

## Budget 2012

**Le Conseil du STIF, présidé par Jean Paul Huchon, a voté un budget confirmant la montée en puissance des investissements (+16%) et la mise en place d'offre nouvelle de transport pour les franciliens.**

Budget de fonctionnement des transports en commun en 2012 : plus de 8 milliards d'euros

Budget de fonctionnement du STIF (hors recettes tarifaires) : 5 milliards d'euros

Investissement direct : 477 millions d'euros

### De nouvelles offres

Des crédits à hauteur de **62M€/an d'offre nouvelle** (en année pleine, soit 26M€ pour l'année 2012) **ont été votés.**

2012 voit se concrétiser plusieurs grands chantiers engagés par STIF, issus du contrat de projets Etat-Région :

- le prolongement des lignes de métro 4 à Montrouge et 12 à Front Populaire,
- le prolongement des lignes de Tramways T1 aux Courtilles, T2 au pont de Bezon et T3 à la porte de la Chapelle,
- la mise en service du T5 Saint-Denis Sarcelles,
- le renforcement de l'offre du RER B

### Budget d'investissement direct : 477 M€

**Le budget d'investissement direct du STIF est en augmentation de + 16%, avec 477 millions d'euros pour l'année 2012.**

La politique d'investissement du STIF s'intensifie avec des engagements pluriannuels (AP) en augmentation, notamment au titre du renouvellement du matériel roulant et des projets en maîtrise d'ouvrage direct par le STIF.

Le STIF devrait emprunter près de 180 M€ pour faire face à cette montée en charge des dépenses d'investissement.

Principaux investissements (en Crédits de Paiement)

- 67 M€ : investissement dans la qualité de service (Accessibilité, information voyageurs, intermodalité...)
- 227 M€ : achat de trains neufs et rénovations
- 34 M€ : achat de bus
- 30 M€ : dans l'infrastructure du réseau de transport (féroviaires et routière)
- 15 M€ : dans la maîtrise d'ouvrage d'infrastructures

Ces crédits permettent de financer, entre autres, la mise en accessibilité des gares, la modernisation de l'information auprès des voyageurs, la sécurisation des espaces, les nouveaux bus/trains/tramways d'Ile-de-France...

### Budget de fonctionnement du système de transport : 8,4 Mds €

Les ressources du STIF pour assurer le fonctionnement des transports en commun de l'ensemble de l'Ile-de-France ont 3 origines principales : les entreprises pour 50 % (versement transport et remboursement de 50% des forfaits de transports des employés), les voyageurs pour 30 % (3,4 Mds €), et les contributions des collectivités pour 20%.

**Les collectivités membres du Stif augmentent leur concours au budget du Stif de 1,8 %.**

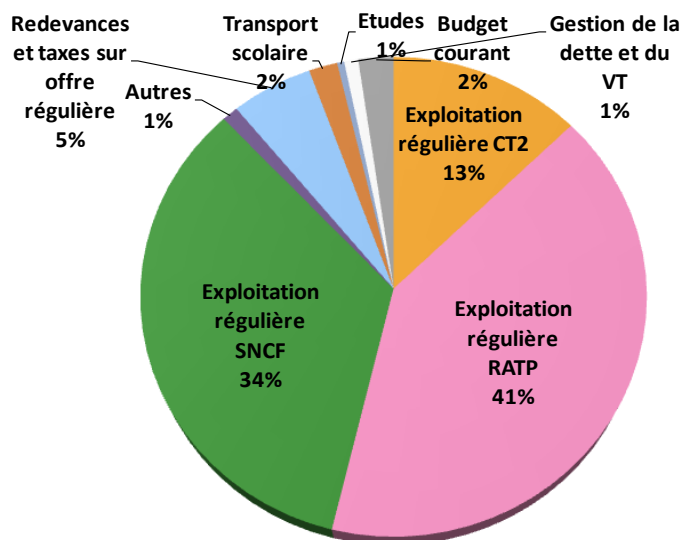
En application directe du relèvement de TVA sur les transports (de 5,5% à 7%) décidé dans le cadre du plan de rigueur, **les titres de transports devront être relevés de 1,5% à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012.**

Contact Presse :

Sébastien Mabile - 01 47 53 28 42 - 06 15 39 21 58 - sebastien.mabile@stif.info

La crise économique et financière actuelle devrait peser sur les recettes du Versement Transport, directement corrélée à la masse salariale francilienne. Mais l'évaluation de cet impact sur le VT reste à ce stade difficile. Par ailleurs, le STIF reste dans l'incertitude quant à la date d'application du décret relatif à l'évolution du VT. Le Versement Transport représente 3,3Mds €, soit 65% des recettes de fonctionnement du STIF (hors recettes des titres de transports qui sont directement perçu par les opérateurs). Le STIF prévoit pour l'heure une croissance semblable à 2011.

**Dépenses de fonctionnement : 5015 M€ (hors recettes des titres de transports)**



Les contrats passés entre le STIF et les opérateurs de transport représente 89% de ses dépenses.

**Le STIF verse plus de 2 milliards d'euros à la RATP, plus de 1,7 milliard d'euros à la SNCF et environ 640 millions d'euros aux entreprises privées regroupées dans l'association OPTILE.**