

Inauguration d'Olympiades : une nouvelle station de métro pour une meilleure desserte du sud de Paris

Lundi 25 juin 2007, **Pierre Mutz**, Préfet de la région Ile-de-France, Préfet de Paris, **Jean Paul Huchon**, Président du Conseil régional et Président du STIF, **Bertrand Delanoë**, Maire de Paris et **Pierre Mongin**, Président Directeur Général de la RATP, inaugurent la station Olympiades de la ligne 14.

La nouvelle station « Olympiades » prolonge la ligne 14 au **sud de Paris** après la station « Bibliothèque François Mitterrand ». Son ouverture **dynamise les transports** dans le 13^e arrondissement. L'intermodalité est confortée grâce notamment au lancement fin avril de la nouvelle ligne de bus 64. A cette occasion, les lignes 26 et 62 ont également été restructurées pour assurer un service mieux adapté aux besoins des usagers.

La nouvelle station permettra une **meilleure desserte** d'un secteur très résidentiel et dense, et jusqu'ici peu accessible par métro, pour les 18 500 habitants du quartier et les étudiants de Paris 1 - Tolbiac et accompagnera le **développement du pôle d'activité** Seine Sud Est (Bercy et Paris Rive Gauche).

Cette restructuration va ainsi permettre aux voyageurs d'avoir le choix de leur mode de transport pour accéder à la Place d'Italie, à Nation et à la Bibliothèque François Mitterrand.

Inscrit au contrat de plan Etat-Région 2000-2006, le chantier a duré 6 ans et aura coûté **111,29 millions d'euros** (valeur 1999), financés à 53,7% par la Région, 19,2% par la Ville de Paris, 16,2% par la RATP et 10,9% par l'Etat.

Comme toutes les stations de la ligne 14, Olympiades est **accessible** par ascenseur aux personnes à mobilité réduite et est équipée de manière à faciliter les déplacements des malvoyants et des malentendants. Elle respecte les standards architecturaux des stations de la ligne 14 avec une dominante de béton poli, de bois et de verre, une mezzanine, des quais élargis et un éclairage recréant la lumière naturelle.

Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

La ligne de métro, entièrement automatisée sur 9 kilomètres partagés par 9 stations, avec 5 lignes de RER et 10 lignes de métro en correspondance, offre aux voyageurs un excellent niveau d'**information** (système SIEL, annonces sonores...), de **confort**, de **rapidité** (avec un temps de parcours total de 13 minutes d'un bout à l'autre de la ligne), de **régularité** (avec un **intervalle minimal de 1 minute 45**) et de **sécurité** (la station Olympiades est vidéosurveillée comme toutes les stations de la ligne 14).

L'offre supplémentaire liée à la mise en service du prolongement de la ligne jusqu'à Olympiades représente un coût de 3,64 millions d'euros financé par le STIF. Elle se traduit par l'utilisation d'une rame supplémentaire aux heures de pointe, soit 18 rames contre 17 actuellement.

La station sera ouverte au public le mardi 26 juin au matin. Les mardi 26 juin et mercredi 27 juin, la RATP offrira aux voyageurs qui le souhaitent l'accès gratuit à la station « Olympiades » en leur remettant un billet spécialement conçu pour les riverains à l'occasion de cet événement. Ce billet leur permettra d'effectuer dans la journée un trajet à l'intérieur de Paris dans le métro et le RER.



© RATP - Photo : Gilles ALIGON

8079d14 - 20/06/2007

Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

Le prolongement : ça change quoi ?

Le prolongement de la ligne 14 jusqu'à la station Olympiades - située sous la rue de Tolbiac, entre la rue Nationale et la rue du Château des Rentiers - constitue la dernière phase du projet ligne 14. Il est destiné à :

- ❑ permettre une meilleure desserte d'un des secteurs résidentiels les plus denses de la capitale, les Olympiades (18 500 habitants) jusqu'à présent inaccessible par le métro. La station Olympiades assurera un meilleur accès à l'Université Paris 1 -Tolbiac avec un métro toutes les 1 minute 45 aux heures de pointe,
- ❑ offrir aux voyageurs plus de confort, de rapidité, de régularité et de sécurité grâce à cette ligne de métro automatique,
- ❑ créer une liaison directe entre le 13^{ème} arrondissement et les autres arrondissements de la capitale,
- ❑ favoriser le développement du pôle d'activité Seine Sud-Est (Bercy et Paris Rive Gauche),
- ❑ améliorer les relations entre d'importants pôles de trafic Nation, Bercy Village, Paris Rive Gauche et Place d'Italie dans le cadre de l'intermodalité.

