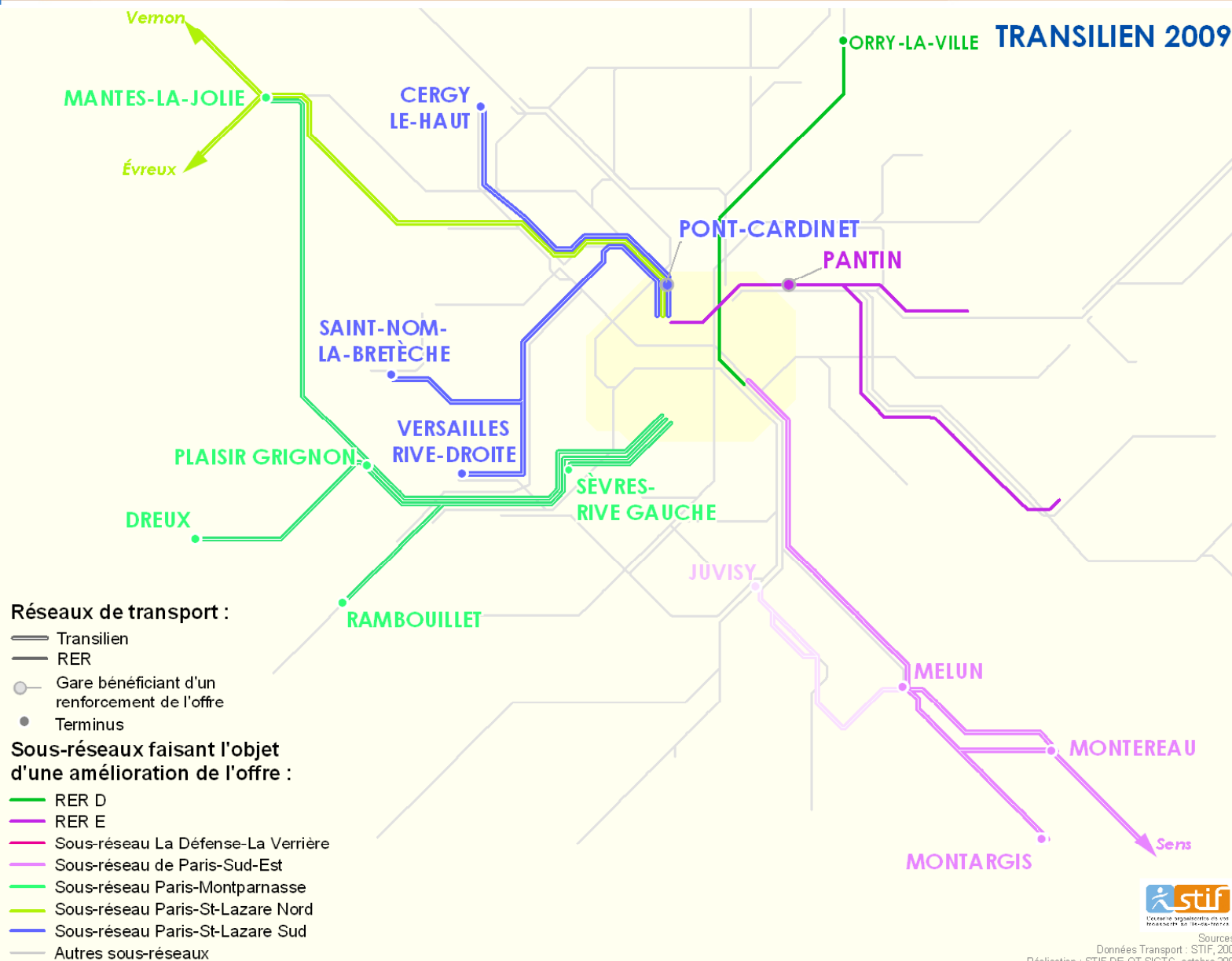


Transilien 2010

Paris-Sud-Est



Transilien 2009



Comité
de Ligne
09-07-09

Expertise EPFL-LITEP (recommandations en matière d'offre)

- **Options 1 et 2** : En prenant en considération les éléments fournis par la SNCF et RFF, la *création de trains Transilien aux heures de pointe du matin* n'est pas pérenne, compte tenu des travaux programmés dans le complexe Paris-Lyon / Paris-Bercy en 2011 et 2012 ;
- **Option 3** : La proposition de faire arrêter des *TER Bourgogne* dans une des gares de la Rive Droite est intéressante mais la politique d'arrêt proposée n'est pas lisible pour les voyageurs en provenance de Montereau et des gares du Nord-Bourgogne ;
- **Option 4** : La piste esquissée relative à l'utilisation d'un *matériel roulant plus capacitaire* aux heures de pointe a été, du point de vue du STIF, insuffisamment approfondie.

