

Modernisation du RER C Lancement des études pour quatre chantiers majeurs

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement d'études d'avant-projet relative à la modernisation du RER C pour un montant de 17,4 millions d'euros. Ces études portent sur quatre opérations importantes qui doivent permettre d'améliorer la fiabilité des infrastructures et les conditions d'exploitation de la ligne et donc la régularité des trains du RER C.

Les opérations étudiées sont les suivantes :

- Le nœud ferroviaire de Brétigny :
Il est le point de convergence des branches Dourdan et Saint-Martin d'Étampes créant des conflits entre circulations générateur d'irrégularité. Il assure par ailleurs de nombreuses fonctionnalités particulièrement complexes à coordonner : activité voyageurs, terminus de certaines missions du RER C, activité fret...L'objectif est, par des opérations d'infrastructure importantes, de résorber ces conflits et d'améliorer les conditions d'exploitation, la capacité et la robustesse de la ligne.
- Modernisation de la signalisation entre Juvisy et Brétigny :
L'optimisation de la signalisation permettra d'écouler davantage de trains et d'apporter une marge dans l'exploitation permettant de mieux résorber les petits incidents.
- Le renforcement de l'alimentation électrique permettra d'améliorer la robustesse de la ligne et d'accueillir dans le futur une 3^{ème} mission au quart d'heure sur la branche Brétigny.
- Création d'un terminus partiel gare souterraine de Paris-Austerlitz pour renforcer la capacité de retournement des trains en cas de situation perturbée et d'en limiter la propagation.

RFF est désigné maître d'ouvrage coordinateur de l'ensemble de l'avant-projet. La convention de financement de ces études porte sur 17,4 millions d'euros (30% Etat et 70 % Région Île-de-France). L'ensemble de ces travaux est aujourd'hui estimé à 260 millions d'euros. Suivant les engagements pris par RFF et SNCF, les études se dérouleront sur 24 mois.

Le RER C est un maillon fondamental des transports en commun franciliens.

Longue de 187 kilomètres, traversant sept départements franciliens, cette ligne transporte près de 500 000 voyageurs par jour.

Elle est constituée de trois branches principales se divisant elles-mêmes en sept sous-branches. L'une des caractéristiques principales de ces branches est leur convergence en des nœuds ferroviaires concentrant les difficultés d'exploitation et de nombreuses causes d'irrégularité. A ce titre, le nœud de Brétigny, point de convergence des branches Dourdan et Saint-Martin d'Étampes est l'un des points sensibles majeur de la ligne au Sud.

Le schéma directeur du RER C, approuvé en 2009 par le Conseil du STIF, identifie la refonte de ce point noir ferroviaire comme une action indispensable d'ici à 2017.

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabile@stif.info
Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > presse@stif.info