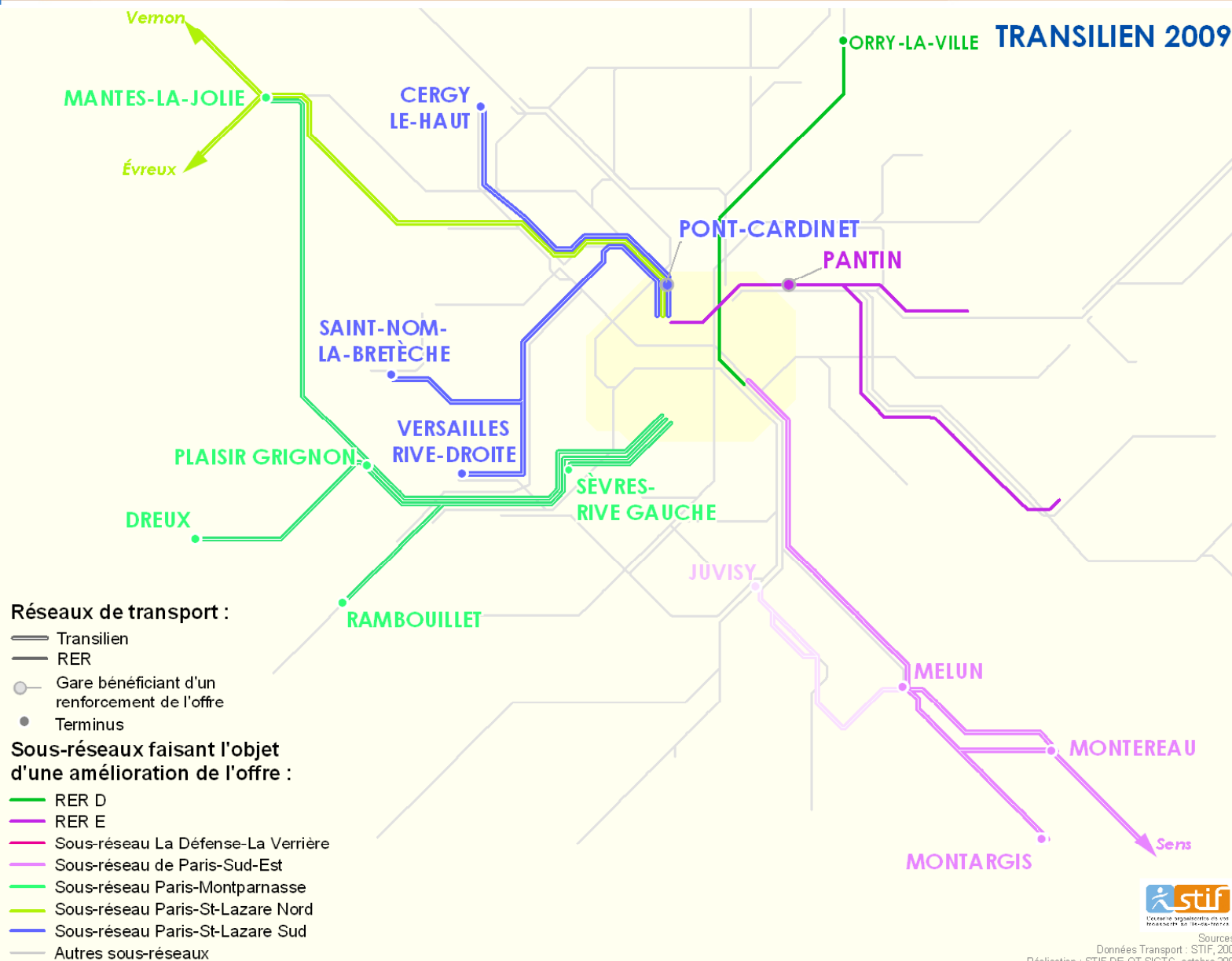


Transilien 2009

Paris-Sud-Est



Transilien 2009



Comité de Ligne
10-12-07

Transilien 2009

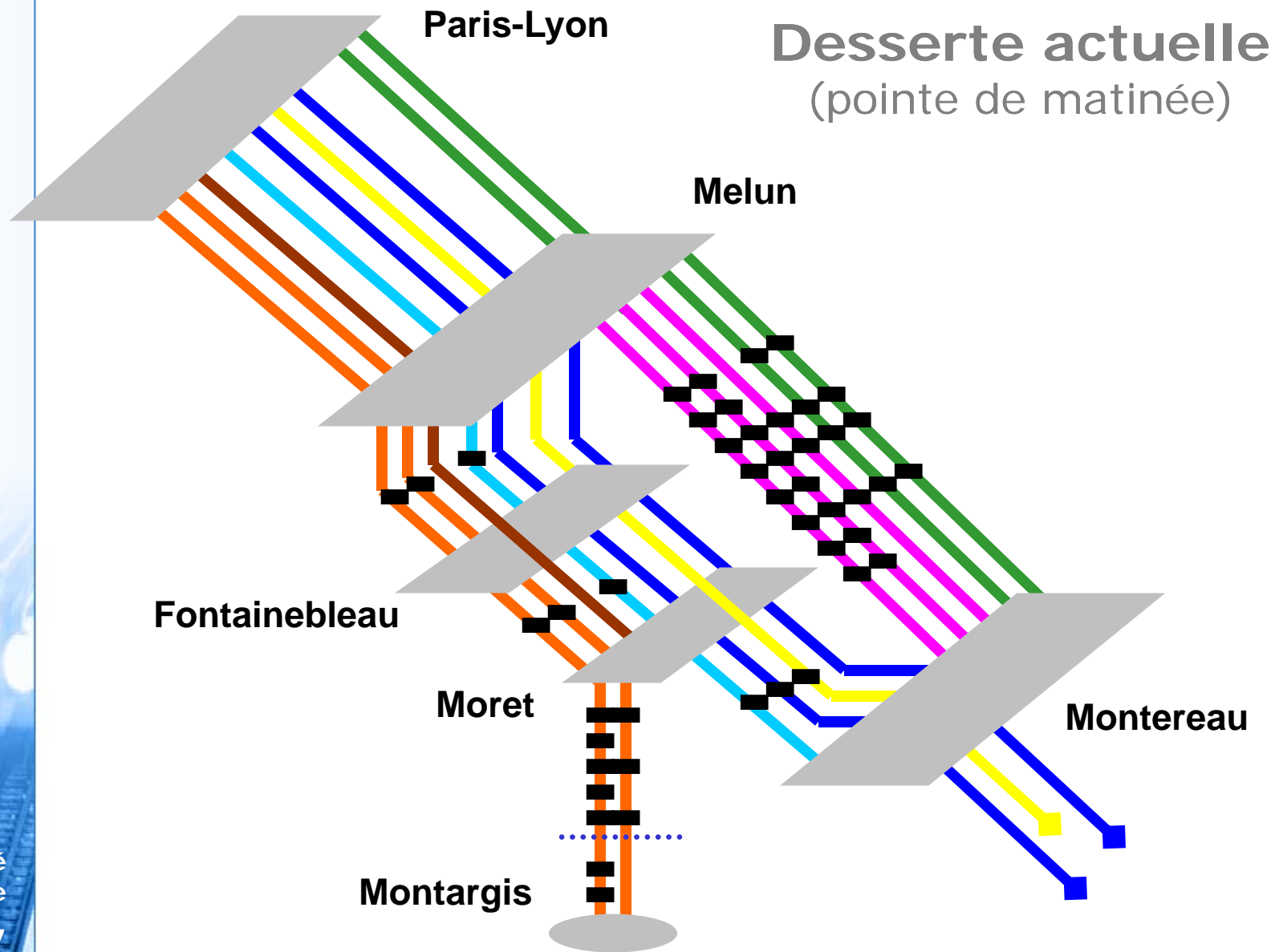
Paris-Sud-Est

En fin d'année 2008, des rames Corail TER modernisées par la **Région Bourgogne** vont être mises en service sur entre Paris-Lyon et Laroche-Migennes. Elles remplaceront les rames franciliennes utilisées à l'heure actuelle.