Transilien 2010

Paris-Sud-Est

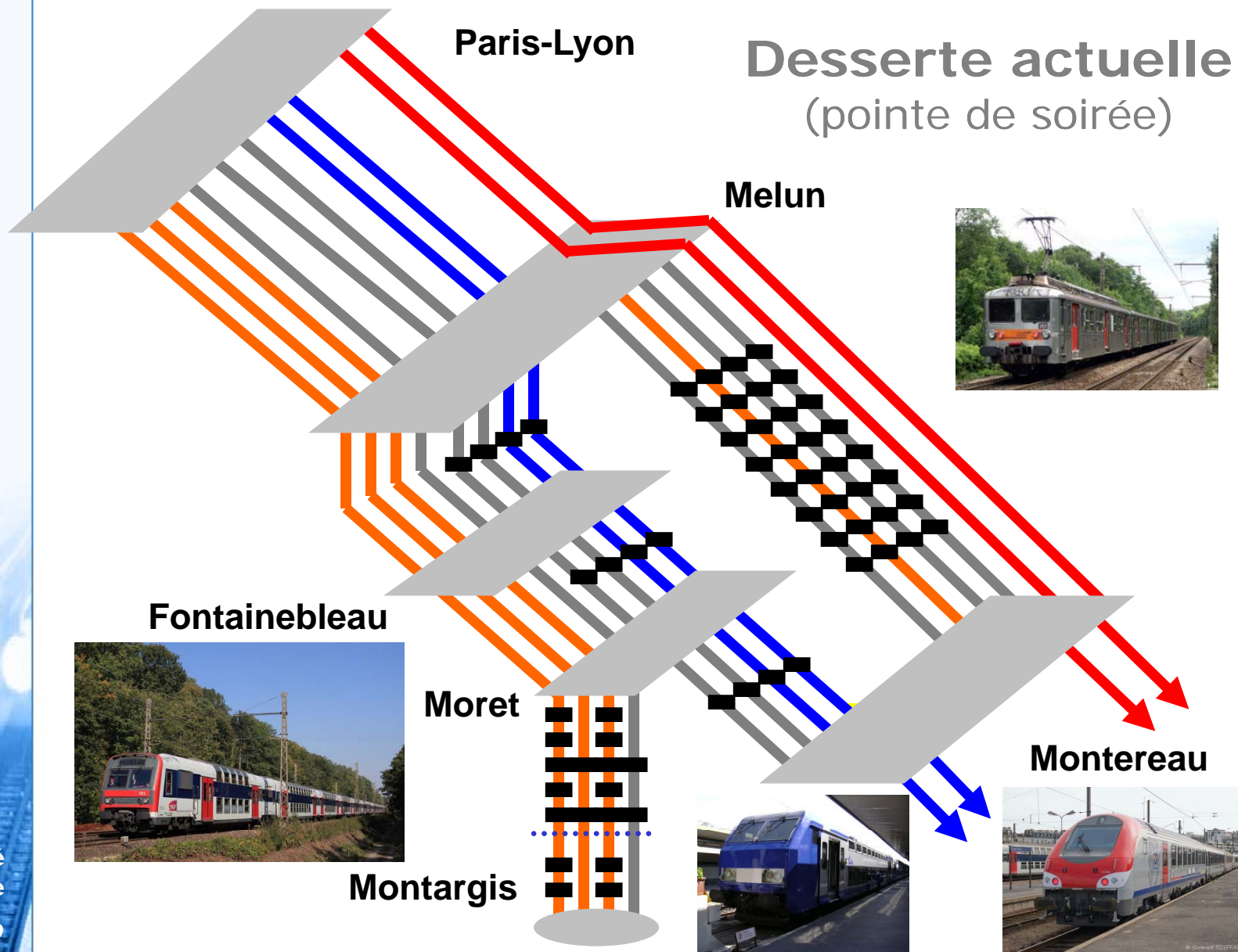
A la mi-décembre 2009, les rames à 2 Niveaux du TER Bourgogne composées de 10 voitures seront remplacées aux heures de pointe par des rames Transilien automotrices à 2 Niveaux composées de 12 voitures.



