

Transilien 2010

Paris-Montparnasse



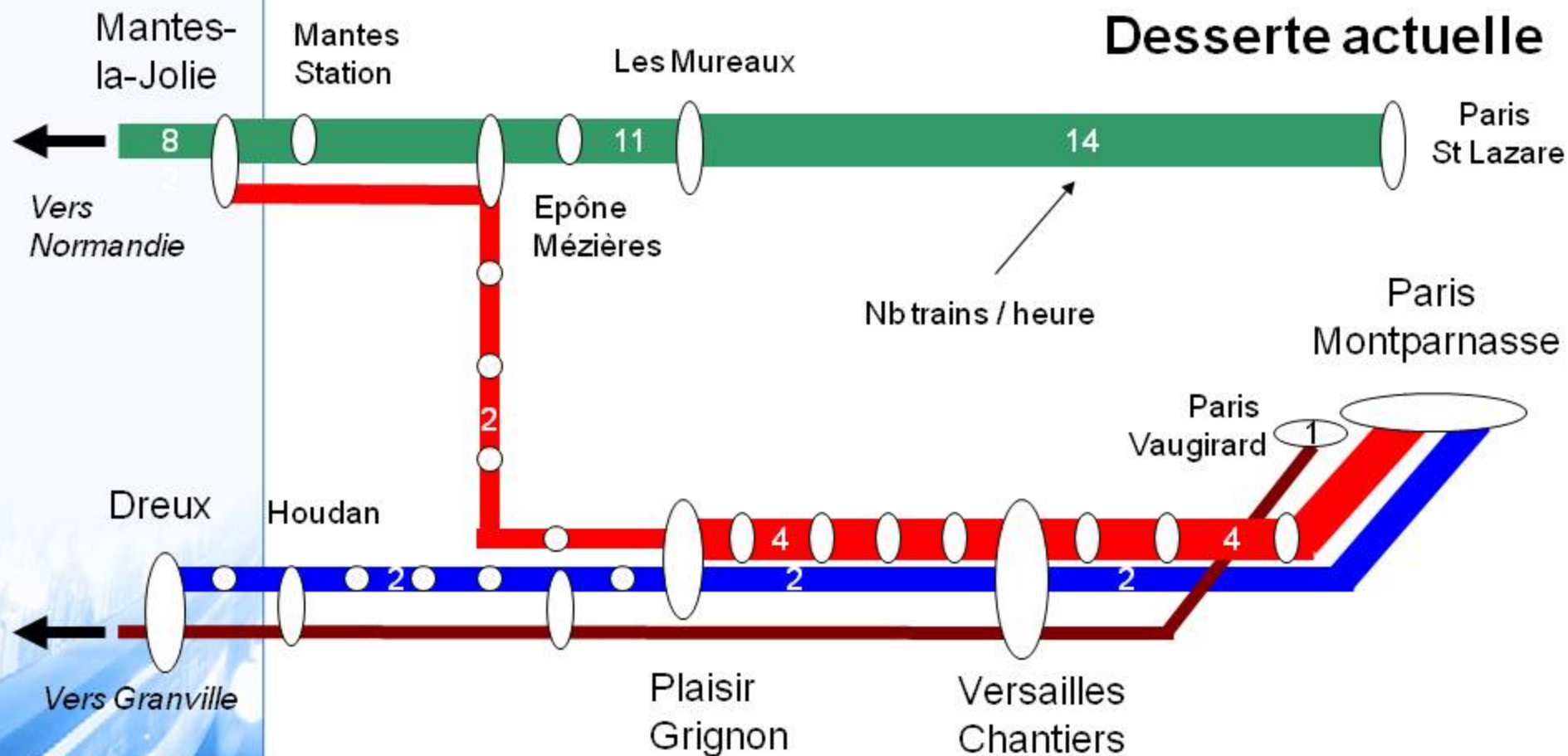
Paris-Montparnasse

Le **Conseil Régional de Basse-Normandie** a décidé que le TER Granville / Argentan -> Paris-Vaugirard n°16510/12 ne desservirait plus les deux gares de **Houdan** et de **Montfort l'Amaury-Méré** à l'heure de pointe du matin.



