

Le public consulté début 2011 sur la future ligne T Zen 3 en Seine Saint Denis

Le Conseil du STIF approuve à l'unanimité le projet de création de la ligne 3 du Tzen (sur l'ex-RN3) ainsi que les modalités d'une première concertation du public sur le projet.

Cette nouvelle ligne reliera directement Paris (stations T3 Porte de Pantin ou Ladoumègue) à Pavillons-sous-bois (interconnexion avec le T4 à la gare de Gargan) en 30 minutes.

Identifiée par la région Ile de France comme un secteur stratégique en matière de développement économique pour le département de Seine-Saint-Denis, les études de trafic, ont démontré toute la pertinence de mettre en service sur cet axe un T Zen. Ce nouveau mode de transport développé par le STIF permettra à cette ligne d'afficher une identité forte.

D'un coût prévisionnel de 180 millions d'euros, le trafic prévu est de 30 000 voyageurs par jour. Ce sont plus de 8000 emplois qui seront directement desservis par cette ligne en 2014/2015. Les T Zen circuleront toutes les 6 minutes en heure de pointe et toutes les 8 minutes en heures creuses.

Situé sur l'ex RN-3, cette ligne, qui emprunte 60% de l'itinéraire de l'actuelle ligne de bus 147, assurera un maillage important avec le réseau existant et futur: T3 prolongé et ligne 5 du métro à Pantin, T1 à Noisy-le-Sec, T4 à Livry-Gargan, RER E, B et tangentielle nord. Elle comprendra une vingtaine de stations soit en moyenne une toutes les 550 mètres. Une dizaine au moins sera en correspondance, principalement avec le métro 5, les tramways T1, T3 et T4.

Les modalités de la concertation décidées par le Conseil du STIF :

- Une publicité préalable dans la presse locale, les sites internet des communes et par voie d'affiches dans les mairies et les lieux de vie de la zone concernée par le projet sur l'objet et les modalités du déroulement de cette concertation préalable ;
- Un dépliant d'information et éventuellement une plaquette sur le projet et sur les modalités de concertation, diffusés le long ou à proximité du tracé, et mis à disposition dans les mairies ainsi que sur les lieux d'exposition et de réunions publiques ;
- Une exposition d'information générale sur chacune des communes concernées ;
- Un registre papier présent sur les lieux d'exposition, mis à disposition du public pour y consigner ses remarques et suggestions ainsi qu'un registre électronique, en accès par Internet ;
- Trois réunions publiques ouvertes à tous, autour de trois grandes thématiques :
 - Pantin/Paris 19ème, réunion centrée sur la problématique d'insertion du terminus à l'ouest.
 - Bondy/Bobigny/Romainville/Noisy-le-Sec, réunion centrée sur la question de l'insertion du TCSP.
 - Livry-Gargan/Pavillons-sous-Bois, réunion centrée sur la question du terminus à l'est.

Planning prévisionnel :

- Concertation préalable sur la base du DOCP : printemps 2011
- Schéma de principe et dossier d'enquête publique: 2ème semestre 2011
- Enquête publique: printemps 2012
- Début des travaux envisagés: mi-2013
- Mise en service 2014 - 2015

* L'objectif d'un DOCP est de présenter l'opération dans son ensemble : l'intérêt socio - économique et les enjeux de trafic, le tracé du TZEN avec ses variantes et ses terminus, les principes d'insertion avec la requalification urbaine associée, les principes d'exploitation et l'offre de transports collectifs existante et future. Il s'agit également d'évaluer les coûts d'investissement et les coûts d'exploitation. Après validation par le Conseil du STIF, le DOCP permet de lancer la concertation préalable du projet, dont le bilan provisoire est intégré au Schéma de Principe.



T Zen : une façon innovante de se déplacer en Ile de France

Imaginé et développé par le STIF, le T Zen constitue un nouveau mode de transport routier intégrant le meilleur de l'innovation à tous les niveaux. Mis au point par le STIF à partir d'un cahier des charges extrêmement qualitatif et précis, il offre aux voyageurs un service de qualité garanti.

La force du T Zen repose sur l'optimisation de tous les éléments qui composent le déplacement, à savoir : les voies, les stations, les véhicules et l'information, les fréquences et la régularité. Il offre toute la fiabilité du tramway (notamment grâce au site propre), à moindre coût.

T Zen est un nouveau mode de transport, structurant et moderne comme le tramway, souple, plus rapide à créer et moins coûteux en aménagements comme le bus.

Le STIF finance 100% du coût du matériel roulant et de l'exploitation d'une ligne. Les travaux d'infrastructure sont financés par la Région Ile de France et les départements concernés.

Véritable label de qualité à l'échelle régionale, la création d'une ligne T Zen fait l'objet d'une décision du STIF, en concertation avec les opérateurs et les collectivités concernés.

Par ailleurs, lui-même évolutif, il préfigurerait dans certains cas (lorsque le taux de fréquentation le permet) l'implantation d'une ligne de tramway.

Mesure phare du prochain PDU révisé, le T Zen est une preuve supplémentaire de la volonté du STIF d'améliorer le quotidien des usagers franciliens grâce notamment à une offre renforcée et des matériels modernisés. Le développement des TCSP s'inscrit dans le plan de Mobilisation pour les Transports de la Région Ile de France, qui prévoit une dotation de 17,8 milliards d'euros pour les transports en commun pour les dix ans à venir.



Crédit photo : STIF



La première ligne de T Zen qui reliera Sénart à Corbeil, sera mise en service au printemps 2011 et fera l'objet d'un événement presse.

Contact Presse :

Sébastien Mabile - 01 47 53 28 42 - 06 15 39 21 58 - sebastien.mabile@stif.info