L'ouverture de la station Olympiades va donc redimensionner la ligne 14, en drainant un flux de nouveaux voyageurs. Une **augmentation d'environ 5% des voyages est attendue dès l'ouverture** de la station.

L'intermodalité

L'ouverture de la station Olympiades est l'élément essentiel du dispositif de maillage des transports publics de l'Est parisien. Le voyageur a ainsi le choix de son mode de transport entre le bus, le métro et le RER. Olympiades lui donne également la possibilité de se rapprocher du tramway T3 qui dessert tout le Sud parisien de la Porte d'Ivry (à l'est) au Pont du Garigliano (à l'ouest).

Le prolongement de la ligne 14 s'articule avec la création, en avril 2007, de la ligne de bus Mobilien 64 et la restructuration des lignes 26 et 62. La nouvelle petite rocade constituée par l'articulation de ces trois lignes a permis de créer une liaison directe entre les 12^{ème}, 13^{ème} et 20^{ème} arrondissements, améliorant le service des transports en commun entre d'importants pôles de trafic (Nation, Bercy Village, le quartier Rive Gauche, Place d'Italie, Place Gambetta).

Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

On peut noter à ce titre le succès de la ligne Mobilien : le trafic de la ligne 64 était de 17 500 voyages/jours, la dernière semaine d'avril. On estime qu'à la mi-juillet le « millionième voyage » sera atteint.

La mise en place de cette nouvelle rocade a été financée à 100% par le STIF pour un montant global de 3,89M€. Les aménagements de la voirie ont été financés par la Région Ile-de-France et le STIF, la Ville de Paris les a réalisés.

Les correspondances avec la ligne 14 sont :

Stations	Correspondances
Olympiades	Bus
Bibliothèque François Mitterrand	RER C - Bus
Cour St Emilion	Bus
Bercy	Métro : Ligne 6 - Bus
Gare de Lyon	RER A – RER D – SNCF Métro : Ligne 1 - Bus
Châtelet	RER A – RER B – RER D Métro : Lignes 1 – 4 – 7– 11 - Bus
Pyramides	Métro : Ligne 7 - Bus
Madeleine	Métro : Lignes 8 – 12 - Bus
Saint-Lazare	RER E - SNCF - Métro : Lignes 3 – 9 – 12 – 13 - Bus

Nouvelle desserte de la ligne

Le prolongement de la ligne 14 sera renforcé par l'utilisation d'une rame supplémentaire aux heures de pointe, soit 18 rames contre 17 actuellement.

La ligne 14 connaît une augmentation régulière de sa fréquentation que l'offre actuelle permet de gérer de façon satisfaisante.

Pour anticiper une surcharge possible à l'heure de l'hyperpointe du matin entre Gare de Lyon et Châtelet, uniquement en direction de Saint Lazare, le STIF et la RATP étudient un renforcement de la desserte à l'échéance 2008.

Deux scénarios sont à l'étude qui devraient permettre de traiter cette surcharge ponctuelle: l'un, repose sur l'augmentation de la vitesse sur certaines sections de la ligne, l'autre, sur la mise en service d'une rame supplémentaire.

Le coût supplémentaire pour l'exploitation du prolongement de la ligne jusqu'à Olympiades est de 3,64 M€ pris en charge par le STIF.

<i>Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06 - Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 – STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42</i>

Prolongement jusqu'à Olympiades : les grandes étapes

Les grandes étapes du chantier :

Les travaux de construction ont commencé en mai 2001 et ont duré 6 ans. Ils recouvrent le génie civil du tunnel et de plusieurs bâtiments, la voie, les aménagements des infrastructures, les équipements électriques et électromécaniques en station (escaliers mécaniques, ascenseurs, climatisation,...) et la réalisation des installations nécessaires à l'extension du système de transport (permettant la conduite automatique des navettes).

Les conséquences du chantier sur son environnement et sur la circulation de surface ont été limitées car tous les travaux ont été effectués en souterrain.

Par ailleurs, une communication adaptée vers les riverains (affichages, courriers d'information,) a été mise en place tout au long du projet, en relation avec la mairie du 13^e arrondissement, les services de voirie et de police.

