

Mercredi 10 décembre 2008

Communiqué du Conseil du STIF du 10 décembre 2008

Modernisation et rénovation des gares

- **79 nouvelles gares de grande couronne vont être rénovées**

Cette décision s'inscrit dans la continuité de la politique de rénovation des gares menées par le STIF et la SNCF depuis plusieurs années. Ce nouveau programme de 79 gares (en zones 4, 5 et 6) fait partie du plan 2008-2011 d'investissements défini dans le contrat STIF/SNCF signé en janvier 2008. Il porte sur la rénovation légère des quais (sonorisation des quais, réfection ou construction d'abris, installation de sièges, panneaux d'information sur les horaires, amélioration de l'éclairage...)

Ces investissements s'élève à 12 M€ (25% STIF, 25% Région Ile-de-France, 50% SNCF).

Il vient compléter les programmes successifs et complémentaires déjà décidés ou en cours de réalisation : le programme régional des pôles PDU qui traitent essentiellement de l'organisation des accès aux gares sur la voirie, le programme de rénovations de l'intérieur des gares (guichets, automate de vente, éclairage...), le plan Impaqt qui porte plus sur les aménagements structurels notamment les accès et sorties de quais et la répartition des voyageurs pendant leur temps d'attente.

- **Remplacement des escaliers mécaniques dans 9 gares**

Cette décision s'inscrit également dans le plan 2008-2011 d'investissements défini dans le contrat STIF/SNCF et portent sur 17 escaliers mécaniques.

Les 9 gares identifiées en fonction de leur ancienneté et du nombre annuel d'incidents ou de leurs emplacements par rapport aux cheminements des voyageurs sont : Pont de Rungis, Nogent le Perreux, Choisy le Roi, Cergy le Haut, Issy Val de Seine, Viroflay Rive Gauche, Aulnay sous Bois, Juvisy, Cergy Préfecture.

Une nouvelle série de gares sera proposée à la fin 2009