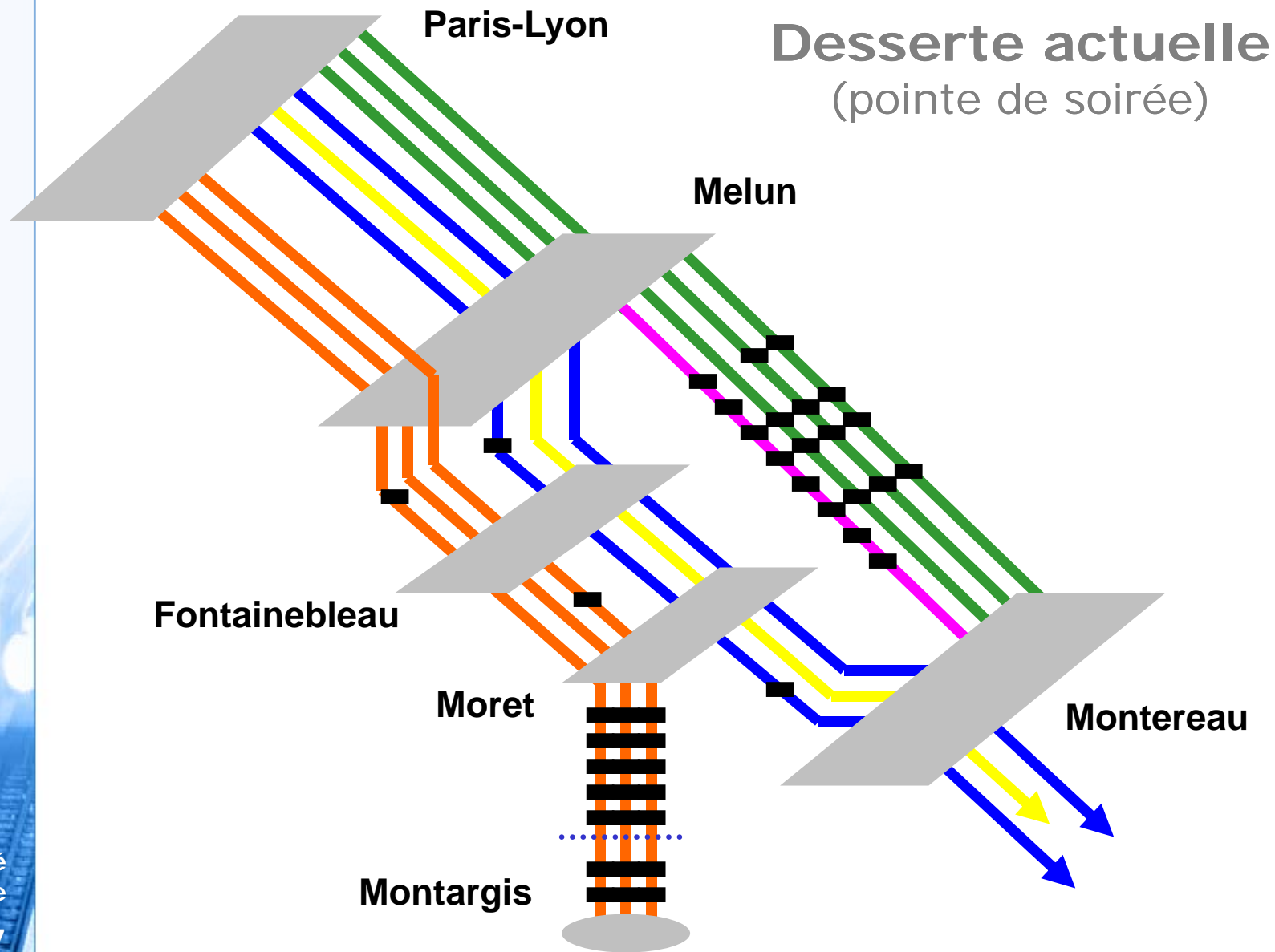


- Dans le cadre de l'amélioration de la lisibilité de l'offre liée la mise en œuvre du cadencement, les trains **Laroche-Migennes - Paris** seront sans arrêt entre Montereau et Paris-Lyon aux heures de pointe (*de nouveaux trains Transilien seront donc mis en place pour la desserte des gares situées sur la Rive Gauche de la Seine*).