Principales réalisations du projet :

- ❑ **le tunnel d'arrière station** (long de 680 mètres) situé au-delà de la station, permet les manœuvres des trains au terminus et le garage de 6 trains de 90 m de long. Il abrite le nouveau hall d'entretien des trains,
- ❑ **la réalisation du site de maintenance**: situé à quelque 500 m de son ancien emplacement au sud-est vers l'avenue d'Italie, et, en sous-sol, le site de maintenance met en relation directe le nouveau hall d'entretien et le tunnel. La construction du nouvel atelier de maintenance des trains de la ligne 14 a démarré à peu près en même temps que le tunnel d'arrière gare d'Olympiades. L'équipement du nouveau hall d'entretien ainsi que l'aménagement des locaux techniques, administratifs et sociaux du site ont été réalisés entre mi 2004 et fin 2005. Le site est en fonctionnement depuis fin 2005,
- ❑ **la station « Olympiades »**, aménagée à l'emplacement de l'ancien atelier de maintenance des trains de la ligne 14,
- ❑ l'adaptation de l'interstation « Bibliothèque François Mitterrand-Olympiades » pour permettre sa mise en exploitation avec les voyageurs.

Près de **200 personnes** se sont mobilisées dans l'entreprise (ingénierie, exploitation, maintenance) pour mener à bien ce projet.

<p><i>Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06 - Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 – STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42</i></p>
--

Ligne 14 : les dates clés

- ❑ Octobre 1989 : annonce en conseil des ministres de la réalisation de Météor/ligne14
- ❑ Début 1992 : coup d'envoi du chantier
- ❑ 1996 : fin des travaux de génie civil, à l'exception de la station Bibliothèque François Mitterrand
- ❑ Mars 1997 : livraison de la 1ère rame de la ligne 14
- ❑ Juillet 1998 : début des travaux du prolongement à Saint-Lazare
- ❑ Octobre 1998 : mise en service de la ligne 14 entre Madeleine et Bibliothèque François Mitterrand
- ❑ Décembre 2000 : ouverture de la correspondance avec le RER C à Bibliothèque F. Mitterrand
- ❑ Décembre 2003 : la ligne 14 rejoint la gare Saint-Lazare
- ❑ 25 juin 2007 : prolongement de la ligne 14 jusqu'à Olympiades

*Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42*

La station Olympiades : architecture et design

La station Olympiades respecte la charte architecturale des autres stations de la ligne 14 : mezzanine dominant les voies à quai, volumes spacieux, ascenseurs et escaliers mécaniques desservant les quais. Un mât signalétique assure le repérage de l'accès à la station. Un ascenseur est placé en voirie sur le trottoir d'en face.

Architecture et design

Le parti architectural défini par le cabinet d'architectes Ar-Thème associés se situe dans la lignée de la charte architecturale des stations de la ligne 14, définie par Bernard Kohn en 1991.

- ❑ Le choix de matériaux nobles a été retenu, comme sur l'ensemble de la ligne 14 : bois pour les plafonds, forte présence du verre, éclairage recréant la lumière naturelle, revêtement en béton poli sur les murs et les sols en granit, matériaux résistants particulièrement bien à l'usure. Les matériaux utilisés ont été choisis afin de faciliter l'entretien de la station,
- ❑ L'éclairage, intégré dans l'architecture d'aménagement, met en valeur les matériaux et assure une ambiance de confort et de sécurité,
- ❑ La surface d'échange des quais est libérée de tout obstacle.

Espace, couleur et lumières : les stations de la ligne 14 offrent une nouvelle qualité du voyage au quotidien, avec confort et sécurité.

3 niveaux fonctionnels pour les voyageurs

- ❑ A près de 10 mètres sous le niveau de la voirie, la salle des billets occupe le premier palier d'un puits qui en compte deux autres avant d'atteindre le niveau des quais. Chaque palier est desservi par un escalier fixe et deux escaliers mécaniques (un en montée, l'autre pour la descente),
- ❑ Le niveau mezzanine, qui offre une vue d'ensemble sur les voies à quai au travers d'une paroi vitrée,
- ❑ Au niveau des quais, **la desserte du terminus** s'effectuera par un escalier fixe et un escalier mécanique à la montée, le quai direction « Saint-Lazare » (quai départ) n'étant desservi que par un escalier fixe.

