

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16 Janvier 2009

### Davantage de métros pour les voyageurs de la ligne 5



A partir du lundi 19 janvier les voyageurs de la ligne 5 « **Bobigny-Pablo Picasso/ Place d'Italie** » vont bénéficier de métros en plus, soit une augmentation globale de l'offre de 13 %.

Cette démarche s'inscrit dans une politique de renfort de l'offre de transport de tous les réseaux franciliens et notamment du métro, offre de transport qui a été initiée par le STIF.

Les voyageurs de la ligne 5 vont ainsi bénéficier du passage de 78 rames supplémentaires par jour renforçant le trafic sur les périodes de pointe notamment.

Ainsi par exemple, l'intervalle entre les métros passera de 1 minute 55 à 1 minute 50 aux heures de pointe, soit 15 passages supplémentaires dans chaque sens.

Les importants travaux de rénovation menés sur la ligne 5 permettront dès le 19 janvier l'exploitation en boucle du terminus Place d'Italie. Elle facilitera également la régularité et la fluidité du trafic et préparera la modernisation de la ligne.

Afin de permettre l'augmentation de cette offre de transport et la mise en service de cette boucle, d'importantes opérations de contrôle des installations vont devoir être réalisées et vont nécessiter :

## La FERMETURE du tronçon Place d'Italie – Bastille :

**Le samedi 17 janvier 2009**

- ⇒ Les stations Place d'Italie, Gare d'Austerlitz et Bastille assureront les correspondances avec les autres lignes.
- ⇒ Les stations Campo-Formio, Saint-Marcel et Quai de la Rapée seront fermées au public.
- ⇒ Durant cette interruption, un service de bus de remplacement sera mis en place entre les stations Place d'Italie et Bastille, via Campo-Formio, Saint-Marcel, Gare d'Austerlitz et Quai de la Rapée.

**Boucle d'Italie**  
Un métro plus fluide

**Samedi 17 janvier 2009,  
le trafic est interrompu  
entre Place d'Italie  
et Bastille.**

Merci de prendre les correspondances bus, métro et RER.

[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr)

*Cette démarche s'inscrit dans une politique de renfort de l'offre de transport de tous les réseaux franciliens et notamment du métro. Depuis 2006, la ligne 5 est la huitième ligne à bénéficier ainsi d'un service renforcé.*