Desserte SA 2007 (cycle de 120 min)



Desserte SA 2007 (cycle de 120 min)



Transilien 2009

Paris-Sud-Est

La SNCF-Transilien a procédé à une rénovation intérieure de **16 rames** de type Z 5300 (dites p'tits gris) qui circuleront en priorité sur l'axe Paris-Lyon - Montereau, alternativement avec les rames Corail TER Bourgogne.



Paris-Sud-Est (semaine)

Montereau -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	09		48
6		21 30	59
7	12		50
8		31	
9			43
10			47
11			58
12			
13		22	
14			46
15			32
16		25	
17	00		43
18		29	
19		21	
20		24	52
21			35
22			
23			

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h12)
 Train direct Transilien (52' à 1h07)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5	10		48
6		15 24	48
7		15 24	48
8		21 24	
9	10		
10	Maintenance des infrastructures RFF		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Montereau

SERVICE ACTUEL (2007)

5				56
6		27		
7			47	
8		27		
9		27		
10			37	
11		34		
12				51
13			47	
14			47	
15				
16	11	26		57
17	07			47
18	07	16	27	
19		13		41
20			27	
21				34
22				49
23				
00	06			

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h12)
 Train direct Transilien (52' à 1h07)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5				
6		20	35	
7			35	
8			35	
9	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>			
10			35	
11			35	
12			35	
13			35	
14			35	
15			35	
16	16		35	43
17	16		35	43
18	16		35	43
19	16		35	
20			35	
21			35	
22			35	
23			35	
00			35	

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (samedi)

Montereau -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	09	48
6	29	
7	19	49
8	31	
9	43	
10	48	
11		58
12		
13	22	
14		
15	00	32
16	25	
17	00	37
18	29	
19	21	
20	24	52
21	35	
22		
23		

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h09)
 Train direct Transilien (57' à 1h11)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5	10
6	10
7	10
8	10
9	10
10	Maintenance des infrastructures RFF
11	10
12	10
13	10
14	10
15	10
16	10
17	10
18	10
19	10
20	10
21	10
22	10
23	10

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Montereau

SERVICE ACTUEL (2007)

5			56
6			
7			
8	27		
9	27		
10		37	
11		34	
12			51
13		47	
14		47	
15			
16		47	
17			
18	07	27	56
19			41
20		27	
21		34	
22			49
23			
00	06		

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h09)
 Train direct Transilien (57' à 1h11)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6	20	35	
7		35	
8		35	
9	Maintenance des infrastructures RFF		
10		35	
11		35	
12		35	
13		35	
14		35	
15		35	
16		35	
17		35	
18		35	
19		35	
20		35	
21		35	
22		35	
23		35	
00		35	

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (dimanche)

Montereau -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	09		
6		29	
7	19		49
8		31	
9		37	
10			48
11			58
12			
13		22	
14			46
15		32	
16		25	
17	00		37
18		29	
19		21	
20			52 57
21			
22		26	
23			

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h09)
 Train direct Transilien (57' à 1h11)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5	10		
6	10		
7	10		
8	10		
9	10		
10	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Montereau

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	15
7	
8	27
9	
10	41
11	34
12	51
13	47
14	47
15	
16	47
17	
18	07 27 56
19	41
20	27
21	34
22	49
23	
00	06

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h09)
 Train direct Transilien (57' à 1h11)
 Train avec correspondance (1h52)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	35
7	35
8	35
9	Maintenance des infrastructures RFF
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	35
17	35
18	35
19	35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (40' à 1h01)
 Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (semaine)

Fontainebleau-Avon -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		24		55
6	06		38	55
7		14	36	49
8		10		53
9		12		
10	01			
11		13		
12		16		
13			39	
14				
15	04			47
16				45
17		18		
18	03			47
19			39	
20		29		45
21				53
22				
23				
00				

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5			30		52
6	07	22	35		52
7	07	22	35		52
8	07			40	
9	03		30		
10	03		Maintenance RFF		
11	03		30		
12	03		30		
13	03		30		
14	03		30		
15	03		30		
16	03		30		
17	03		30		
18	03		30		
19	03		30		
20	03		30		
21	03		30		
22	03		30		
23	03		30		
00	03				

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Fontainebleau-Avon

SERVICE ACTUEL (2007)

