

## Début des études du « prolongement du prolongement » du T1 à l'ouest de Gennevilliers - Les Courtilles au tramway T2 à Colombes – Pont de Bezons

Un maillage du territoire fin et adapté, une réponse transport au quotidien grâce au Plan de Mobilisation des Transports en Ile de France

Le tramway T1 actuel relie en Seine Saint Denis Noisy-le-Sec et Saint-Denis. Les études de prolongements du T1 à l'Est jusqu'à Val de Fontenay sont en cours. A l'ouest les travaux de prolongement sont engagés jusqu'à Asnières-Gennevilliers Les Courtilles (terminus ligne 13) pour une mise en service au printemps 2012. La mise en service du prolongement du T2 de La Défense au Pont de Bezons est également prévue pour 2012.

Le conseil du STIF approuve une convention de financement entre la Région Ile-de-France, le département des Hauts de Seine et le STIF pour débiter les premières études sur le prolongement du T1 à l'ouest, inscrit au Plan de Mobilisation pour les transports en Ile de France. Elles permettront la constitution du Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) et des autres documents relatifs à ce prolongement jusqu'à l'enquête publique.

D'un coût de 4 592 000 € H.T, ces études seront réalisées conjointement par le STIF et le département des Hauts de Seine.

Un phasage de l'opération de ce prolongement pourrait être envisagé :

- Phase 1 : prolongement du T1 des Courtilles au carrefour des 4 Routes à Asnières (900 m) ;
- Phase 2 : prolongement du T1 du carrefour des 4 Routes au T2 à Colombes (4 à 5 km).

Calendrier prévisionnel des prochaines étapes :

- Elaboration du DOCP : 4<sup>ème</sup> trimestre 2010 – 1<sup>er</sup> semestre 2011
- Validation du DOCP : fin 1<sup>er</sup> semestre 2011
- Concertation préalable : 4<sup>ème</sup> trimestre 2011
- Bilan de la concertation : 1<sup>er</sup> trimestre 2012



Les tracés à l'étude

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info

### Tramway : « Itinéraire de mise en service »

Du lancement des études à la mise en service, le STIF pilote, coordonne et contrôle les étapes de la réalisation d'un tramway.

À partir des besoins de déplacements à venir, le STIF prend la décision de lancer des études qui aboutiront à l'élaboration du Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP).

L'objectif d'un DOCP est de présenter l'opération dans son ensemble : l'intérêt socio-économique et les enjeux de trafic, le tracé avec ses variantes éventuelles et ses terminus, les principes d'insertion avec la requalification urbaine associée, les principes d'exploitation et l'offre de transports collectifs existante et future. Il s'agit également d'évaluer les coûts d'investissement et les coûts d'exploitation. Après validation par le Conseil du STIF, le DOCP permet de lancer la concertation préalable du projet, dont le bilan provisoire est intégré au Schéma de Principe.

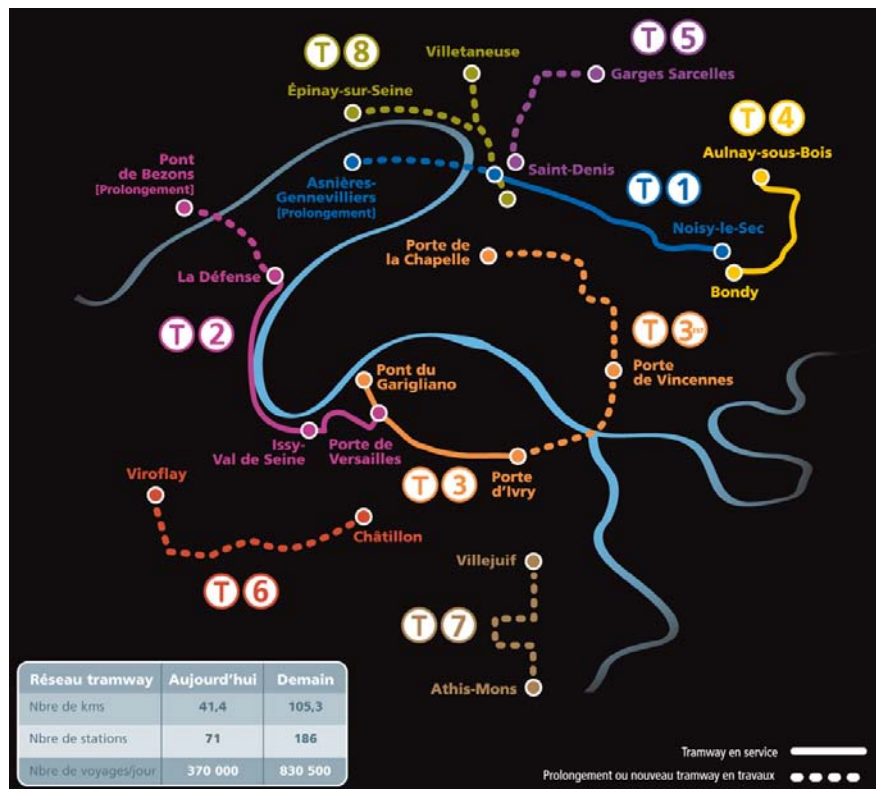
Deux phases de consultation de la population se succèdent ensuite :

- la concertation préalable est la première, qui permet de recueillir les avis des riverains, des voyageurs, des entreprises, des associations...
- cette concertation permet d'élaborer le schéma de principe et le dossier d'enquête publique. Cette deuxième phase de consultation présente le projet de façon plus précise et tient compte des remarques et propositions émises pendant la phase précédente de concertation.

La validation de ces différentes études permet, après la signature des conventions de financement, le lancement des travaux.

### Les principales étapes :

Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) => Concertation préalable  
=> Schéma de principe et enquête publique => Déclaration d'Utilité Publique => Études d'avant-projet => Réalisation des travaux => Mise en service



Tramway : le réseau en Ile de France

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info