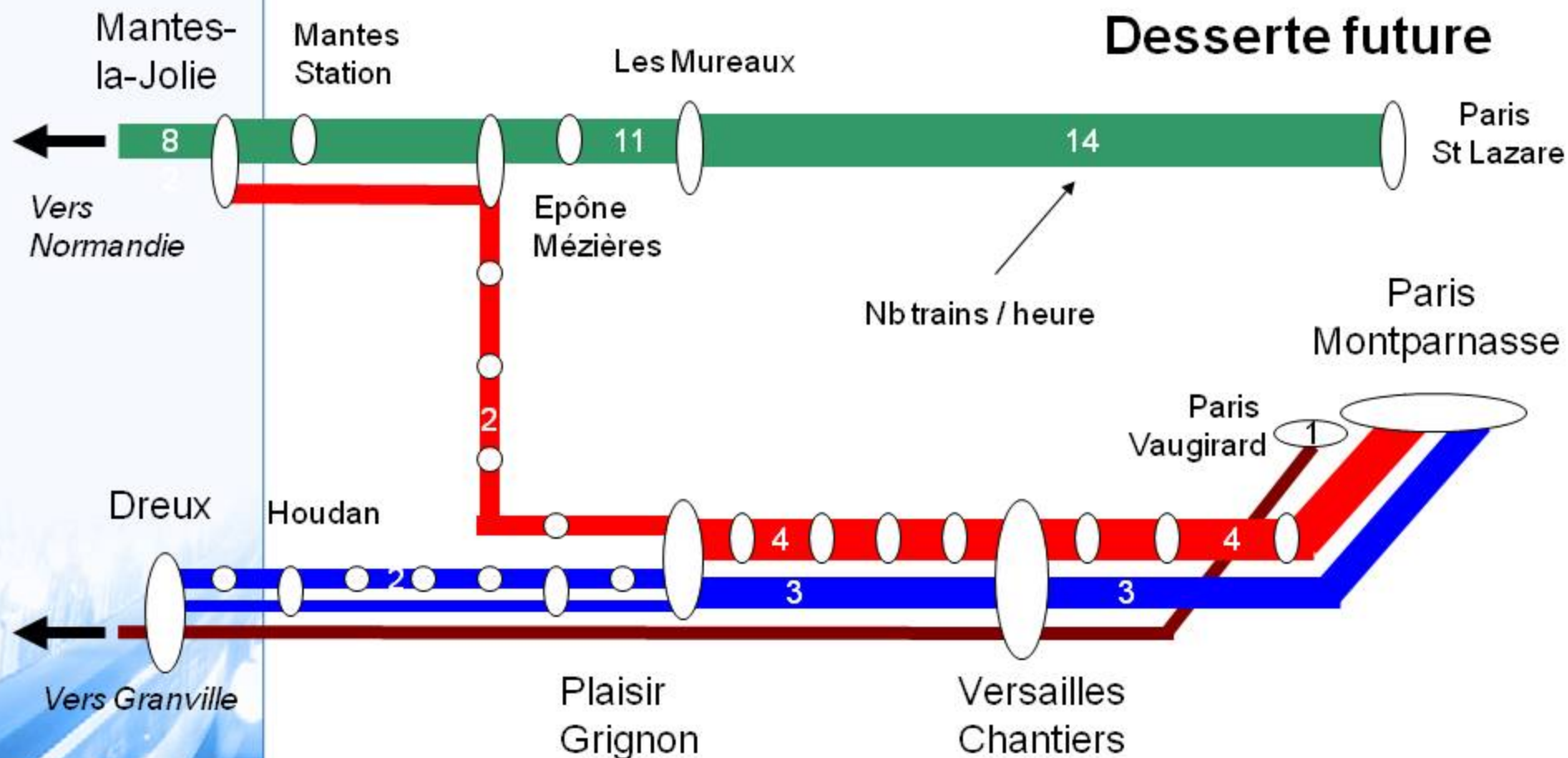
- Le STIF a demandé à la SNCF le repositionnement horaire du **train semi-direct Dreux 06:40 -> Paris 07:41** (au lieu de Dreux 06:16 -> Paris 07:11) et la création d'un **second train semi-direct Dreux 07:40 -> Paris 8h41**. En soirée, l'amplitude du service de pointe est augmentée avec la **création d'un train** Transilien supplémentaire **Paris 16:10 -> Dreux 17:17**.

Paris - Dreux / Paris - Mantes-la-Jolie



- Sur l'axe Paris-Montparnasse - Dreux, le TER Basse-Normandie ainsi que les trains Transilien semi-directs circulant aux heures de pointe ne desservent pas la gare de Plaisir-Grignon.

Paris - Dreux / Paris - Mantes-la-Jolie



- A compter du 13 décembre 2009, les trains Transilien semi-directs composés de rames à 2 Niveaux offrant 1045 places assises desserviront la gare de Plaisir-Grignon, dans les deux sens.