5				56
6		27		
7	17			47
8		27		
9		27		
10			37	
11			34	
12				51
13				47
14				47
15				
16	11	26		57
17				39
18	07	10	27	56
19		13		41
20		16	27	
21				34
22				49
23				
00	06			

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5				
6	05			35
7	06			35
8	05			35
9	05			Maintenance RFF
10	05			35
11	05			35
12	05			35
13	05			35
14	05			35
15	05			35
16	01	16		43
17	01	16	31	43
18	01	16	31	43
19	01	16		35
20	05			35
21	05			35
22	05			35
23	05			35
00				35

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (samedi)

Fontainebleau-Avon -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		24	
6	06		52
7			37
8		11	53
9		12	
10	01		
11		13	
12		16	
13			39
14			
15		17	47
16			45
17		18	
18	01		47
19			39
20		29	45
21			52
22			
23			

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5		30	
6	03	30	
7	03	30	
8	03	30	
9	03	30	
10	03	Maintenance RFF	
11	03	30	
12	03	30	
13	03	30	
14	03	30	
15	03	30	
16	03	30	
17	03	30	
18	03	30	
19	03	30	
20	03	30	
21	03	30	
22	03	30	
23	03	30	
00	03		

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Fontainebleau-Avon

SERVICE ACTUEL (2007)

5			56
6			
7	17		
8		27	
9		27	
10			37
11		34	
12			51
13			47
14			47
15			
16			47
17			
18	07 10	27	56
19			41
20		27	
21			34
22			49
23			
00	06		

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6	05		35
7	06		35
8	05		35
9	05	Maintenance RFF	
10	05		35
11	05		35
12	05		35
13	05		35
14	05		35
15	05		35
16	05		35
17	05		35
18	05		35
19	05		35
20	05		35
21	05		35
22	05		35
23	05		35
00			35

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Fontainebleau-Avon -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		24	
6			52
7			37
8	11		53
9	12		55
10			
11	13		
12		16	
13			39
14			
15	04		47
16			45
17		18	
18	01		47
19			39
20		17	48
21		13	
22	04		42
23			

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5		30	
6	03		30
7	03		30
8	03		30
9	03		30
10	03		<i>Maintenance RFF</i>
11	03		30
12	03		30
13	03		30
14	03		30
15	03		30
16	03		30
17	03		30
18	03		30
19	03		30
20	03		30
21	03		30
22	03		30
23	03		30
00	03		

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Fontainebleau-Avon

SERVICE ACTUEL (2007)

5			
6	15		
7	17		
8		27	
9	07		
10			41
11		34	
12			51
13			47
14			47
15			
16			47
17			
18	07	27	56
19			41
20		27	
21			34
22			49
23			
00	06		

Train direct Corail IC (33' à 36')
 Train direct TER Bourgogne (35' à 51')
 Train direct Transilien (35' à 46')
 Train avec correspondance (1h35)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6	05	35	
7	06	35	
8	05	35	
9	05	Maintenance RFF	
10	05	35	
11	05	35	
12	05	35	
13	05	35	
14	05	35	
15	05	35	
16	05	35	
17	05	35	
18	05	35	
19	05	35	
20	05	35	
21	05	35	
22	05	35	
23	05	35	
00		35	

Train direct TER Bourgogne (38' à 41')
 Train direct Transilien (35' à 43')

Paris-Sud-Est (semaine)

Bois-le-Roi -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		31	
6		13	
7	02		43
8		16	
9	00		
10	09		
11		15	
12		22	
13			45
14			
15		11	54
16			52
17		25	
18		10	54
19			45
20			52
21			
22	00		
23			
00			

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5		37	
6	14		42
7	14		42
8	14		47
9		37	
10		Maintenance RFF	
11		37	
12		37	
13		37	
14		37	
15		37	
16		37	
17		37	
18		37	
19		37	
20		37	
21		37	
22		37	
23		37	
00			

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Bois-le-Roi

SERVICE ACTUEL (2007)

5			56
6	27		
7		47	
8	27		
9	27		
10		37	
11	34		
12			51
13		47	
14		47	
15			
16	11		
17			
18	10	27	
19	13		41
20		27	
21			34
22			49
23			
00	06		

