

Amélioration du RER A

Jean-Paul Huchon, Président du STIF, se félicite que Pierre Mongin, PDG de la RATP, fasse de l'amélioration du RER A une priorité.

Le 10 avril dernier, il avait en effet demandé d'urgence à la RATP et à la SNCF un programme d'amélioration de cette ligne.

Jean-Paul Huchon souligne que l'efficacité d'une ligne de RER dépend à la fois du nombre de rames circulant par heure -notamment aux heures de pointe- et de la capacité du matériel roulant.

Il rappelle que dans le cadre du contrat signé entre le STIF et la RATP en février dernier (2,9 milliards d'euros de fonctionnement par an financés entièrement par le STIF), la RATP s'engageait à faire circuler, et ce **dès 2008, entre 28 et 30 rames par heure** aux heures de pointe sur la ligne A du RER. Or, la RATP ne fait circuler actuellement que 23 à 24 trains à l'heure de pointe.

Jean-Paul Huchon demande donc aujourd'hui à la RATP d'utiliser tous les moyens à sa disposition pour honorer son engagement.

Quant au matériel roulant, Jean Paul Huchon a demandé dès avril dernier à la RATP de présenter au STIF, **au plus tard juin**, une étude sur les différentes solutions pour augmenter la capacité du RER A ainsi que des mesures portant sur les infrastructures (aiguillages, signalisation...). Cette étude devra traiter des éléments de coût, de calendrier et de caractéristiques de ce matériel, notamment les rames à 2 niveaux.