

Conseil d'administration du STIF

Mercredi 8 février 2012

Communiqué de synthèse

Le Conseil d'Administration du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a voté plusieurs mesures dont :

❖ Elections :

Conseil du STIF

M. Pierre SERNE, actuel Vice-président Transport du Conseil Régional **est élu Vice-président du STIF représentant le conseil régional**, il remplace à cette fonction M. Jean-Vincent PLACE.

Mme Ghislaine SENNEE est élue à la présidence de la Commission Offre de Transport en remplacement de M. Pierre SERNE

M. METTON remplace M. MARSEILLE à la Commission Qualité de Service

Comité des Partenaires du Transport Public (CPTP)

M. MARTINERIE, représentant du GART est élu président du Comité des Partenaires du Transport Public.

M. BRASSEUR, représentant de la CGC au sein du CPTP est élu représentant du CPTP au Conseil d'Administration du STIF.

❖ Ligne 14 : plus de métros et des stations qui s'adaptent à la hausse de la fréquentation

Le Conseil du STIF a décidé l'acquisition de 14 nouvelles rames de métro, afin de compléter le parc de la **ligne 14** en prévision de son prolongement à Saint Ouen.

Conformément aux conclusions du Schéma Directeur du matériel métro pneu adopté par son Conseil, le STIF a décidé de faire l'acquisition de 14 nouvelles rames MP05 dans le cadre du marché existant entre la RATP et Alstom. Ces rames viennent s'ajouter aux 4 rames supplémentaires déjà financées par le STIF et la RATP

- [Lire le communiqué de presse](#)

En préparation à la future augmentation de capacité de la **ligne 14** qui passera de trains de 6 voitures à des trains de 8 voitures, et à la suite de la décision du Conseil du mois de décembre dernier, le Conseil du STIF a approuvé la convention de financement pour la réalisation des études pour l'adaptation des stations existantes. Le financement des études évalué à 2,4 millions d'euros (HT) est assuré par la Région Ile-de-France (30%), la SGP (30%), la Ville de Paris (20%) et la RATP (20%).

- [Lire le communiqué de presse relatif à l'avant projet \(décembre 2011\).](#)

❖ Modernisation du métro

Le STIF, nouveau propriétaire des véhicules exploités par la RATP, organise la modernisation des métros franciliens. Le Conseil du STIF a ainsi approuvé un cahier des charges fonctionnel, document correspondant aux attentes du STIF sur les grandes caractéristiques des futurs métros qui seront mis en service. Ce travail a été mené en collaboration avec la RATP.

- [Lire le communiqué de presse](#)

❖ **Ligne Orange du Grand Paris Express : Le STIF lance de nouvelles études**

Après avoir démarré deux études sur les futures stations de correspondances de la **ligne Orange**, le STIF travaille sur les schémas d'exploitation, d'insertion de tracés et des premiers impacts en vue de la constitution du DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques principales), qui définira les grandes caractéristiques techniques de la ligne (emplacement des stations, type de matériel, mode d'exploitation..).

❖ **Investissement dans les gares et les stations franciliennes**

164 millions d'euros pour le réaménagement du Pôle RER de Chatelet - Les halles :

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement relative à la réalisation du projet de réaménagement du pôle RER Châtelet - Les Halles pour un montant de 164 millions d'euros. Le financement est assuré par la Ville de Paris (51%), la Région Île-de-France (34%), et la RATP (15%).

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

84 millions d'euros pour la finalisation du financement de la gare RER E Rosa Parks :

Alors que les premiers travaux ont débuté, le Conseil du STIF approuve la convention de financement de la 2^{ème} tranche fonctionnelle de la création du pôle Rosa Parks pour un montant de 80 millions d'euros, permettant la poursuite des travaux jusqu'à sa mise en service prévue fin 2015.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)