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6		35	
7		35	
8		35	
9		Maintenance RFF	
10		35	
11		35	
12		35	
13		35	
14		35	
15		35	
16	16		43
17	16		43
18	16		43
19	16	35	
20		35	
21		35	
22		35	
23		35	
00		35	

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (samedi)

Bois-le-Roi -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		31	
6	13		53
7			44
8		18	
9	00		
10	09		
11		15	
12		22	
13			45
14			
15		24	54
16			52
17		25	
18	03		54
19			45
20			52
21			59
22			
23			
00			

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5		37	
6		37	
7		37	
8		37	
9		37	
10		Maintenance RFF	
11		37	
12		37	
13		37	
14		37	
15		37	
16		37	
17		37	
18		37	
19		37	
20		37	
21		37	
22		37	
23		37	
00			

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Bois-le-Roi

SERVICE ACTUEL (2007)

5			56
6			
7			
8		27	
9		27	
10			37
11		34	
12			51
13			47
14			47
15			
16			47
17			
18	10	27	56
19			41
20		27	
21			34
22			49
23			
00	06		

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6		35	
7		35	
8		35	
9		Maintenance RFF	
10		35	
11		35	
12		35	
13		35	
14		35	
15		35	
16		35	
17		35	
18		35	
19		35	
20		35	
21		35	
22		35	
23		35	
00		35	

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Bois-le-Roi -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		31	
6			53
7			44
8		18	
9	00		
10	03		
11		15	
12		22	
13			45
14			
15		11	54
16			52
17		25	
18	03		54
19			45
20			55
21		19	
22			48
23			
00			

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5		37	
6		37	
7		37	
8		37	
9		37	
10		Maintenance RFF	
11		37	
12		37	
13		37	
14		37	
15		37	
16		37	
17		37	
18		37	
19		37	
20		37	
21		37	
22		37	
23		37	
00			

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Bois-le-Roi

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	15
7	
8	27
9	07
10	41
11	34
12	51
13	47
14	47
15	
16	47
17	
18	27 56
19	41
20	27
21	34
22	49
23	
00	06

Train direct TER Bourgogne (29' à 45')
 Train direct Transilien (31' à 41')
 Train avec correspondance (1h28)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	35
7	35
8	35
9	Maintenance RFF
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	35
17	35
18	35
19	35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (31' à 34')
 Train direct Transilien (31' à 34')

Paris-Sud-Est (semaine)

Melun -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5					37
6	05	19			49
7	00 08	21 24		43	50
8	00	23			
9	06				
10		16			
11		28			
12		28			
13					52
14					
15		17			
16	00				58
17				32	
18		16			
19	00				59
20					58
21					
22	06				
23					
00					

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5					44
6	03	20	35		48
7	03	20	35		48
8	03	20			54
9		14			44
10		14		Maintenance RFF	
11		14			44
12		14			44
13		14			44
14		14			44
15		14			44
16		14			44
17		14			44
18		14			44
19		14			44
20		14			44
21		14			44
22		14			44
23		14			44
00		14			

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Melun

SERVICE ACTUEL (2007)

5				56
6		27		
7	17			47
8		27		
9		27		
10			37	
11		34		
12				51
13			47	
14			47	
15				
16	11	26		57
17	07			47
18	07	10 16	27	56
19	13			41
20	16			
21			34	
22				49
23				
00				

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5				
6	05			35
7	06			35
8	05			35
9	05			Maintenance RFF
10	05			35
11	05			35
12	05			35
13	05			35
14	05			35
15	05			35
16	01	16		43
17	01	16	31	43
18	01	16	31	43
19	01	16		35
20	05			35
21	05			35
22	05			35
23	05			35
00				35

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (samedi)

Melun -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		37
6	19	
7	04	51
8		25
9	06	
10	16	
11		29
12		28
13		52
14		
15		30
16	00	58
17		32
18	17	
19	00	59
20		58
21		
22	05	
23		
00		

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5		44
6	14	44
7	14	44
8	14	44
9	14	44
10	14	Maintenance RFF
11	14	44
12	14	44
13	14	44
14	14	44
15	14	44
16	14	44
17	14	44
18	14	44
19	14	44
20	14	44
21	14	44
22	14	44
23	14	44
00	14	

