

## Des aménagements pour améliorer l'offre de transports sur 2 lignes Mobilien franciliennes

### ❖ La ligne Mobilien 26 entre Gare du Nord et Gare Saint Lazare.

La ligne 26, longue de 9,4 km, relie la place de la Nation à la gare Saint-Lazare, via Gambetta, Jaurès et Gare du Nord. Elle est fréquentée par 40 000 voyageurs quotidiens et circule à une vitesse commerciale aux heures de pointe de 10,5 km/h.

De nombreuses perturbations et irrégularités liées aux encombrement rencontrés dans la traversée des 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements, où la vitesse chute à moins de 7 km/h sur certaines sections, notamment sur la rue Lafayette, ont été constatées.

Dès 17h, la ligne 26 met en moyenne plus de 15 min pour réaliser le parcours compris entre le carrefour de Châteaudun et la Gare du Nord ; avec une vitesse tombant à 5 km/h à l'heure de pointe du soir.

Un projet pour remédier à ces dysfonctionnements et fiabiliser le temps de parcours a été élaboré au sein d'un comité technique, composé de représentants des services municipaux, de représentants des mairies d'arrondissements, de la préfecture de police, du Conseil Régional d'Ile-de-France, du STIF, de la RATP et d'associations d'usagers de transports. Après des réunions de concertation dans les 9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> arrondissements, le projet a été validé en Commission Extramunicipale des Déplacements le 6 octobre 2009.

Le montant total de ces travaux d'aménagement s'élève à 7, 898 M€. Le Conseil du STIF vote une subvention de 2,298M€ pour financer ces travaux. **Ce projet permettra notamment de gagner 11 minutes entre Châteaudun et Gare du Nord le soir en heure de pointe.**

en secondes	de 8h à 9h	de 12h à 14h	de 15h à 17h	de 17h à 19h
Gare du Nord > carrefour de Châteaudun	+44 s	<b>-36 s</b>	<b>-46 s</b>	<b>-51 s</b>
carrefour de Châteaudun > Gare du Nord	<b>-144 s</b> (soit 2min24s)	<b>-446 s</b> (soit 7min26s)	<b>-576 s</b> <b>(9min36s)</b>	<b>-670 s</b> <b>(11min10s)</b>

Estimation des gains de temps après travaux

Une signalétique spécifique sera mise en place sur la voirie afin d'informer les usagers des nouveaux arrêts de la ligne.

❖ **La ligne Mobilien 91 entre Evry et Brunoy.**

La ligne 91-01, longue de 21 km, relie Evry à Brunoy, et dessert également Epinay-sous-Sénart, Boussy-Saint-Antoine, Quincy-sous-Sénart, Tigery, Etiolles.

Près de 300 000 voyages sont effectués chaque année sur la ligne 91.01, première du réseau Albatrans créée en 1992. Depuis sa création, le nombre de voyages effectués sur la ligne 91-01 a été multiplié par 2,5 et le kilométrage produit a augmenté de 18%, chiffres qui montrent l'importance de cette desserte transversale, au sein du département de l'Essonne.

La vitesse commerciale moyenne sur la journée est de 31,7 km/h, avec des variations de 27 à 34 km/h suivant le sens et l'heure et un minimum de 24 km/h en pointe du matin, avant 8h.

En termes d'offre, la ligne 91-01 se situe au niveau Mobilien Grande Couronne : fréquence à 30 minutes en pointe et à l'heure en creux de journée de semaine.

Conformément au PDU, un comité d'axe, piloté par le Conseil Général d'Essonne a été mis en place afin d'élaborer un contrat d'axe. Le projet a été élaboré au sein d'un comité technique, composé de représentants des services municipaux, du STIF, du conseil régional d'Ile-de-France, d'ALBATRANS et d'associations d'usagers de transports. Après des réunions de concertation, le projet a été validé puis sa programmation arrêtée avec les collectivités locales en comité de suivi en juillet 2008.

Les principaux objectifs d'amélioration du fonctionnement de l'axe sont les suivants :

- redistribution de l'emprise de la voirie au profit des différents usagers, avec une attention accrue portée aux bus, à la sécurisation des piétons et des cycles ;
- amélioration de la sécurité routière et réduction des vitesses pratiquées ;
- sécurisation, continuité et confort des liaisons piétonnes et cyclables (emprises offertes, rationalisation du mobilier urbain) ;
- amélioration de la vitesse commerciale de la ligne Albatrans 91-01 ;
- amélioration des correspondances entre les différentes lignes de transports en commun sur l'axe 91-01 ;
- amélioration de la qualité de service notamment en termes d'accessibilité des points d'arrêts et du matériel roulant.

Ces aménagements concernent les communes de Boussy-Saint-Antoine, Quincy-sous-Sénart, Tigery, Etiolles et Evry

Le montant total des aménagements sous maîtrise d'ouvrage du Conseil Général d'Essonne s'élève à 9,060 M€ HT. Conformément au contrat d'axe de la ligne, les travaux susceptibles d'être financés par le PDU s'élèvent à 4 344 000 € HT.

Le Conseil du STIF vote une subvention correspondant à la moitié de cette somme, soit **2,172 M € HT**.