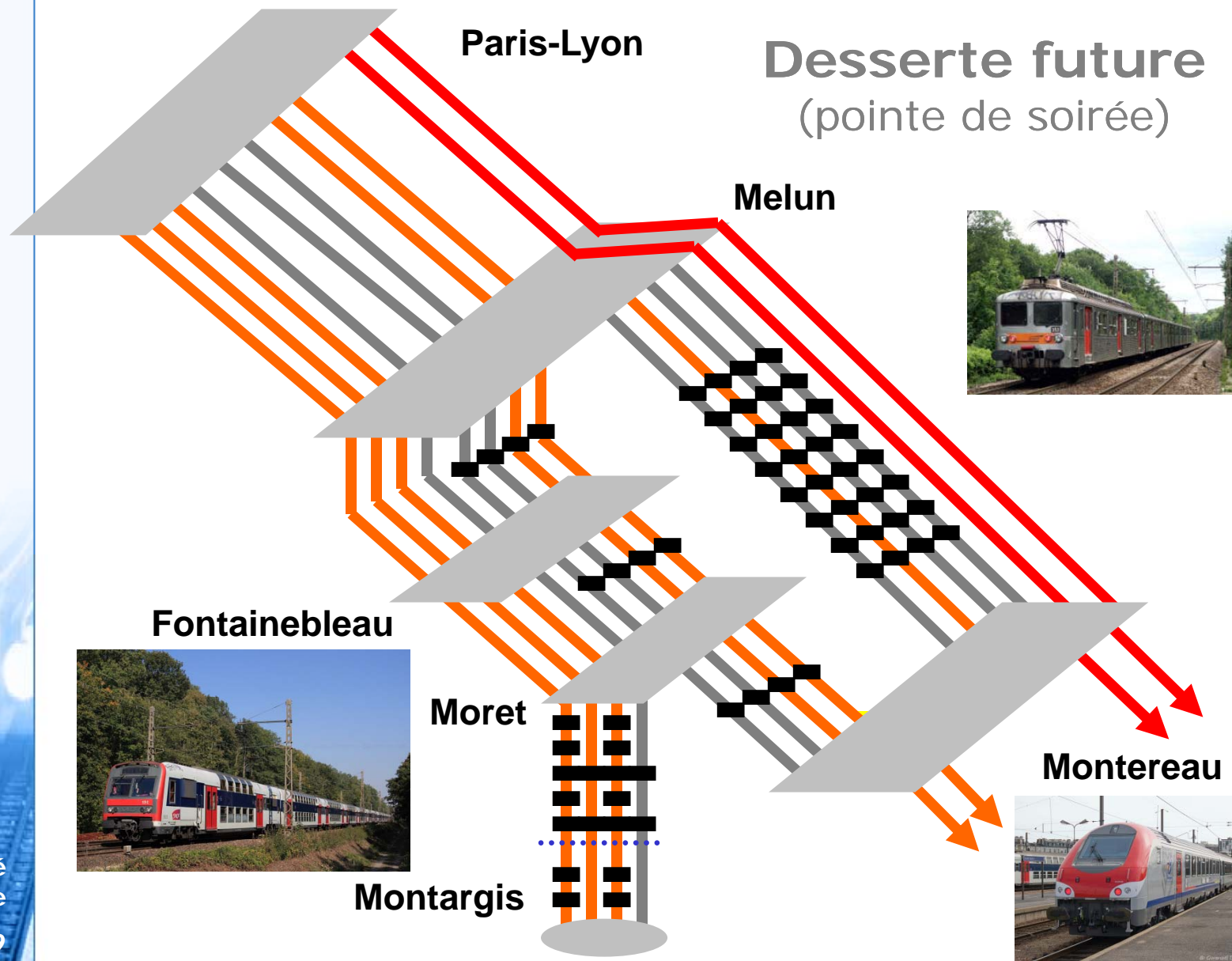
➤ L'offre cadencée entre *Paris – Montereau – Laroche-Migennes* et *Paris – Montargis* sera inchangée dans ses principes.

Ce changement de matériel roulant permet d'offrir aux voyageurs environ **350 places assises** supplémentaires dans les trains les plus chargés circulant aux heures de pointe.