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Melun

SERVICE ACTUEL (2007)

5				56
6				
7		17		
8		27		
9		27		
10			37	
11		34		
12				51
13			47	
14			47	
15				
16				47
17				
18	07 10	27		56
19			41	
20		27		
21			34	
22				49
23				
00				

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5				
6	05		35	
7	06		35	
8	05		35	
9	05		Maintenance RFF	
10	05		35	
11	05		35	
12	05		35	
13	05		35	
14	05		35	
15	05		35	
16	05		35	
17	05		35	
18	05		35	
19	05		35	
20	05		35	
21	05		35	
22	05		35	
23	05		35	
00				35

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Melun -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		37
6		
7	04	51
8		25
9	06	
10		10
11		29
12		28
13		52
14		
15		17
16	00	58
17		32
18		17
19	00	59
20		
21	02	25
22		54
23		
00		

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5		44
6	14	44
7	14	44
8	14	44
9	14	44
10	14	Maintenance RFF
11	14	44
12	14	44
13	14	44
14	14	44
15	14	44
16	14	44
17	14	44
18	14	44
19	14	44
20	14	44
21	14	44
22	14	44
23	14	44
00	14	

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Melun

SERVICE ACTUEL (2007)

5			
6	15		
7	17		
8		27	
9	07		
10			41
11		34	
12			51
13			47
14			47
15			
16			47
17			
18	07	27	56
19			41
20		27	
21			34
22			49
23			
00			

Train direct TER Bourgogne (24' à 31')
 Train direct Corail Intercités (25')
 Train direct Transilien (24' à 33')

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6	05	35	
7	06	35	
8	05	35	
9	05	Maintenance RFF	
10	05	35	
11	05	35	
12	05	35	
13	05	35	
14	05	35	
15	05	35	
16	05	35	
17	05	35	
18	05	35	
19	05	35	
20	05	35	
21	05	35	
22	05	35	
23	05	35	
00		35	

Train direct TER Bourgogne (25' à 27')
 Train direct Transilien (25' à 30')

Paris-Sud-Est (semaine)

Champagne-sur-Seine -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5		35	
6	19	39	51
7		22	46
8		29	
9			
10			
11			59
12			
13	14		
14		41	
15			50
16		29	
17			43
18	15		
19	16		
20	11		
21			
22			

Train direct Transilien (50' à 52')
Train ou car avec correspondance (55' à 1h26)

PROJET DE CADENCEMENT

5		47	
6	17	47	
7	17	47	
8	17	45	
9		45	
10	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>		
11		45	
12		45	
13		45	
14		45	
15		45	
16		45	
17		45	
18		45	
19		45	
20		45	
21		45	
22		45	

Train avec correspondance (55' à 1h14)

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Champagne-sur-Seine

SERVICE ACTUEL (2007)

5			
6			
7		17	
8			27
9			
10			
11			34
12			51
13			47
14			47
15			
16		11	
17	07		47
18		16	27
19		13	
20			
21			
22			
23			

Train direct Transilien (50' à 52')
Train ou car avec correspondance (55' à 1h26)

PROJET DE CADENCEMENT

5			
6		05	
7		06	
8		05	
9		Maintenance des infrastructures RFF	
10		05	
11		05	
12		05	
13		05	
14		05	
15		05	
16	01	16	
17	01		31
18	01		31
19	01		
20		05	
21		05	
22		05	
23			

Train avec correspondance (55' à 1h14)

Paris-Sud-Est (samedi)

Champagne-sur-Seine -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	51
7	
8	29
9	
10	
11	59
12	
13	14
14	59
15	
16	29
17	43
18	15
19	
20	11
21	
22	

Train ou car avec correspondance (53' à 1h29)

PROJET DE CADENCEMENT

5	45
6	45
7	45
8	45
9	45
10	45
11	45
12	45
13	45
14	45
15	45
16	45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45

Train avec correspondance (55' à 59')

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Champagne-sur-Seine

SERVICE ACTUEL (2007)

5		
6	23	
7		
8	27	
9		
10		
11	34	
12		51
13		47
14		47
15		53
16		
17		
18	07	56
19		
20		
21		
22		
23		

