



L'authorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

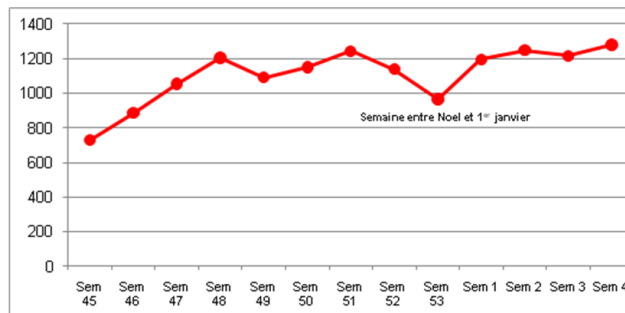
Mercredi 10 février 2010

1250 voyageurs par semaine Bon démarrage pour Ligne 193.100 Montfermeil/Clichy – RoissyCDG

Depuis le 1^{er} novembre 2009 la ligne 193.100 relie la communauté d'agglomération de Montfermeil (93) au terminus « Roissy pôle Aéroport » de la plateforme aéroportuaire (93). (*CF Carte*).

Cette ligne de bus s'inscrit dans la création d'un réseau de bus régional structurant, appelé MOBILIEN. La ligne Montfermeil/Clichy – Roissy CDG est la 2^{ème} ligne à entrer en service dans le cadre de cette procédure, à la suite de la ligne 191.100 qui relie la commune de Montgeron (91) à Orly et au Marché International de Rungis (94).

Elle connaît un bon démarrage avec **plus de 1250 voyageurs** par semaine. Le temps d'appropriation de la ligne par les usagers est rapide et confirme sa forte attractivité. Elle devrait avoir à terme cinq fois plus de fréquentation après une période normale de montée en charge.



Cette ligne Mobilien, à laquelle se rajoutera d'ici 2015 la nouvelle branche du T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois et Montfermeil, témoigne de **la volonté forte du STIF et des élus, de faciliter l'accès aux bassins d'emploi pour ces quartiers.**

Les bus circulent toute l'année avec une très forte amplitude du lundi au dimanche pour tenir compte des besoins spécifiques de ce bassin d'emplois (horaires décalés caractéristiques des zones aéroportuaires):

- Toutes les 30mn de 4h00 à 9h00 et de 17h00 à 1h00
- Toutes les 60mn de 9h00 à 17h00
- Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60mn de 4h00 à 1h00.

Dans un souci d'amélioration de la ligne, le STIF examine actuellement des adaptations nécessaires pour rendre un service encore meilleur aux usagers.

Son coût de l'ordre de 3M€ par an est totalement pris en charge par le STIF.

La ligne est exploitée par le groupement solidaire CIF/TRA pour une durée de 7 ans



Une ligne du Réseau Mobilien

Le STIF a lancé **Mobilien pour répondre aux nouvelles attentes de mobilité des franciliens.**

C'est un réseau régional de bus qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Ce réseau répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs **une plus grande fréquence, une plus grande amplitude le matin et le soir et une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.**

Depuis deux ans, le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieues. Au-delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, c'est une alternative à la voiture qui est proposée en banlieue.

Le projet Mobilien est une des principales dispositions du Plan de Déplacement Urbain en Ile de France (PDUIF) 2000. Celui-ci est actuellement en phase de révision (www.pduif.fr)

Contact Presse :

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58 - sebastien.mabile@stif.info