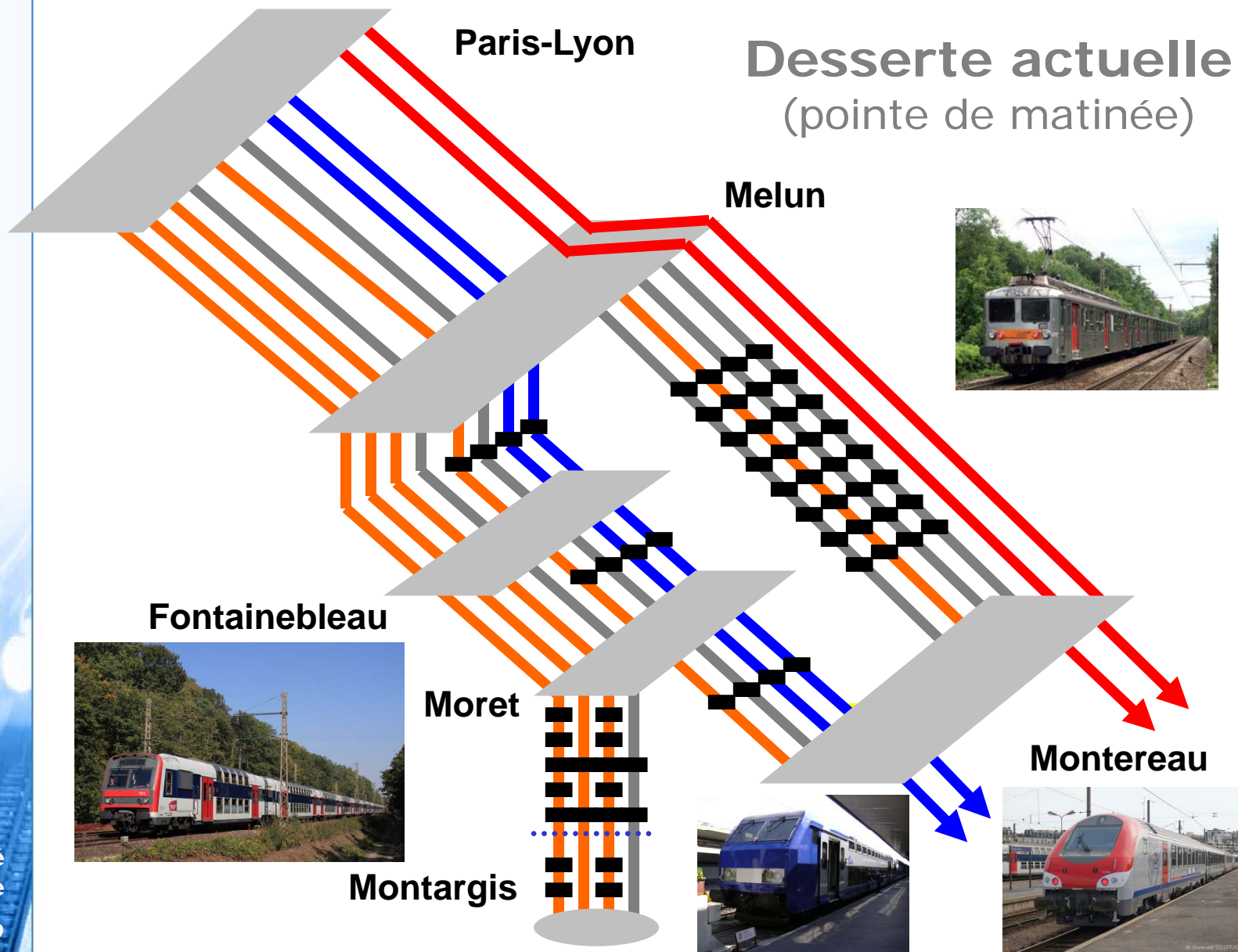
Desserte SA 2009 (cycle de 120 min)