Train ou car avec correspondance (53' à 1h29)

PROJET DE CADENCEMENT

5		
6	05	
7	06	
8	05	
9	05	
10	05	
11	05	
12	05	
13	05	
14	05	
15	05	
16	05	
17	05	
18	05	
19	05	
20	05	
21	05	
22	05	
23		

Train avec correspondance (55' à 59')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Champagne-sur-Seine -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	
7	
8	29
9	
10	
11	59
12	
13	
14	41
15	
16	29
17	43
18	
19	16
20	11
21	
22	

Train ou car avec correspondance (53' à 1h29)

PROJET DE CADENCEMENT

5	45
6	45
7	45
8	45
9	45
10	45
11	45
12	45
13	45
14	45
15	45
16	45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45

Train avec correspondance (55' à 59')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Champagne-sur-Seine

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	
7	
8	27
9	
10	
11	34
12	51
13	47
14	47
15	
16	
17	
18	56
19	
20	
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (53' à 1h29)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	05
7	06
8	05
9	05
10	05
11	05
12	05
13	05
14	05
15	05
16	05
17	05
18	05
19	05
20	05
21	05
22	05
23	

Train avec correspondance (55' à 59')

Paris-Sud-Est (semaine)

Chartrettes -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	36
7	08
8	46
9	
10	
11	
12	
13	31
14	
15	
16	
17	
18	00
19	34
20	36
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	05 35
7	05 35
8	05 35
9	02
10	02
11	Maintenance des infrastructures RFF
12	02
13	02
14	02
15	02
16	02
17	02
18	02
19	02
20	02
21	02
22	02
23	02

Train avec correspondance (38' à 57')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Chartrettes

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	27
7	
8	27
9	
10	
11	34
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	27
19	13
20	
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	05
7	06
8	05
9	Maintenance des infrastructures RFF
10	05
11	05
12	05
13	05
14	05
15	05
16	01 16
17	01 31
18	01 31
19	01
20	05
21	05
22	05
23	

Train avec correspondance (38' à 57')

Paris-Sud-Est (samedi)

Chartrettes -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	
7	<i>08</i>
8	<i>46</i>
9	
10	
11	
12	
13	<i>31</i>
14	
15	
16	
17	
18	<i>00</i>
19	
20	<i>36</i>
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	<i>02</i>
7	<i>02</i>
8	<i>02</i>
9	<i>02</i>
10	<i>02</i>
11	<i>02</i>
12	<i>02</i>
13	<i>02</i>
14	<i>02</i>
15	<i>02</i>
16	<i>02</i>
17	<i>02</i>
18	<i>02</i>
19	<i>02</i>
20	<i>02</i>
21	<i>02</i>
22	<i>02</i>
23	<i>02</i>

Train avec correspondance (38' à 57')

Paris-Sud-Est (samedi)

Paris -> Chartrettes

SERVICE ACTUEL (2007)

5		
6	23	
7		
8	27	
9		
10		
11	34	
12		
13	47	
14		
15		
16		
17		
18	07	56
19		
20		
21		
22		
23		

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5		
6	05	
7	06	
8	05	
9	05	
10	05	
11	05	
12	05	
13	05	
14	05	
15	05	
16	05	
17	05	
18	05	
19	05	
20	05	
21	05	
22	05	
23		

Train avec correspondance (38' à 57')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Chartrettes -> Paris

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	
7	
8	46
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	00
19	34
20	36
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	02
7	02
8	02
9	02
10	02
11	02
12	02
13	02
14	02
15	02
16	02
17	02
18	02
19	02
20	02
21	02
22	02
23	02

Train avec correspondance (38' à 57')

Paris-Sud-Est (dimanche)

Paris -> Chartrettes

SERVICE ACTUEL (2007)

5	
6	
7	
8	27
9	
10	
11	34
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	56
19	
20	
21	
22	
23	

Train ou car avec correspondance (38' à 1h07)

PROJET DE CADENCEMENT

5	
6	05
7	06
8	05
9	05
10	05
11	05
12	05
13	05
14	05
15	05
16	05
17	05
18	05
19	05
20	05
21	05
22	05
23	

Train avec correspondance (38' à 57')