Conformément aux principes appliqués sur la ligne 14, l'accessibilité est possible à tous les niveaux pour les personnes handicapées en fauteuil roulant.

*Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42*

Station Olympiades : la qualité au service des voyageurs

Première ligne de métro sans conducteur dans une ville capitale, la ligne 14 se distingue par son haut niveau de technicité et la qualité de service offert aux voyageurs. Elle a su s'imposer comme un mode de transport performant, particulièrement souple, rapide et attractif.

L'organisation du travail s'est adaptée à l'automatisation, le personnel a été renforcé pour accueillir et informer au mieux la clientèle, prévenir les incidents, et renforcer les équipes de maintenance des installations. Ces efforts sur la qualité de service, ont été plébiscités par les voyageurs : 98,5% des personnes interrogées ont eu une impression positive de la ligne (dont 68,2% très positive).

L'information voyageurs

Sur la ligne 14, la signalisation et l'information apportées aux voyageurs ont été repensées pour leur apporter plus de confort. Ainsi, l'information, notamment en cas d'incident d'exploitation, est diffusée en temps réel par téléaffichage, et par télésonorisation, à partir du Poste de Commande et de Contrôle.

Dans chaque train, les voyageurs disposent d'interphones en relation directe avec le Poste de Commande et de Contrôle situé en ligne à la station Bercy. Cette liaison, et **c'est une première mondiale**, se fait également par l'image. Les agents du Poste de Commande et de Contrôle, peuvent, s'ils le jugent nécessaire, visualiser la scène suite à un appel voyageur.

Adaptabilité et réactivité

La ligne 14 est capable de s'adapter presque instantanément à la demande, qu'il s'agisse de flux de voyageurs au quotidien ou d'événements exceptionnels (nuit du 31 décembre, Palais Omnisports Paris Bercy, fête de la musique, nuit blanche...).

L'accessibilité

Comme les autres stations de la ligne 14, étudiées avec le COLITRAH (Comité de Liaison pour le Transport des Personnes Handicapées), Olympiades est équipée de dispositifs pour faciliter les déplacements des personnes à besoins spécifiques (Personnes à Mobilité Réduite, malvoyants, malentendants) :

- le franchissement des portillons est résolu par un passage spécial, large et sans entrave, un titre de transport permettant d'ouvrir les deux battants,
- Des ascenseurs facilitent l'accès à la station et aux quais,
- Des arceaux et des portes palières en verre sur les quais protègent l'accès aux trains,
- Dispositifs sonores et lumineux (annonces des stations, fermetures des portes...),
- Le plancher des quais est au même niveau que celui des trains.

*Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42*

La certification intégrée de la ligne 14,

Depuis janvier 2007, la ligne 14 possède une certification intégrée QSE (Qualité Sécurité Environnement) sur trois référentiels :

- ❑ ISO 9001-2000 pour le domaine de la Qualité accompagnée de l'attestation de Service (remplacement de NF Service acquise en 2000) pour la mesure des résultats de la Qualité de service vue de nos voyageurs,
- ❑ ISO 14001 pour le domaine de l'environnement,
- ❑ OH SAS 18001 pour le domaine de la sécurité.

Cette certification a été acquise auprès de l'organisme BUREAU VERITAS Certification pour l'ensemble des activités d'exploitation et de maintenance de la ligne et permet ainsi à la RATP de réaliser une première mondiale dans le domaine du transport.

*Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42*

La ligne 14 « Saint-Lazare – Olympiades » en chiffres

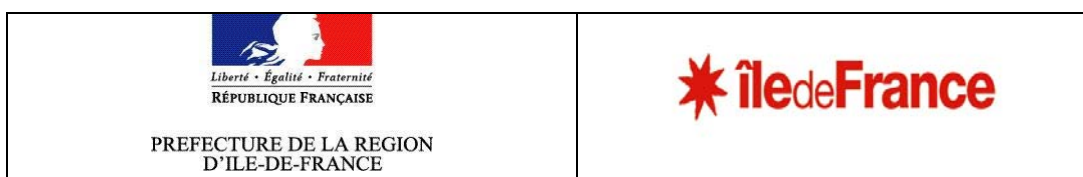
Chiffres clés

✚ Longueur exploitée de la ligne :	9 km
✚ Dont prolongement jusqu'à Olympiades :	1,58km
✚ Nombre de stations :	9
✚ Temps de parcours :	13 minutes
✚ Trafic jour (jour ouvré) :	410 000 voyages (389 000 avant le prolongement Olympiades)
✚ Nombre de voyageurs transportés sur la ligne depuis son ouverture en octobre 1998 :	460 millions
✚ Vitesse commerciale moyenne :	40 km/h (contre 25km/h sur les autres lignes de métro)
✚ Intervalle minimal entre 2 rames :	1mn 45
✚ Nombre de lignes RER en correspondance :	5 (RER A, B, C, D et E)
✚ Nombre de lignes de métro en correspondance :	10 (lignes 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13)
✚ Nombre de lignes de bus en correspondance :	16 (Paris et banlieue)
✚ Capacité d'une rame de 6 voitures :	722 voyageurs
✚ Capacité de la ligne :	25 000 voyageurs par heure et par sens

Portrait de la ligne 14

- ✚ 51 % des déplacements ont leur origine et / ou destination en banlieue,
- ✚ 33 % des déplacements se font sur du Paris / Paris à l'heure de pointe,
- ✚ 57 % des déplacements en jour ouvrable ont pour motif des déplacements domicile / travail (contre 45 % sur le reste du réseau métro),
- ✚ elle est utilisée à 87 % de manière combinée avec d'autres modes de transports collectifs,
- ✚ 80 % des voyageurs répondent choisir la ligne 14 parce qu'ils gagnent du temps : 9 minutes en moyenne (tous types de transports).

Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42



Olympiades, une opération du Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006

Le prolongement de la ligne 14 au sud de Paris est une opération du Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006 qui prévoyait dans son volet infrastructures de transports collectifs plusieurs projets parisiens.

La quasi majorité des opérations a déjà été mise en service. Certaines se poursuivront dans le cadre du Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013.

Opérations du CPER 2000-2006 mises en service à Paris :

- ❑ **Décembre 2000 : déplacement de la gare Masséna** à la station Bibliothèque François Mitterrand permettant une meilleure correspondance entre la ligne 14 du métro et le RER C, tout en desservant les nouveaux aménagements proches de la Bibliothèque,
- ❑ **Décembre 2003 : prolongement de la ligne 14 de Madeleine à Saint-Lazare** marquant une nouvelle étape dans la désaturation de la ligne A du RER tout en offrant un maillage complémentaire aux lignes de métro 3, 9 et 13 et un accès au pôle ferroviaire de la Gare Saint-Lazare,
- ❑ **Septembre 2006 : liaison directe entre la Gare Saint-Lazare et le pôle d'Ermont-Eaubonne** permettant une réorganisation partielle des lignes du Transilien de Paris-Saint-Lazare tout en offrant une nouvelle desserte au nord-est parisien,
- ❑ **Décembre 2006 : ouverture à Paris de la ligne T3, dite Tramway des Maréchaux Sud** : organisée en rocade sud, du Pont du Garigliano au sud-ouest à la Porte d'Ivry au sud-est, elle permet un maillage avec les lignes des RER B et C et des métros 8, 12, 13, 4 et 7,
- ❑ **Juin 2007 : prolongement de la ligne 14 à Olympiades**, offrant notamment une nouvelle desserte du quartier des Olympiades et de l'université de Paris 1-Tolbiac.

Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42

Opérations engagées en travaux ou en études :

- ❑ **Travaux du prolongement du T2 d'Issy-les-Moulineaux à Paris Porte de Versailles** : la mise en service est envisagée durant le second semestre 2009. Elle permettra d'améliorer la desserte du Parc des Expositions et d'offrir de nouvelles possibilités de maillage dans le sud-ouest parisien,
- ❑ **Etudes relatives à la Gare Eole Evangile** dans le nord-est parisien qui ont conduit à inscrire des crédits pour des travaux dans le cadre du Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013,
- ❑ **Etudes relatives à l'amélioration et à la désaturation de la ligne 13** lancées dans le cadre du CPER 2000-2006, qui se poursuivront dans le cadre du CPER 2007-2013. L'opération pourrait faire l'objet d'un contrat particulier entre la Région et les Départements.

*Contacts presse : Région/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 – Préfecture/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06
- Ville de Paris/Gwenaëlle Joffre : 01 42 76 49 61 – RATP/Hélène Dupont Fauville : 01 58 78 37 37 –
STIF/Geneviève Richard-Barruel : 01 47 53 28 42*