	14
19:30:00	12	13
20:00:00	11	12
20:30:00	10	11
21:00:00	8	9
21:30:00	8	8
22:00:00	8	8
22:30:00	8	8
23:00:00	8	8
23:30:00	8	8
00:00:00	8	8
00:30:00	8	8
01:00:00	1	1
	450	452