Paris-Montparnasse (semaine)

Houdan -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5			34
6	04	29	34
7	04	28	34
8	04		35
9	04		
10	04		
11	04		
12	04		
13	04		
14	04		
15	04		
16	08		
17	08		
18	08		
19	08		
20	04		
21	04		
22	04		
23	04		

Train direct TER Basse-Normandie (43')
Train direct Transilien (42' à 53')

SERVICE FUTUR (2010)

5			34
6	04	34	53
7	04	34	53
8	04	34	
9	04		
10	04		
11	04		
12	04		
13	04		
14	04		
15	04		
16	08		
17	08		
18	08		
19	08		
20	04		
21	04		
22	04		
23	04		

Train direct Transilien (47' à 53')

Paris-Montparnasse (semaine)

Paris -> Houdan

SERVICE ACTUEL (2009)

5			
6			40
7			40
8			40
9			40
10			40
11			40
12			40
13			40
14			40
15			40
16			40
17	10	25	40
18	10		40
19	10		40
20	10		40
21			40
22			40
23			40

Train direct Transilien (42' à 53')

SERVICE FUTUR (2010)

5			
6			40
7			40
8			40
9			40
10			40
11			40
12			40
13			40
14			40
15			40
16	10		40
17	10	25	40
18	10		40
19	10		40
20	10		40
21			40
22			40
23			40

Train direct Transilien (47' à 53')

Tacoignières Richebourg -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5		39
6	09	39
7	09	39
8	09	40
9	09	
10	09	
11	09	
12	09	
13	09	
14	09	
15	09	
16		14
17		14
18		14
19		14
20	09	
21	09	
22	09	
23	09	

Train direct Transilien (46' à 47')

SERVICE FUTUR (2010)

5		39
6	09	39
7	09	39
8	09	39
9	09	
10	09	
11	09	
12	09	
13	09	
14	09	
15	09	
16		14
17		14
18		14
19		14
20	09	
21	09	
22	09	
23	09	

Train direct Transilien (47')

Paris -> Tacoignières Richebourg

SERVICE ACTUEL (2009)

5		
6		40
7		40
8		40
9		40
10		40
11		40
12		40
13		40
14		40
15		40
16		40
17	10	40
18	10	40
19	10	40
20	10	40
21		40
22		40
23		40

Train direct Transilien (46' à 47')

SERVICE FUTUR (2010)

5		
6		40
7		40
8		40
9		40
10		40
11		40
12		40
13		40
14		40
15		40
16	10	40
17	10	40
18	10	40
19	10	40
20	10	40
21		40
22		40
23		40

Train direct Transilien (47')

Montfort l'Amaury - Méré -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5			52
6	22	40	52
7	22	40	52
8	22		52
9	22		
10	22		
11	22		
12	22		
13	22		
14	22		
15	22		
16	27		
17	27		
18	27		
19	27		
20	22		
21	22		
22	22		
23	22		

Train direct Transilien (31' à 35')
Train direct TER Basse-Normandie (31')

SERVICE FUTUR (2010)

5			52
6		22	52
7	06	22	52
8	06	22	52
9		22	
10		22	
11		22	
12		22	
13		22	
14		22	
15		22	
16		27	
17		27	
18		27	
19		27	
20		22	
21		22	
22		22	
23		22	

Train direct Transilien (34' à 35')

Paris-Montparnasse (semaine)

Paris -> Montfort l'Amaury - Méré

SERVICE ACTUEL (2009)

5			
6			40
7			40
8			40
9			40
10			40
11			40
12			40
13			40
14			40
15			40
16			40
17	10	25	40
18	10		40
19	10		40
20	10		40
21			40
22			40
23			40

Train direct Transilien (31' à 35')

SERVICE FUTUR (2010)

5			
6			40
7			40
8			40
9			40
10			40
11			40
12			40
13			40
14			40
15			40
16	10		40
17	10	25	40
18	10		40
19	10		40
20	10		40
21			40
22			40
23			40

Train direct Transilien (34' à 35')

Plaisir-Grignon -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

4				43
5	13			43
6	02 07	22	32 37	52
7	02 07	22	32 37	52
8	02 07	22	32 37	
9	02	14	32	43
10		13	32	43
11		13	32	43
12		13	32	43
13		13	32	43
14		13	32	43
15		13	32	43
16	10		37 40	
17	10		37 40	
18	10		37 40	
19	10		37 40	
20	13		32	43
21	13		32	43
22	13		32	58
23			32	58
00				

Train semi-direct Transilien (24' à 25')
Train omnibus Transilien (36' à 44')

SERVICE FUTUR (2010)

