

Conseil d'administration du STIF

Mercredi 7 décembre 2011

Communiqué de synthèse

Le Conseil d'Administration du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a voté plusieurs mesures dont :

❖ Budget 2012 :

Le Conseil du STIF, a voté un budget confirmant la montée en puissance des investissements (+16%) et la mise en place d'offre de transport nouvelle pour les franciliens.

Globalement ont été votés des crédits à hauteur de **62M€/an d'offre nouvelle**, dont la mise en œuvre commencera en l'année prochaine. En effet 2012 sera l'année de la mise en service de nombreux projets : le prolongement des lignes de métro 4 à Montrouge et 12 à Front Populaire, les prolongements des lignes de Tramways T1 aux Courtilles, T2 au pont de Bezons et T3 à la porte de la Chapelle, la mise en service du T5 Saint-Denis Sarcelles, et le renforcement de l'offre du RER B.

Le budget d'investissement direct du STIF est en augmentation de + 16% pour atteindre les 477 millions d'euros pour l'année 2012.

Le budget 2012 prévoit :

- Les collectivités membres du Stif augmentent leur concours au budget du Stif de 1,8 %.
- En application directs du relèvement de TVA sur les transport (de 5,5% à 7%) décidé dans le cadre du plan de rigueur, les titres de transports devront être relevés de 1,5% à partir du 1^{er} janvier 2012.
- La crise économique et financière actuelle devrait peser sur les recettes du Versement Transport, directement corrélée à la masse salariale francilienne, mais l'évaluation de cet impact sur le VT reste à ce stade difficile. Par ailleurs, le STIF reste dans l'incertitude quant à la date d'application du décret relatif à l'évolution du VT. Le Versement Transport représente 3,3Mds € soit 65% des recettes de fonctionnement du STIF (hors recettes des titres de transports qui sont directement perçu par les opérateurs).

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

Les élus du STIF ont également formulé le vœu d'engager rapidement une réforme tarifaire globale.

➤ [Lire le vœu](#)

❖ Les RER : une priorité

Alors que les nouveaux trains du **RER A** sont progressivement mis en service, le Conseil du STIF a approuvé plusieurs mesures visant à poursuivre la modernisation des lignes et l'amélioration des conditions de transport des voyageurs.

Sur les **RER B et D**, face à l'augmentation de la fréquentation les week-ends et jours fériés le STIF a décidé d'augmenter la capacité des trains en service en remplaçant des trains dit « cours » par des trains « longs ».

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

Sur le **RER B** encore, le Conseil du STIF approuve les premières orientations des études du **Schéma Directeur du RER B Sud** ainsi que la convention de financement pour des études complémentaires pour un montant de 2,15 millions d'euros. Il prévoit des actions à court, moyen et long terme, permettant d'améliorer le fonctionnement de la ligne. Il permettra d'achever une restructuration complète et pérenne d'une ligne de RER très complexe.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

Sur les **RER B et D** toujours, le STIF lance les études exploratoires et de faisabilité du **doublage du tunnel Châtelet – Gare du Nord** pour un montant de 1,3 M€. Les études seront réalisées par Réseau Ferré de France (RFF) et entièrement financées par le STIF. En doublant la capacité du tunnel, les 1,4 millions de voyageurs quotidiens des RER B et D qui passent chaque jour par ce tunnel pourraient voir ainsi leurs conditions de transports fortement améliorées.

- [Lire le communiqué de presse](#)

Sur le **RER C**, le Conseil du STIF approuve la convention de financement d'études d'avant-projet relative à la modernisation du RER C pour un montant de 17,4 millions d'euros. Ces études portent sur **quatre opérations importantes pour améliorer la fiabilité des infrastructures et les conditions d'exploitation de la ligne** et donc **la régularité des trains** du RER C.

- [Lire le communiqué de presse](#)

Le projet de prolongement du **RER E** vers l'ouest avance, le Conseil du STIF approuve les éléments fonctionnels du schéma de principe relatif au prolongement du RER E, permettant ainsi à RFF de saisir les autorités pour qu'une **enquête publique** ait lieu **dès le 15 janvier 2012**. Les études d'avant projet seront également engagées dès janvier 2012.

- [Lire le communiqué de presse](#)

❖ **Grand Paris Express : Le STIF lance les premières études sur la ligne Orange**

Après avoir validé une convention d'études de 20 M€ lors du conseil d'Octobre, le Conseil du STIF a autorisé la passation de deux études sur la ligne Orange sur les futures stations de correspondances. Par ailleurs, le Conseil du STIF, approuve un protocole de coordination entre le STIF et la SGP.

- [Lire le communiqué de presse](#)

❖ **Investissement dans les gares et stations franciliennes**

Les stations de la ligne 14 s'adaptent à la future hausse de la fréquentation

Le STIF anticipe la hausse de la fréquentation de la ligne 14 qui sera provoquée par la croissance régulière du trafic ainsi que par les prolongements à Mairie Saint-Ouen pour désaturer la ligne 13 et, au-delà, au nord vers Pleyel et au sud vers Orly, dans le cadre du projet Grand Paris Express. Ainsi, le Conseil du STIF approuve le Schéma de principe relatif à l'adaptation des stations de la ligne pour leur permettre d'accueillir des navettes automatiques composées de 8 voitures au lieu de 6 aujourd'hui.

