

## Création de deux nouvelles lignes de bus Mobilien

Faciliter l'accès aux pôles d'activités régionaux : le Conseil du STIF décide la mise en place de deux nouvelles lignes Mobilien pôle à pôle :

« **Persan-Roissy Charles de Gaulle** » et « **Les Mureaux – Montigny le Bretonneux** »

*Mobilien est un réseau régional de bus créé par le STIF qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Ce réseau répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Ces deux lignes sont les quatrième et cinquième lignes de ce type créées.*

### ❖ Le label Mobilien garantit aux usagers de la grande couronne

#### - Une plus grande fréquence et une plus grande amplitude horaire

Du lundi au vendredi :

- toutes les 30 mn de 5h30 à 9h00 et de 17h00 à 21h00,
- toutes les 60 mn de 9h00 à 17h00.

Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60 mn de 6h00 à 21h00.

Ce niveau de service est assuré toute l'année.

#### - Des véhicules neufs, modernes et confortables

Les véhicules dédiés à ce seul service sont neufs. D'une capacité maximale en places assises, ils doivent être accessibles aux fauteuils roulants, respecter les normes de circulation sur autoroute, être équipés d'un système de billetterie magnétique compatible télébilletique et assurer aux voyageurs de bonnes conditions de confort.

#### - Une haute Qualité du service

Au-delà des obligations usuelles de qualité de service (information voyageurs, équipements embarqués...), l'entreprise qui exploite une ligne doit mettre en place le suivi de plusieurs indicateurs soumis à incitations financières (régularité, netteté des véhicules, information théorique et en temps réel aux points d'arrêt et service rendu par le conducteur).

### ❖ Ligne « Les Mureaux – Montigny-le-Bretonneux »

**La mise en service est prévue pour le mois de septembre 2010.** Sur environ 39,5 kilomètres, la ligne relie le terminus « Gare des Mureaux » (78) au terminus « Gare de Saint-Quentin-en-Yvelines » (Commune de Montigny-le-Bretonneux -78).

Sa fréquentation est estimée à 161 520 voyages annuels. Cette ligne, qui compte 13 arrêts, permettra de relier ces deux pôles en 56 minutes, en passant par la gare de Plaisir-Grignon.

Après appel d'offres, le Conseil du STIF décide de confier l'exploitation de la ligne au GME (Groupement Momentané d'Entreprises) Veolia Transport Tourneux/Cars Hourtoule.

**Son coût d'exploitation de 1,69 M€ est totalement pris en charge par le STIF**

### ❖ Ligne « Persan-Roissy Charles de Gaulle »

**La mise en service est prévue pour le mois de septembre 2010.** Sur environ 40 kilomètres, la ligne relie le terminus « Gare de Persan-Beaumont » (Persan - 95) au terminus « Roissypôle RER » (Roissy en France - 95).

Sa fréquentation est estimée à 167 800 voyages annuels. Cette ligne, qui compte 10 arrêts, permettra de relier ces deux pôles en 56 minutes.

Après appel d'offres, le Conseil du STIF décide de confier l'exploitation de la ligne au GME (Groupement Momentané d'Entreprises) CIF/Keolis Val d'Oise.

**Son coût d'exploitation de 1,56 M€ est totalement pris en charge par le STIF**



Contact Presse :

Sébastien Mabilille › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › [sebastien.mabilille@stif.info](mailto:sebastien.mabilille@stif.info)