4				43
5	13			43
6	02 07	22	32 37	52
7	02 07	16 22	32 37	52
8	02 07	16 22	32 37	
9	02	13	32	43
10		13	32	43
11		13	32	43
12		13	32	43
13		13	32	43
14		13	32	43
15		13	32	43
16	10		37 40	
17	10		37 40	
18	10		37 40	
19	10		37 40	
20	13		32	43
21	13		32	43
22	13		32	58
23			32	58
00				

Train semi-direct Transilien (24' à 26')
Train omnibus Transilien (36' à 44')

Paris -> Plaisir-Grignon

SERVICE ACTUEL (2009)

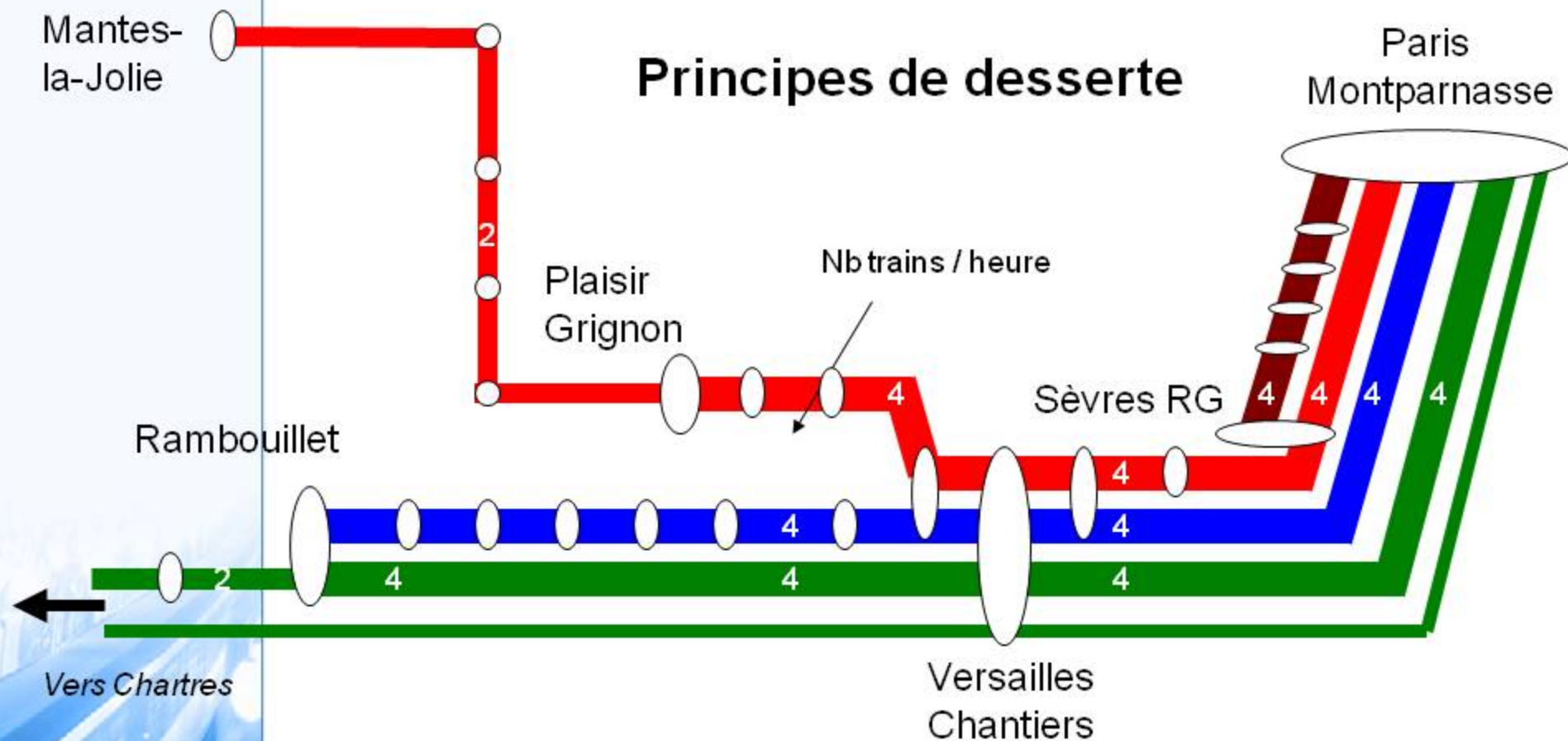
5	13		43	
6	13		40 43	
7	10		40 40	
8	10		40 40	
9	13		40 43	
10	13		40 43	
11	13		40 43	
12	13		40 43	
13	13		40 43	
14	13		40 43	
15	13		40 43	
16	10	25	40 40	55
17	10 10	25	40 40	55
18	10 10	25	40 40	55
19	10 10	25	40 40	55
20	10 13		40 43	
21	13		40 43	
22	13		40	58
23			40	58
00				