- [Lire le communiqué de presse](#)

La gare de Versailles Chantiers fait peau neuve

La gare de Versailles Chantiers constitue aujourd'hui un pôle majeur du réseau de transports en commun francilien avec 64 000 voyageurs par jour, soit deux fois le trafic de la gare de Bordeaux Saint Jean. Cet important projet de 62,7 millions d'euros, consiste à transformer la gare et ses abords pour optimiser les échanges entre les différents modes de transport et créer de nouveaux accès à la gare.

- [Lire le communiqué de presse](#)

Une information en temps réel dans toutes les gares.

Le STIF va financer le déploiement de 200 écrans pour l'information voyageurs dans 53 gares SNCF, situées en extrémités de lignes P, R, J et K.

Une fois ces écrans installés, tous les voyageurs d'Île-de-France disposeront d'un système d'informations dynamique en temps réel sur l'ensemble des gares franciliennes du réseau SNCF. Le STIF finance le projet à 100 %, pour un montant de 6,7 millions d'euros. L'installation des 200 écrans débutera à partir du second semestre 2012.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

Adaptation de 20 gares de banlieue aux évolutions du trafic et amélioration de l'accueil dans les 16 gares parisiennes du RER C

Dans le cadre du Plan Impaqt (Plan Immédiat de Modernisation Pour l'Amélioration de la Qualité des Trains), le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour l'amélioration et la modernisation de l'accueil des voyageurs dans 36 gares franciliennes pour un montant de 113 millions d'euros. Ce programme a pour objectifs :

- d'adapter les accès aux quais et d'améliorer la gestion des flux dans 20 gares de banlieue confrontées à une hausse significative de leur trafic voyageur
- de moderniser l'information voyageur et d'améliorer l'ambiance d'attente sur les quais dans les 16 gares Parisiennes du RER C

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

❖ Bilan positif pour les présentations de projet de transport auprès du public.

Forte mobilisation du public et adhésion au projet de T Zen 3.

Le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation du T Zen 3, nouveau mode de transport en commun en site propre sur la RN 3 entre le 19^e arrondissement de Paris et la commune des Pavillons-sous-Bois (93) qui s'est déroulée du 2 mai jusqu'au 8 octobre 2011. Cette concertation, organisée par le STIF et le Département de la Seine-Saint-Denis, avait pour objectif d'informer et de recueillir les contributions et suggestions du public sur ce projet.

Conforté par le bilan de la concertation, le Conseil du STIF confirme la poursuite du projet, en prenant en compte les enseignements de la concertation, et autorise le département de Seine-Saint-Denis, maître d'ouvrage du projet à mener toutes les études nécessaires à la préparation de l'enquête publique qui devrait avoir lieu fin 2012.

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

Bilan positif pour la concertation du projet de bus en site propre entre la gare RER D de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville et la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte

Organisée par le Conseil général du Val d'Oise et le STIF, cette concertation s'est déroulée du 14 juin au 13 juillet 2011. Elle avait pour objectifs de connaître les attentes et avis du public (habitants, riverains, usagers, acteurs économiques et associatifs) vis-à-vis du projet, et de l'enrichir par la participation de chacun.

Conforté par le bilan de la concertation, le Conseil du STIF confirme la poursuite du projet, en prenant en compte les enseignements de la concertation, et autorise le département du Val d'Oise, maître d'ouvrage du projet à mener toutes les études nécessaires à la préparation de l'enquête publique

➤ [Lire le communiqué de presse](#)

❖ **Le réseau de bus francilien poursuit son développement.**

En plus des **21 lignes de bus renforcées** le Conseil du STIF ([lire le communiqué de presse](#)) le STIF investi dans le développement du réseau de bus et dans l'amélioration de la qualité de service aux voyageurs.

Amélioration de la ligne mobilien 179

Le STIF attribue une subvention d'un peu plus de 2 millions d'euros au département des Hauts-de-Seine afin d'améliorer la qualité de service de la ligne mobilien 179. Les communes de Sèvres, Meudon, Clamart, Châtenay-Malabry et le Plessis-Robinson sont concernées par ces aménagements qui concernent environ 11 kilomètres de la ligne.

- [Lire le communiqué de presse](#)

Le STIF prolonge la liaison en site propre Sucy-Pompadour jusqu'à Orly

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement entre la Région Ile-de-France, le Département du Val-de-Marne et le STIF pour mener les études nécessaires à la réalisation du TCSP Senia - Orly de Thiais à l'aérogare d'Orly. Cette convention permet de financer l'ensemble des études et l'organisation de la concertation au second semestre 2013 et de l'enquête publique prévue en 2014.

- [Lire le communiqué de presse](#)

Lancement de la ligne en site propre Massy- Les Champarts

Ce site propre, long de 3 kilomètres, permettra des liaisons directes entre Massy et Chilly-Mazarin. Le Conseil du STIF approuve la convention de financement entre l'Etat, la Région Ile-de-France, le Département de l'Essonne et le STIF, afin de réaliser les études nécessaires à la réalisation d'une liaison en site propre Massy - Les Champarts (commune de Chilly-Mazarin).

Cette convention permet de financer l'ensemble des études et l'organisation de la concertation prévue au troisième trimestre 2013 et de l'enquête publique en 2015.

- [Lire le communiqué de presse](#)