



L'authorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

## Communiqué de presse

Conseil du 17 février 2010

### Tramway T7

#### - Phase 1 Villejuif - Athis Mons : Reprise de la maîtrise d'ouvrage par le STIF

A l'été 2009, la DDEA 91 (désigné par le STIF pour assurer la maîtrise d'ouvrage du projet) a fait part au STIF de sa volonté de se désengager de la maîtrise d'ouvrage autour du terminus d'Athis-Mons. Face au désengagement de l'Etat, et afin de ne pas retarder à nouveau ce projet, **le STIF a décidé d'en reprendre la maîtrise d'ouvrage**. Celle-ci sera donc assurée directement par les équipes techniques du STIF.

#### - Phase 2 Athis-Mons – Juvisy-sur-Orge : Bilan de la concertation

Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité le bilan de la concertation établi par les services du STIF,

#### **Le projet**

##### **Les objectifs du projet**

Le projet présenté à la concertation concernait la partie sud du trajet du tramway Villejuif – Juvisy-sur-Orge, à savoir le tracé compris entre Athis-Mons – Juvisy-sur-Orge. Ses principaux objectifs sont :

- de relier avec rapidité et régularité Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge,
- de desservir le secteur d'emplois d'Orly-Rungis où travaillent 70 000 personnes,
- et de se raccorder au pôle de correspondances de Juvisy-sur-Orge (lignes RER C et D et bus).

##### **Le parcours**

Le tramway empruntera la RN 7 depuis le centre commercial Carrefour d'Athis-Mons jusqu'à l'Observatoire de Juvisy-sur-Orge. A cet endroit, il descendra en souterrain et passera en bordure du Parc de la mairie pour déboucher sur la rue Piver. Il passera ensuite dans l'allée Jean Moulin, l'avenue d'Estienne d'Orves pour arriver à son terminus au pôle de correspondances (RER et bus) de Juvisy-sur-Orge.

Le terminus du T7 à Juvisy s'inscrit dans l'emplacement réalisé dans le cadre des travaux du pôle, sur le parvis entièrement réaménagé côté Mairie.

##### **Les services apportés**

Le tramway permettra d'accéder facilement aux différents équipements publics des trois communes desservies, aux zones commerciales et commerces de proximité, ainsi qu'aux activités de services sur le site d'Orly-Rungis. Toutes les stations seront accessibles aux personnes à mobilité réduite.

#### **Le projet en chiffres :**

La longueur de la ligne sera de 3,8 km et comptera 7 stations.

Le coût global estimé pour la partie sud Athis-Mons – Juvisy-sur-Orge, y compris le matériel roulant, est de 160 M€ HT (valeur 2006) (Région Ile-de-France, STIF, Département de l'Essonne).

Planning prévisionnel:

- 2010 : études de schéma de principe
- 2011 : enquête publique
- 2011 : études d'avant-projet
- 2013 : début des travaux

**Mise en service : 2015-2016.**

#### Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info



Plan extrait du DOCP approuvé par le STIF en décembre 2006

### Un Bilan de la concertation préalable positif pour le projet

#### . Une majorité de participants en faveur du projet de Tram'

Près de **470 participants** à travers les réunions publiques et autres modes d'expression mis en place par le STIF dont **une grande majorité est totalement favorable, ou favorable avec des interrogations** contre une petite minorité complètement défavorable ou a priori défavorable, mais interrogative. Ils ont notamment mis en avant les possibilités de déplacements offertes pour **rejoindre le pôle d'emplois d'Orly-Rungis** et autre pôle d'activités. **La diminution de la circulation automobile**, notamment sur la RN 7 et dans le centre-ville de Juvisy-sur-Orge. Le tram' en lui-même est identifié comme **écologique et respectueux des piétons et des cyclistes**. Enfin, son **accessibilité aux personnes à mobilité réduite** représente un avantage sur les modes de transport existants.

#### . Un certain nombre d'interrogations à prendre en compte par le STIF

Elles concernent la requalification de la RN 7 en boulevard urbain. Les habitants s'interrogent sur **le partage de l'espace** et la place accordée simultanément aux 2x2 voies de circulation, aux deux voies réservées au Tram', à la piste cyclable et aux trottoirs. La **suppression des places de stationnement** sur cet axe est également source de questionnements.

Ils attendent également des informations quand à **l'avancée de la phase 1 du Tram'** et l'articulation entre les phases 1 et 2. De nombreuses interrogations émergent sur la **possibilité de prolonger la ligne du Tram'** vers le sud du département ou vers la rive droite de la Seine.

Enfin, les usagers des transports en commun souhaitent être rassurés sur la pérennité des itinéraires habituels des lignes de bus avec l'arrivée du Tram'.

#### Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)



L'authorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

## Communiqué de presse

Conseil du 17 février 2010

### . Des oppositions centrées essentiellement sur certains aspects du projet

Les oppositions portent sur :

- la crainte d'une **augmentation de la circulation** dans l'avenue d'Estienne d'Orves ou d'une circulation accrue dans les rues avoisinantes. Certains préconisent **un autre itinéraire** pour l'arrivée du Tram' à la gare de Juvisy-sur-Orge.
- le **passage en souterrain sous le parc de la mairie** : destruction de cet espace, présence de sources dans le sous-sol pouvant occasionner des problèmes techniques et des coûts supplémentaires pour les travaux ou l'entretien du tunnel,
- la perte d'argent public occasionnée par le réaménagement de la RN 7 où des travaux ont eu lieu récemment,
- le **coût du projet**, facteur d'inquiétudes pour les contribuables, en particulier Juvisiens et les commerçants de la RN7.

### ***Le STIF Prend en compte les avis dans les orientations du schéma de principe :***

Au regard des résultats de la concertation et notamment des principaux points mis en exergue par celle-ci, le STIF prend acte des avis, remarques et questions formulées lors de la concertation. Il retient les actions suivantes :

#### ➤ Sur le plan technique

- en termes d'aménagement global de l'espace public et du partage de la voirie :
  - o une réflexion spécifique sera à mener sur la réalisation d'itinéraires cyclables, éventuellement dissociés de l'implantation du tramway, notamment sur les sections étroites de la RN 7, ainsi que sur l'intégration des vélos dans l'avenue d'Estienne d'Orves
  - o il sera proposé aux communes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge d'engager des enquêtes sur les usages de stationnement pour affiner la connaissance des pratiques actuelles, et, partant, anticiper les besoins futurs. Ces réflexions seront articulées avec celles déjà menées par la SNCF dans le cadre du projet de réaménagement du pôle multimodal de Juvisy-sur-Orge ;
- une attention particulière sera portée à la circulation. La pertinence de simulations dynamiques complémentaires sera en particulier analysée ;
- enfin, les études géotechniques concernant le passage en souterrain sous le parc de la mairie seront accompagnées de sondages sur site pour parfaire la connaissance du terrain.

#### ➤ En termes de concertation et d'information :

- le STIF et les maîtres d'ouvrage seront vigilants, au travers du comité de coordination de la communication constitué pour la partie nord (1<sup>ère</sup> phase de l'opération) Villejuif – Athis-Mons, de la diffusion des informations tout au long des phases travaux sur le point de démarrer aux riverains et usagers concernés par la partie sud (2<sup>ème</sup> phase de l'opération) ;
- le STIF et les maîtres d'ouvrage se mettront à la disposition des communes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge, ainsi que de la Communauté de Communes Les Portes de l'Essonne pour poursuivre la concertation, à travers des réunions d'information générales ou thématiques dont elles identifieraient le besoin.

#### Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info