

## Des écrans d'information dynamique dans 100 % des gares SNCF franciliennes

**Le Conseil du STIF a voté le financement du projet de déploiement de 200 écrans pour l'information voyageurs dans 53 gares SNCF, situées en extrémités de lignes P, R, J et K. Ces écrans viennent remplacer ceux existant et apporteront une information plus précise et en temps réel.**

Une fois ces écrans installés, tous les voyageurs d'Île-de-France disposeront d'un système d'informations dynamique en temps réel sur l'ensemble des gares franciliennes du réseau SNCF. Le STIF finance le projet à 100 % pour un montant de 6,7 millions d'euros. L'installation des 200 écrans débutera à partir du second semestre 2012.

La qualité des informations transmises aux voyageurs sera nettement améliorée, notamment dans les gares où les voyageurs ne trouvaient que des affiches avec les horaires. Ils trouveront désormais une information dynamique, en temps réel, évoluant en fonction de l'état du trafic.

En cas de perturbations, ces informations seront complétées par une bande défilante, en bas de l'écran, et en plein écran en cas de très fortes perturbations.

**Les écrans déployés dans le cadre de ce projet afficheront les informations suivantes :**

### A quai :

- le prochain train ;
- sa desserte complète ;
- son temps d'attente ;
- le code mission du train ;
- la composition de ce train (court/long) ;
- un message d'information conjoncturelle lorsque ce sera nécessaire ;
- une horloge.

### Aux accès des gares :

- les prochains trains dans les 2 sens de circulation ;
- le code mission de chacun ;
- leur heure de passage ;
- la desserte des deux premiers trains ;
- la voie de passage ;
- une information conjoncturelle si nécessaire ;
- une horloge.



Ce projet répond notamment à deux des cinq objectifs du Schéma Directeur d'Information Voyageur du STIF. L'un concerne la systématisation des informations aux voyageurs en cas de perturbation, précisant l'ampleur de l'événement, ses conséquences et proposant des alternatives. L'autre vise à tirer le meilleur parti de l'offre dans les zones ou les périodes d'offre peu denses.

### Contacts presse :

Sébastien Mabillet > 01 47 53 28 42 > [sebastien.mabillet@stif.info](mailto:sebastien.mabillet@stif.info)

Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > [presse@stif.info](mailto:presse@stif.info)

## **Les 53 gares concernées sont :**

### **Ligne R branche Montereau via Moret**

BOIS-LE-ROI  
FONTAINEBLEAU-AVON  
THOMERY  
MORET-VENEUX-LES-SABLONS  
SAINT-MAMMES  
MONTEREAU

### **Ligne R branche Montereau via Livry**

LIVRY-SUR-SEINE  
CHARTRETTES  
FONTAINE-LE-PORT  
HERICY  
VULAINES-SUR-SEINE-SAMOREAU  
CHAMPAGNE-SUR-SEINE  
VERNOU-SUR-SEINE  
GRANDE-PAROISSE (LA)

### **Ligne P axe Paris Est - Provins**

PROVINS  
CHAMPBENOIST-POIGNY  
SAINTE-COLOMBE-SEPTVEILLES  
LONGUEVILLE (SEINE-ET-MARNE)  
NANGIS  
MORMANT  
VERNEUIL-L'ETANG

### **Ligne P axe Paris Est - Crécy**

CRECY-LA-CHAPELLE  
VILLIERS-MONTBARBIN  
COUILLY-ST-GERMAIN-QUINCY  
MONTRY-CONDE

### **Ligne J branche Osny - Gisors**

CHARS  
SANTEUIL-LE-PERCHAY  
US  
MONTGEROULT-COURCELLES

### **Gares Ligne K**

COMPANS  
THIEUX-NANTOUILLET  
DAMMARTIN-JUILLY-ST-MARD

### **Ligne R direction Montargis**

MONTIGNY-SUR-LOING  
BOURRON-MARLOTTE-GRETZ  
NEMOURS-ST-PIERRE  
BAGNEAUX-SUR-LOING  
SOUPPES

### **Ligne P axe Paris Est - Nanteuil Saâcy (dir Château Thierry)**

NANTEUIL-SAACY  
FERTE-SOUS-JOUARRE (LA)  
CHANGIS-ST-JEAN  
TRILPORT

### **Ligne P axe Paris Est - Coulommiers - La Ferté Gaucher**

COULOMMIERS  
MOURoux  
FAREMOUTIERS-POMMEUSE  
GUERARD-LA-CELLE-SUR-MORIN  
MORTCERF  
MARLES-EN-BRIE

### **Ligne P axe Paris Est - Crouy S/ Ourcq (dir La Ferté Million)**

LIZY-SUR-OURCQ  
CROUY-SUR-OURCQ  
ISLES-ARMENTIERES-CONGIS

### **Ligne J branche Mantes la Jolie - Port Villez (dir Vernon)**

BONNIERES  
ROSNY-SUR-SEINE

### **Ligne J direction Evreux**

BREVAL

## **Schéma Directeur de l'Information Voyageurs :**

Le Schéma Directeur de l'Information Voyageur (SDIV), adoptées par le Conseil du STIF en 2007, propose différentes mesures pour améliorer l'information mise à la disposition des voyageurs notamment celle en situations perturbées, celle concernant l'information multimodale, et celle concernant l'information en temps réel.

Les travaux menés par le STIF se placent toujours du point de vue des besoins du voyageur : quel est le niveau d'information attendu par le voyageur dans l'ensemble des situations dans lesquelles il peut se trouver au cours de son déplacement, qu'il soit chez lui, en chemin, en station, à bord d'un véhicule, ou bien encore habitué ou occasionnel...

### **Contacts presse :**

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)  
Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › [presse@stif.info](mailto:presse@stif.info)