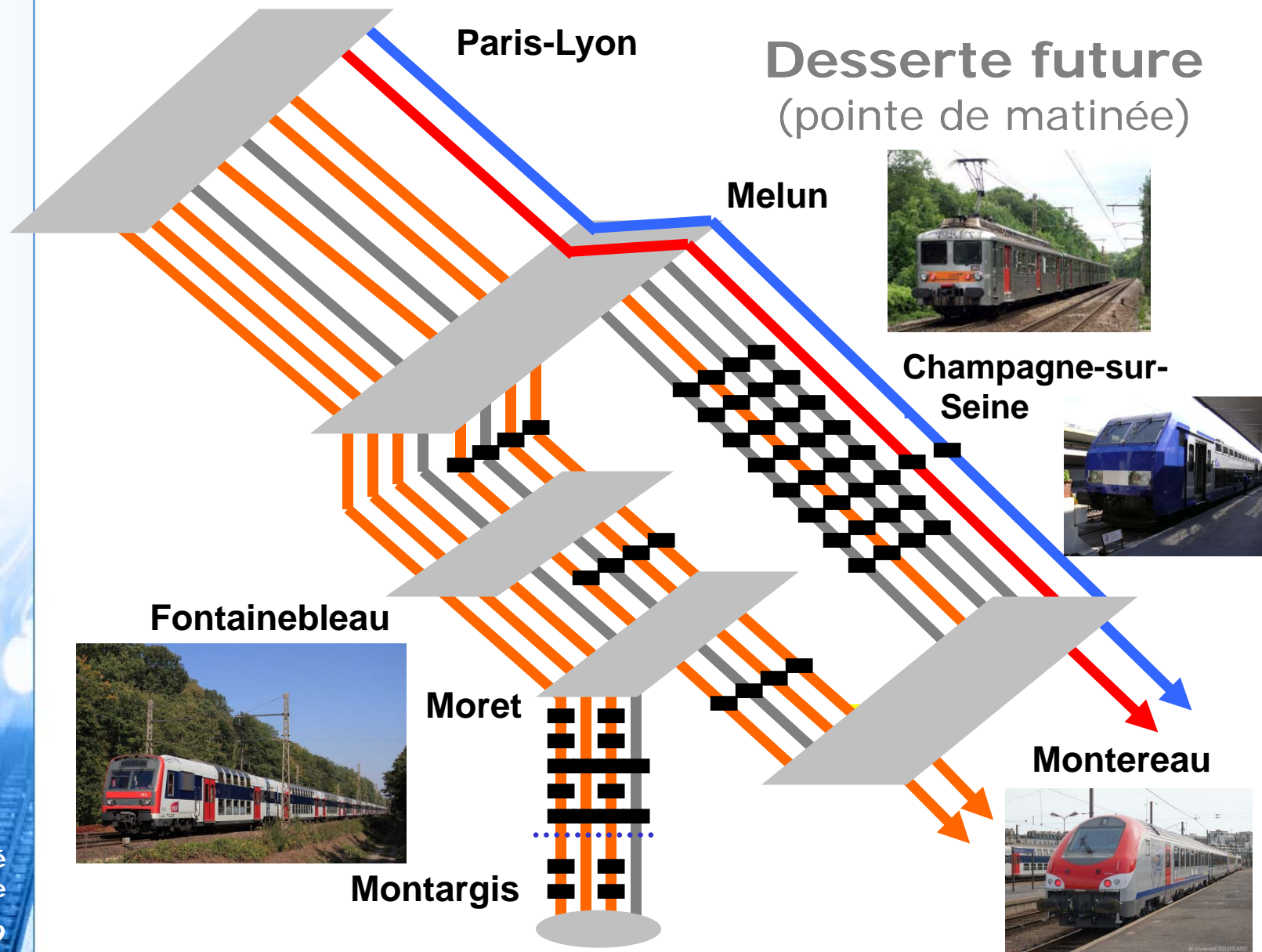
Desserte SA 2010 (cycle de 120 min)



Desserte SA 2009 (cycle de 120 min)



Desserte SA 2010 (cycle de 120 min)



Paris-Sud-Est (semaine)

Champagne-sur-Seine -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5		47
6	17	47
7	17	47
8	15	45
9		45
10	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>	
11		45
12		45
13		45
14		45
15		45
16		45
17		45
18		45
19		45
20		45
21		45
22		45

Train avec correspondance (53' à 59')

SERVICE FUTUR (2010)

5			47
6	17	32	47
7	17	32	47
8	15		45
9			45
10			45
11			45
12			45
13			45
14			45
15			45
16			45
17			45
18			45
19			45
20			45
21			45
22			45

Train direct Transilien (38')

Train avec correspondance (53' à 59')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Champagne-sur-Seine

SERVICE ACTUEL (2009)

5	
6	05
7	06
8	05
9	Maintenance des infrastructures RFF
10	05
11	05
12	05
13	05
14	05
15	05
16	01 35
17	01 31
18	01 31
19	01 35
20	05
21	05
22	05
23	

Train avec correspondance (53' à 59')

SERVICE FUTUR (2010)

5	
6	05
7	06
8	05
9	05
10	05
11	05
12	05
13	05
14	05
15	05
16	01 35
17	01 31
18	01 31
19	01 35
20	05
21	05
22	05
23	

Train avec correspondance (53' à 59')

Paris-Sud-Est (semaine)

Montereau -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5	10		48
6	15	24	48
7	15	24	48
8		21 22	
9	10		
10	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (46' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

SERVICE FUTUR (2010)

5	10		48
6	15	22	48
7	15	22	48
8		21 22	
9	10		
10	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Montereau

SERVICE ACTUEL (2009)

5	
6	35
7	35
8	35
9	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	16 35 43
17	16 35 43
18	16 35 43
19	16 35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (47' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

SERVICE FUTUR (2010)

5	
6	35
7	35
8	35
9	<i>Maintenance des infrastructures RFF</i>
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	16 35 43
17	16 35 43
18	16 35 43
19	16 35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (47' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)