Train semi-direct Transilien (24' à 25')
Train omnibus Transilien (36' à 44')

SERVICE FUTUR (2010)

5	13		43	
6	13		40 43	
7	10		40 40	
8	10		40 40	
9	13		40 43	
10	13		40 43	
11	13		40 43	
12	13		40 43	
13	13		40 43	
14	13		40 43	
15	13		40 43	
16	10 10	25	40 40	55
17	10 10	25 25	40 40	55
18	10 10	25	40 40	55
19	10 10	25	40 40	55
20	10 13		40 43	
21	13		40 43	
22	13		40	58
23			40	58
00				

Train semi-direct Transilien (24' à 26')
Train omnibus Transilien (36' à 44')



- Sur la ligne Paris - Chartres, les trains Transilien ont pour terminus Rambouillet. La gare de Gazeran n'est desservie que par des trains du TER Centre qui ne sont pas de la compétence du STIF.

Paris-Montparnasse

En fin d'année 2007, les rames **VO2N du TER Centre** sont passées d'une composition de 8 voitures à 7 voitures, ayant eu pour conséquence une **réduction de 124 places assises** par élément.



- Compte tenu des surcharges constatées, aux heures de pointe et dans les deux sens, sur l'axe **Paris - Chartres**, le STIF souhaite le rétablissement des rames *VO2N du TER Centre* dans leurs compositions d'origine et le remplacement des rames de type *RIO*.

Paris-Montparnasse

En fin d'année 2007, les rames **VO2N du TER Centre** sont passées d'une composition de 8 voitures à 7 voitures, ayant eu pour conséquence une **réduction de 124 places assises** par élément.



- Compte tenu des surcharges constatées, aux heures de pointe et dans les deux sens, sur l'axe **Paris - Chartres**, le STIF souhaite le rétablissement des rames *VO2N du TER Centre* dans leurs compositions d'origine et le remplacement des rames de type *RIO*.

Rambouillet -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

4					41
5		11		36	41
6	02	14 17		32	44 47 59
7	02	14 17	29	32	44 47 59
8	02	16 17	29	39	41
9	06	11			41
10	06	11			41
11	06	11			41
12	06	11			41
13	06	11			41
14	06	11			41
15	06	11			41
16	06	09			39
17	06	09			39
18	06	09			39
19	06	09			41
20	06	11			41
21	06	11			41
22		11			
23		11			

Train direct TER Centre (28' à 36')
Train direct Transilien (51' à 1h01)

SERVICE FUTUR (2010)

4					41
5		11		35	41
6	02	12 17		32	42 47 57
7	02	12 17	27	32	42 47 57
8	02	15 17	27	39	41
9	05	11			41
10	05	11			41
11	05	11			41
12	05	11			41
13	05	11			41
14	05	11			41
15	05	11			41
16	05	09			39
17	05	09			39
18	05	09			39
19	05	09			41
20	05	11			41
21	05	11			41
22		11			
23		11			

Train direct TER Centre (29' à 36')
Train direct Transilien (51' à 1h01)

Paris -> Rambouillet

SERVICE ACTUEL (2009)

5			28		58
6		19	28		55
7		19	25		55
8		19	25		58
9			28 34		58
10			28 34		58
11			28 34		58
12			28		58
13			28 34		58
14			28 34		58
15			28 34		58
16	04		22 34 37		52
17	04 07	19 22	34 37	49 52	
18	04 07	19 22	34 37	49 52	
19	04 07		22 34 37		58
20	04		28 34		58
21			28		58
22			28 34		
23			28		
00			28 34		

SERVICE FUTUR (2010)

5			28		58
6		18	28		55
7		18	25		55
8		18	25		58
9			28 33		58
10			28 33		58
11			28 33		58
12			28		58
13			28 33		58
14			28 33		58
15			28 33		58
16	03		21 33 36		51
17	03 06	18 21	33 36	48 51	
18	03 06	18 21	33 36	48 51	
19	03 06		21 33 36		58
20	03		28 33		58
21			28		58
22			28 33		
23			28		
00			25 28		

Train direct TER Centre (28' à 36')
Train direct Transilien (51' à 1h01)

Train direct TER Centre (29' à 36')
Train direct Transilien (51' à 1h01)

Transilien 2010

Merci de votre attention !

