

Les stations de la ligne 14 s'adaptent à la future hausse de fréquentation

Le Conseil du STIF anticipe la hausse de la fréquentation de la ligne 14 qui sera provoquée par la croissance régulière du trafic ainsi que par les prolongements à Mairie de Saint-Ouen pour désaturer la ligne 13 et, au-delà, au Nord vers Pleyel et au Sud vers Orly, dans le cadre du projet Grand Paris Express.

Ainsi, il approuve le Schéma de principe relatif à l'adaptation des stations de la ligne pour leur permettre d'accueillir des navettes automatiques composées de 8 voitures au lieu de 6 aujourd'hui.

Les études de trafic réalisées par le STIF et la RATP, dans le cadre du prolongement à la Mairie de Saint-Ouen, prévoient à l'horizon 2020 30 000 utilisateurs sur la ligne 14 à l'heure de pointe du matin entre Gare de Lyon et Châtelet (tronçon le plus chargé) contre 22 500 aujourd'hui. Les études de la SGP prévoient sur le même tronçon 36 500 voyageurs en heure de pointe le matin à l'horizon 2025 avec les prolongements de la ligne à Pleyel et Orly.

Avec des rames de 6 voitures circulant toutes les 85 secondes, la ligne est capable de transporter au maximum 30 000 personnes à l'heure. Avec des rames de 8 voitures à la même fréquence, la capacité de la ligne sera portée à 40 000 voyageurs de l'heure. Ainsi, le passage de 6 à 8 permettra d'offrir de bonnes conditions de transport aux voyageurs de la ligne 14 prolongée.

Les quais des stations existantes, d'une longueur de 120 mètres, avaient dès l'origine été conçus pour accueillir des trains de 8 voitures, dans la prévision d'une augmentation de trafic. Néanmoins, des adaptations des autres espaces de ces stations sont nécessaires, en raison du plus grand nombre d'utilisateurs, pour respecter la réglementation en vigueur en matière de sécurité et d'évacuation des voyageurs, y compris des personnes à mobilité réduite (PMR), en cas de sinistre.

Les aménagements consistent à élargir les couloirs vers les quais ou les entrées/sorties, parfois à réaménager la salle des billets, les issues de secours, voire à créer de nouveaux accès.

Le STIF confie le pilotage pour mener l'ensemble des études et l'enquête publique en 2013 à la RATP. Le coût total de l'opération est estimé à 117 millions d'euros au stade du Schéma de Principe. Ces aménagements sont compatibles avec les prolongements de la ligne 14 dans le cadre du Grand Paris Express.

Le début des travaux est prévu en 2014 et leur fin est prévue pour être concomitante au prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen, soit 2017.

L'enquête publique sur le prolongement de la ligne 14 pour désaturer la ligne 13 se déroulera début 2012.